

**AYGAZ**

# TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ



**HAZIRLAMA TARİHİ : 12.01.2026 (revizyon-8)**  
**(Revizyonlar için Revizyon Sayfasına Bakınız)**

**HAZIRLAYAN :**

**AYGAZ A.Ş.**

**AMBARLI TERMİNAL MÜDÜRLÜĞÜ**

**AYGAZ A.Ş.**  
Ambarlı Terminal Müdürlüğü  
Yakıt ve Enerji Hizmetleri  
No: 6 Beylikdüzü İSTANBUL

**İMZA - KATİ**

## REVİZYON SAYFASI

Sıra No	Revizyon No	Revizyonun İçeriği	Revizyon Tarihi	Revizyonu Yapanın	
				Adı Soyadı	İmzası
1	1	YÖNERGE YAYINLANMASI	01.04.2016	FATİH VARDAR	
2	2	YÖNERGE YAYINLANMASI	10.07.2018	FATİH VARDAR	
3	3	REDAKTİF DÜZELTMELER	23.04.2021	LEVENT EVCİMEN	
4	4	YÖNERGE YAYINLANMASI	04.06.2022	FATİH VARDAR	
5	5	DENETİM SONRASI DÜZENLEME	16.08.2022	LEVENT EVCİMEN	
6	6	DANIŞMAN GÜNCELLEME	05.04.2023	LEVENT EVCİMEN	
7	7	DENETİM SONRASI DÜZENLEME	21.08.2023	EMRE KAÇAN	
8	8	TMGD – ORGANİZASYON DEĞİŞİKLİĞİ	12.01.2026	OĞUZHAN KARAMAN	

# İÇİNDEKİLER

<b>1 GİRİŞ</b> .....	<b>1-1</b>
1.1 Tesis Bilgi Formu .....	1-2
1.2 Liman tesisinde Elleçlenen ve Geçici Depolanan Tehlikeli Yüklere İlişkin Tahmil/Tahliye, Elleçleme ve Depolama Prosedürleri .....	1-5
1.2.1 Genel.....	1-5
1.3 Tehlikeli Sıvı dökme (LPG) Yükler Emniyetli Elleçlenmesi Operasyonu Prosedürü .....	1-6
1.3.1 Uygulama.....	1-6
1.3.2 Gereklilik.....	1-6
1.3.3 Tehlikeli dökme sıvı (LPG) yükler için kullanılan boru tesisatları .....	1-7
1.3.4 Sıvı Yük Amiri, Deniz Sistemleri Operatörü, İşletme Sorumlusu tarafından .....	1-8
1.3.5 Tutuşma kaynakları .....	1-8
1.3.6 Elleçleme.....	1-8
1.3.7 Başlangıç önlemleri .....	1-8
1.3.8 Pompalama.....	1-9
1.3.9 Operasyonun tamamlanması .....	1-10
1.3.10 LPG Operasyonlarında ayrıca ;.....	1-10
<b>2 SORUMLULUK</b> .....	<b>2-10</b>
2.1 Yük ilgisinin sorumlulukları .....	2-11
2.2 Kıyı tesisi işleticisinin sorumlulukları.....	2-11
2.3 Gemi kaptanının sorumlulukları .....	2-12
2.4 Tehlikeli Yük Güvenlik Danışmanı sorumlulukları.....	2-12
2.5 Kıyı tesisinde faaliyette bulunan 3. şahısların, yük/gemi acentasının vb. Sorumlulukları .....	2-13
<b>3 KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYULACAK / UYGULANACAK KURALLAR VE TEDBİRLER</b> .....	<b>3-15</b>
3.1 Yanaşma .....	3-15
3.2 İnceleme .....	3-15
3.3 Tanımlama, paketleme, işaretleme, etiketleme veya yaftalama ve belgelendirme .....	3-16
3.4 Emniyetli yükleme ve ayrıştırma.....	3-16
3.5 Acil durum işlemleri.....	3-16
3.6 Acil durum bilgisi.....	3-16
3.7 Yangın tedbirleri.....	3-17
3.8 Yangınla mücadele .....	3-18
3.9 Çevresel önlemler .....	3-18
3.10 Deniz de 5312 sayılı kanun gereklilikleri uygulanır.Kirlilikle savaşma .....	3-18
3.11 Olayların Rapor Edilmesi .....	3-18
3.12 Denetimler.....	3-19
3.13 Sıcak iş ve diğer onarım ya da bakım çalışması.....	3-19
3.14 Kapalı alanlara giriş.....	3-19
3.15 Kontamine atıklar.....	3-20
3.16 Alkol ve uyuşturucu kullanımı.....	3-20
3.17 Hava koşulları .....	3-20
3.18 Aydınlatma .....	3-20
3.19 Elleçleme Ekipmanları .....	3-20
3.20 Koruyucu ekipmanlar .....	3-20
3.21 İşaretler.....	3-20
3.22 İletişim .....	3-21
3.23 Alanlar.....	3-21
3.23.1 Tehlikeli kargo alanları.....	3-21

3.23.2	Kamyon park alanları .....	3-22
3.23.3	Hasar görmüş tehlikeli yükler ve tehlikeli yükler tarafından kirletilmiş atıklar için özel alanlar.....	3-22
3.23.4	Tamir etme/temizleme tesisleri .....	3-22
3.23.5	Alım faaliyetleri.....	3-22
3.24	Eğitim .....	3-22
4	<b>TEHLİKELİ YÜKLERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ VE DEPOLANMASI</b> .....	4-1
4.1	Tehlikeli Yüklerin sınıfları .....	4-1
4.2	Tehlikeli Yüklerin paketleri ve ambalajları.....	4-1
4.3	Tehlikeli Yüklerle ilişkin plakartlar, plakalar, markalar ve etiketler.....	4-1
4.4	Tehlikeli Yüklerin işaretleri ve paketleme grupları.....	4-2
4.5	Tehlikeli Yüklerin sınıflarına göre gemide ve limanda ayrıştırma tabloları.....	4-2
4.6	Tehlikeli yük belgeleri.....	4-2
5	<b>KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI</b> .....	5-31
6	<b>OPERASYONEL HUSUSLAR</b> .....	6-3
6.1	Tehlikeli Yük taşıyan gemilerin gündüz ve gece emniyetli şekilde yanaşması, bağlanması, yükleme/tahliye yapması, barınması veya demirlemesine yönelik prosedürler. ....	6-3
6.2	Tehlikeli yüklerin tahmil ve tahliye işlemlerine yönelik mevsim koşullarına göre alınması gerekli ilave tedbirlere ilişkin prosedürler. ....	6-4
6.3	Yanıcı, parlayıcı ve patlayıcı maddelerin kıvılcım oluşturan/oluşturabilen işlemlerden uzak tutulması ve tehlikeli yük elleçleme, istifleme ve depolama sahalarında kıvılcım oluşturan/oluşturabilen araç, gereç veya alet çalıştırılmaması konusundaki prosedürler. ....	6-4
7	<b>DOKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT</b> .....	7-51
7.1	Tehlikeli Yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgelerin neler olduğu, bunların ilgilileri tarafından temini ve kontrolüne ilişkin prosedürler.....	7-5
7.2	Kıyı tesisi sahasındaki tüm Tehlikeli Yüklerin güncel listesinin ve ilgili diğer bilgilerinin düzenli ve eksiksiz olarak tutulması prosedürleri. ....	7-5
7.3	Tesise gelen Tehlikeli Yüklerin uygun şekilde tanımlandığının, tehlikeli yüklerin doğru sevkiyat adlarının kullanıldığının, sertifikalandırıldığının, paketlenildiğinin/ambalajlandığının, etiketlendiğinin ve beyan edildiğinin, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap veya yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğinin ve taşındığının kontrolü ve kontrol sonuçlarının raporlanma prosedürleri. ....	7-6
7.4	Güvenlik bilgi formunun (SDS) temini ve bulundurulmasına ilişkin prosedürler	7-6
7.5	Tehlikeli yüklerin kayıt ve istatistiklerinin tutulması prosedürleri. ....	7-6
7.6	Kalite Yönetim Sistemi ile ilgili bilgiler. ....	7-7
8	<b>ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLIL OLMA VE MÜDAHALE</b> .....	8-8
8.1.1	Karar Verme;.....	8-8
8.1.2	Koruyucu Eylemler ve Müdahale .....	8-8
8.1.3	Tahliye .....	8-9
8.1.4	Olay Yerinde Koruma .....	8-9
8.2	Kıyı tesisinin acil durumlara müdahale etme imkan, kabiliyet ve kapasitesine ilişkin bilgiler. ....	8-11
8.3	Tehlikeli Yüklerin karıştığı kazalara yönelik yapılacak ilk müdahaleye ilişkin düzenlemeler (İlk müdahalenin yapılma usulleri, ilk yardım imkân ve kabiliyetleri vb. hususlar). ....	8-11
8.4	Acil durumlarda tesis içi ve tesisi dışı yapılması gereken bildirimler.....	8-12
8.5	Kazaların raporlanma prosedürleri. ....	8-12
8.5.1	Haberleşme .....	8-12
8.5.2	Raporlar .....	8-13

8.6	Resmi makamlarla koordinasyon, destek ve işbirliği yöntemi. ....	8-13
8.7	Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda Liman tesisinden çıkarılmasına yönelik acil tahliye planı.....	8-13
8.7.1	Acil Ayırma Sistemi Hazırlık.....	8-13
8.7.2.	Acil Ayırma Süreci.....	8-14
8.7.3	Acil Ayırma Sonrası.....	8-15
8.8	Hasarlı tehlikeli yükler ile tehlikeli yüklerin bulaştığı atıkların elleçlenmesi ve bertarafına yönelik prosedürler. ....	8-15
8.8.1	Atık Toplama ve Taşıma.....	8-15
8.8.2	Atıkların Bertarafı.....	8-15
8.8.3	Kontamine Ambalajlar; .....	8-16
8.9	Acil durum talimleri ve bunların kayıtları. ....	8-16
8.9.1	Talim Uygulamaları ;.....	8-16
8.9.2	Talim Senaryoları;.....	8-16
8.9.3	Limani liman tesisi bünyesinde yapılacak Acil Durum Talimleri;.....	8-16
8.10	Yangından korunma sistemlerine ilişkin bilgiler. ....	8-16
8.11	Yangından korunma sistemlerinin onayı, denetimi, testi, bakımı ve kullanıma hazır halde bulundurulmasına ilişkin prosedürler. ....	8-17
8.11.1	Yangın Su Depoları ve Yangın Suyu .....	8-17
8.11.2	Yangın Su Pompaları.....	8-17
8.11.3	Sprinkler Tesisatı .....	8-18
8.11.4	Yangın Hidrant Tesisatı.....	8-18
8.11.5	Seyyar Yangın Söndürücüler .....	8-18
8.11.6	Donmaya Karşı Koruma.....	8-18
8.12	Yangından korunma sistemlerinin çalışmadığı durumlarda alınması gereken önlemler. ....	8-19
8.13	Diğer risk kontrol ekipmanları.....	8-19
9	<b>İŞ SAĞLIĞI ve GÜVENLİĞİ</b> .....	9-19
9.1	İş sağlığı ve güvenliği tedbirleri. ....	9-19
9.1.1	Risk değerlendirilmesi .....	9-19
9.1.2	Acil durumlar .....	9-21
9.1.3	Çalışanların eğitimi ve bilgilendirilmesi .....	9-22
9.2	Kişisel koruyucu kıyafetler hakkında bilgiler ile bunların kullanılmasına yönelik prosedürler. ....	9-22
9.3	Kapalı mahale giriş izni tedbirleri ve prosedürleri.....	9-24
10	<b>DİĞER HUSUSLAR</b> .....	10-1
10.1	Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi'nin geçerliliği. ....	10-1
10.2	Tehlikeli Yük Güvenlik Danışmanı için tanımlanmış görevler .....	10-1
10.3	Kara yolu ile kıyı tesisine gelecek/Kıyı tesisinden ayrılacak Tehlikeli Yükleri taşıyanlara yönelik hususlar (Tehlikeli Yük taşıyan karayolu taşıtlarının liman veya kıyı tesisi sahasına/sahasından girişte/çıkışta bulundurmaları gereken belgeler, bu taşıtların bulundurmaları zorunda oldukları ekipman ve teçhizatlar; liman sahasındaki hız limitleri vb. hususlar).....	10-1
10.3.1	Ambalajlanmış tehlikeli yükler ve tehlikeli toplu yükler:.....	10-1
10.3.2	Bulunması gereken belgeler .....	10-1
10.3.3	Liman tesisinde Hız Sınırı.....	10-2
10.4	Deniz yolu ile kıyı tesisine gelecek/Kıyı tesisinden ayrılacak Tehlikeli Yükleri taşıyanlara yönelik hususlar (tehlikeli yük taşıyan gemilerin ve deniz araçlarının liman veya Liman tesisinde göstereceği gündüz/gece işaretleri, gemilerde soğuk ve sıcak çalışma usulleri vb. hususlar).....	10-2
10.4.1	Deniz Yoluyla Varış.....	10-2
10.4.2	Deniz Yoluyla Hareket .....	10-2
10.5	Kıyı tesisi tarafından eklenecek ilave hususlar.....	10-2
10.5.1	Eğitim.....	10-2
10.5.2	Eğitim içeriği .....	10-3

10.7	Sıcak İş Prosedürü .....	10-4
10.8	Operasyonda Görevli Personelin Sorumlulukları.....	10-8
10.8.1	Deniz Sistemleri Operatörü .....	10-8
10.8.2	Vardiya Amiri.....	10-8
10.8.3	Seç Sorumlusu .....	10-8
10.9	Tehlikeli Yüklerin Emniyetli Elleçlenmesi Operasyonu Prosedürü Kontrol Listesi 10-9	
10.11	EmS (Tehlikeli Yüklerin Taşıyan Gemilerin için Acil Durum Prosedürleri) ve MFAG (Tıbbi İlk Yardım Rehberi) .....	10-11
10.11.1	EmS .....	10-11
10.11.2	MFAG.....	10-12
11	EKLER.....	11-1
11.1	Kıyı Tesisinin Genel Vaziyet Planı .....	11-1
11.2	Kıyı Tesisinin Genel Görünüş Fotoğrafları .....	11-2
11.3	Acil Temas Noktaları ve İletişim Bilgileri .....	11-3
11.4	Tehlikeli yüklerin Elleçlendiği Alanların Genel Vaziyet Planı .....	11-4
11.5	Tehlikeli yüklerin Elleçlendiği Alanların Yangın Planı.....	11-5
11.6	Tesisin Genel Yangın Planı .....	11-6
11.7	Acil Durum Planı .....	11-7
11.8	Acil Durum Toplanma Yerleri Planı .....	11-8
11.9	Acil Durum Yönetim Şeması.....	11-9
11.10	Tehlikeli Yükler El Kitabı .....	11-10
11.11	CTU ve Paketler için Sızdırma Alanları ve Ekipmanları, Giriş/Çıkış Çizimleri ..	11-10
11.12	Liman Hizmet Gemilerinin Envanteri.....	11-10
11.13	Bölge Liman Başkanlığı İdari sınırları, demirleme yerleri ve kılavuz kaptan iniş/biniş noktalarının deniz koordinatları.....	11-10
11.14	Liman tesisinde Bulunan Deniz Kirliliğine Karşı Acil Müdahale Ekipmanları..	11-11
11.15	Kişisel koruyucu donanım (KKD) kullanım haritası.....	11-11
11.16	Tehlikeli Yük Olayları Bildirim Formu .....	11-11
11.17	Tehlikeli Yük Taşıma Üniteleri (CTUs) için Kontrol Sonuçları Bildirim Formu	11-12
11.18	Gerek duyulan diğer ekler .....	11-12
11.19	Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi İlave Yük Bildirimi (Gerektiği hallerde)(Yeni eklenmiş).....	11-12
12	KISALTMALAR.....	12-13
13	SUNUŞ.....	13-13
14	TANIMLAR .....	14-13

<b>AYGAZ</b>	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
			1.1.2016	8	12.01.2026
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

## **1 GİRİŞ**

**1.1.** Kıyı Tesisinde tehlikeli yüklerin girişi ve bulundurulması, bu işlemlere müteakip elleçleme işlemi, alanın genel güvenliği ve korunması, yüklerin korunması, kıyı tesisinde veya yakınındaki herkesin güvenliğinin ve çevrenin korunması kontrol edilmelidir.

**1.2.** Denizde can güvenliği ayrıca kıyı tesisinde bir geminin, yüklerinin ve mürettebatının güvenliği ve muhafazası, doğrudan tahmil/tahliye yapılmadan önce ve elleçleme süresince tehlikeli yükler ile ilgili alınan önlemler ile ilgilidir.

**1.3.** Bu rehberdeki öneriler, taşıma zincirinin bir parçası olarak tehlikeli yükler ile sınırlıdır. Bu rehberdeki öneriler, genel olarak saklama amacıyla bulundurulmuş veya kullanılan Tehlikeli Yükler için geçerli değildir ancak İdare, söz konusu kullanım ve saklama işlemlerinin yasal ulusal gereksinimlerine uygun olup olmadığını kontrol etmek isteyebilirler.

**1.4.** Tehlikeli yüklerin emniyetli taşınması ve yüklenmesi için önemli bir ön gereksinim ise bu yüklerin uygun şekilde tanımlanması, koruma altına alınması, ambalajlanması, paketlenmesi, güvenli hale getirilmesi, işaretlenmesi, etiketlenmesi, plaka takılması ve dokümantasyonunun yapılmasıdır. Bu durum, işlemlerin kıyı tesisinde veya kıyı tesisinden uzakta tesislerde yapıp yapılmadığına bakılmaksızın uygulanacaktır.

**1.5.** Genel taşıma zincirine kara, liman ve deniz unsurları dahil olmasına karşın, 1.4 içerisinde belirtilen hususlardan sorumlu olan kişilerin her türlü tedbiri alması ve tüm ilgili bilgilerin taşıma zincirine dahil olan kişilere ayrıca son konsinyeye verilmiş olması oldukça önem arz etmektedir. Farklı taşıma yöntemleri için olası değişik gereksinimlere dikkat edilmelidir.

**1.6.** Tehlikeli yüklerin güvenle taşınması ve yüklenmesi, söz konusu yüklerin taşınması ve yüklenmesi için yönetmeliklerin doğru ve hassas bir şekilde uygulanmasına dayanmakta olup, yönetmeliklerin tam ve detaylı olarak bilen ve bu konulara ilişkin mevcut riskler hakkında bilgi sahibi olan herkesin muhakemesine bağlıdır. Bu sadece, ilgili kişilerin uygun şekilde planlanmış ve icra edilmiş olan eğitim ve tekrar eğitimleri ile elde edilebilir.

**1.7.** Kanunlar, yönetmelikler ve ilgili yayınlar sürekli değerlendirme altındadır ve düzenli olarak revize edilmektedir. Sadece güncel sürümlerin kullanılması oldukça önem arz etmektedir. Bu Kanunlar, yönetmelikler ve ilgili yayınların içeriği, sadece gerekli olduğu kapsamda bu rehberdeki önerilerde tekrarlanmıştır.

**1.8.** Bu rehberin hazırlanmasında IMDG CODE, ERG 2016 ve IMO 1216 sirkü dokümanlarına başvurulmuş ve bilgiler kullanılmıştır.

**1.9.** Sıvı yük amiri; Yabancı Gemiler de Loading Master, Aygaz a ait gemiler de Gemi Kaptanıdır.

<b>AYGAZ</b>	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		1.1.2016	8	12.01.2026	1-2
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

### 1.1 Tesis Bilgi Formu

Tesise ait genel bilgiler, aşağıda sunulan tesis bilgi formunda olduğu gibidir.

#### TESİS BİLGİ FORMU

1	Tesis işletmecisi adı/unvanı	AYGAZ A.Ş.		
2	Tesis işletmecisinin iletişim bilgileri (adres, telefon, faks, e-posta ve web sayfası)	Adres: Büyükdere Cad. 145-1 Zincirlikuyu 34394 İstanbul Tel: +90 (212) 354 1515 Fax: +90 (212) 288 3963 www.aygaz.com.tr		
3	Tesisin adı	Aygaz A.Ş Ambarlı Terminal Müdürlüğü		
4	Tesisin bulunduğu il	İstanbul		
5	Tesisin iletişim bilgileri (adres, telefon, faks, e-posta ve web sayfası)	Adres: Yakuplu Mah. Genç Osman Cad. No:6 34315 Beylikdüzü Tel: +90 (212) 876 2300 Fax: +90 (212) 876 2315		
6	Tesisin bulunduğu coğrafi bölge	Marmara Bölgesi		
7	Tesisin bağlı olduğu Bölge Liman Başkanlığı ve iletişim detayları	Ambarlı Bölge Liman Başkanlığı Tel: +90 (212) 875 6848 Fax: +90 (212) 875 6849		
8	Tesisin bağlı olduğu Belediye Başkanlığı ve iletişim detayları	Beylikdüzü Belediyesi Adres: Büyükşehir Mah. Enver Adakan Cad. No: 2 Beylikdüzü İstanbul Tel: +90 (212) 866 7000 Fax: +90 (212) 873 0114		
9	Tesisin Bulunduğu Serbest Bölge veya Organize Sanayi Bölgesinin adı	Ambarlı Dolum Tesisleri		
10	Kıyı Tesisi İşletme İzni/Geçici İşletme İzni Belgesinin geçerlilik tarihi	30.06.2028		
11	Tesisin faaliyet statüsü (X)	Kendi yükü ve ilave 3. şahıs (X)	Kendi yükü (...)	3. Şahıs (...)

AYGAZ	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	8	12.01.2026	1-3
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

12	Tesis sorumlusunun adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	Volkan AKŞAHİN Terminal Müdürü Tel: +90 (212) 876 2300 / 2200 +90 (535) 344 84 74 Fax: +90 (212) 876 2315 volkan.aksahin@aygaz.com.tr
13	Tesisin Tehlikeli Yük operasyonları sorumlusunun adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	Oğuzhan KARAMAN İşletme Sorumlusu Tel: +90 (212) 876 2300 / 2213 +90 (533) 270 72 11 Fax: +90 (0212) 876 2315 oguzhan.karaman@aygaz.com.tr
14	Tesisin Tehlikeli Yük Güvenlik Danışmanın adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	Çiğdem KOÇ Tel : +90 533 386 84 87 cigdem.koc@tmgddanismanlik.com
15	Tesisin deniz koordinatları	ENLEM : 40° 57.711 N BOYLAM : 28° 42.001 E
16	Tesiste elleçlenen Tehlikeli Yük cinsleri (MARPOL Ek-I, IMDG Kod, IBC Kod, IGC Kod, IMSBC Kod, Grain Kod, TDC Kod kapsamındaki yükler ile asfalt/bitüm ve hurda yükleri)	LPG (karışım butan/propan) - UN1965 Propan LPG - UN1965
17	Tesise yanaşabilecek gemi cinsleri	LPG gemileri
18	Tesisin anayola mesafesi (kilometre)	2,5 km
19	Tesisin demiryoluna mesafesi (kilometre) veya demir yolu bağlantısı (Var/Yok)	Yok
20	En yakın havaalanının adı ve tesise olan mesafesi (kilometre)	Atatürk Havalimanı – 15 km
21	Tesisin yük elleçleme kapasitesi (Ton/Yıl; TEU/Yıl; Araç/Yıl)	120.000 ton/yıl - 50 gemi/yıl
22	Tesiste hurda elleçlemesi yapılıp yapılmadığı	Yapılmamaktadır.
23	Hudut kapısı var mı? (Evet/Hayır)	Hayır
24	Gümrüklü saha var mı? (Evet/Hayır)	Hayır
25	Yük elleçleme donanımları ve kapasiteleri	LPG Boru Hatları
26	Depolama tank kapasitesi (m <sup>3</sup> )	14.100 m <sup>3</sup>

<b>AYGAZ</b>	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		1.1.2016	8	12.01.2026	1-4
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

27	Açık depolama alanı (m <sup>2</sup> )		Ürün özelliği gereği açıkta depolama yapılamamaktadır.			
28	Yarı kapalı depolama alanı (m <sup>2</sup> )		-			
29	Kapalı depolama alanı (m <sup>2</sup> )		14.100 m <sup>3</sup>			
30	Belirlenen fumigasyon ve/veya fumigasyondan arındırma alanı (m <sup>2</sup> )		-			
31	Kılavuzluk ve römorkaj hizmetleri sağlayıcısının adı/unvanı iletişim detayları		UZMAR Uzmanlar Denizcilik Tic. ve San. Ltd. Şti. ile, MarinTug Marin Römorkör ve Kılavuzluk A.Ş. firmalarından alınmaktadır			
32	Güvenlik Planı oluşturulmuş mu? (Evet/Hayır)		Evet			
33	Atık Kabul Tesisi kapasitesi (Bu bölüm tesisin kabul ettiği atıklara göre ayrı ayrı düzenlenecektir)		Atık Türü	Kapasite (m <sup>3</sup> )		
			MUAF			
34	Rıhtım/iskele vb. alanların özellikleri					
	Rıhtım/İskele No	Boy (metre)	En (metre)	Maksimum su derinliği (metre)	Minimum su derinliği (metre)	Yanaşacak en büyük gemi tonajı ve boyu (DWT veya GRT - metre)
	Yüzer platform	7	7		34	40000 DWT
	Boru hattının adı (Tesiste mevcutsa)		Sayısı (adet)	Uzunluğu (metre)	Çapı (inç)	
	LPG Boru Hattı 14"		1	1400	14"	
	LPG Boru Hattı 10"		1	1400	10"	

<b>AYGAZ</b>	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
			1.1.2016	8	12.01.2026
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

## **1.2 Liman tesisinde Elleçlenen ve Geçici Depolanan Tehlikeli Yüklere İlişkin Tahmil/Tahliye, Elleçleme ve Depolama Prosedürleri**

### **1.2.1 Genel**

**1.2.1.1** IGC Kod kapsamında Kıyı Tesisimizde Tehlikeli Sıvı dökme (LPG) Yüklerden (Alevlenir Gazlar sınıf 2.1) Hidrokarbon Gaz Karışımı (UN 1965), elleçlenmektedir.

**1.2.1.2** Kıyı tesisine gelecek tehlikeli yüklerin elleçlenmesi, geçici olarak kıyı tesisinde bekletilmesi, istif ve ayrıştırma yapılması, depolanması gibi hususlarda kıyı tesisi, çalışanlar ve kıyı tesisinde bulunan gemilerin emniyeti açısından aşağıdaki hususların yerine getirilmesi sağlanacaktır.

**1.2.1.2.1** İhtiyaç halinde tehlikeli yüklerin kıyı tesisine kabulünden en az 1 gün önce bir koordinasyon toplantısı yapılacak ve bu toplantıya Operasyon, Saha planlama, SEÇ, TMGD ve diğer ilgililerin katılımı sağlanacaktır.

**1.2.1.2.2** Koordinasyon toplantısında; Limana kabul edilecek Tehlikeli yükler ile ilgili olarak;

1. Tehlikeli yükten kaynaklanan risk
2. Kıyı tesisinde mevcut Tehlikeli yükler ile etkileşim,
3. Kıyı tesisine yakın gelecekte kabul edilmesi planlanan yükler ile etkileşim,
4. Acil Müdahale yönünden malzeme ve ekipman ihtiyacı
5. Acil Müdahale ekiplerinin yeterliliği
6. Komşu tesislerinden etkileşim

Konuları güncel IMDG KOD dokümanları kapsamında ele alınarak kabul / ret veya yönetici kararı alınır.

**1.2.1.2.3** Toplantıda Tehlikeli yükün kabulü yönünde karar alınmış ise, yönetim, operasyon, depolama, güvenlik, acil durum müdahale birimleri bilgilendirilerek hazırlık ve kabul süreci başlatılır.

**1.2.1.2.4** Kıyı tesisine kabulde Bölge Liman Başkanlığının bilgilendirilmesi ihtiyacında durum gerekçeleri ile birlikte yazı ile Bölge Liman Başkanlığı'na bildirilir.

<b>AYGAZ</b>	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
			1.1.2016	8	12.01.2026
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

### **1.3 Tehlikeli Sıvı dökme (LPG) Yükler Emniyetli Elleçlenmesi Operasyonu Prosedürü**

#### **1.3.1 Uygulama**

**1.3.1.1** Kıyı tesisimizde Tehlikeli Sıvı dökme (LPG) yükler, **şamandıra sistemi olarak tanımlanan**, deniz yüzer platform sistemi ile elleçlenmektedir.

**1.3.1.2** LPG haricinde başka bir ürünün Aygaz Ambarlı Terminal Müdürlüğüne gelmesinin planlanması durumunda, acenta tarafından en az 3 gün öncesinden gemi bildiriminde yüke ait SDS formu SEÇ birimine verilir.

**1.3.1.3** Gemi platforma pilot ve palamar yardımı ile emniyetli bir şekilde bağladıktan sonra gemide emniyet incelemesi yapılır. Emniyetsiz bir durum var ise durum gemi ilgisine iletilir ve önlem alması sağlanır. Deniz sistemleri Operatörü tarafından tahliye Ekipmanları ve boru hattı hazır duruma getirilir. ISGOTT Gemi/Sahil Emniyet Kontrol Listesi karşılıklı olarak imza altına alınır. Gemi ve Liman tesisi arasında iletişim ağı kurulur.

**1.3.1.4** Çalışanlar gemiye bağlanacak olan esnek hortumların yanında hazır bulunur. Sıvı yüklerin gemi giriş çıkış manifoldlarına bağlanmasında gemi personeli ile birlikte hareket eder.

**1.3.1.5** Gemi ile uygun basınç ayarı yapılır. Tankların taşması önlenir ve tehlike anında gemi personeline bilgi verilerek hattın kesilmesi sağlanır.

#### **1.3.2 Gereklilik**

**1.3.2.1** Kıyı tesisinde oluşabilecek gaz kaçağlarının tespiti amacıyla yönelik olarak gaz dedektörleri kalibrasyonları yapılmış ve kullanıma hazır halde bulundurulacaktır.

**1.3.2.2** Tesiste bulunan dolum / boşaltım platformuna gelen her türlü taşıt tamamen statik elektrikten arındırılacak, egzostlarına alev tutucu aparatlar takılacak ve topraklaması yapılacaktır. Alev tutucu aparatlar Kara Tankeri işletmecisi tarafından sağlanacaktır. Alev tutucu olmayan Kara Tankerleri kıyı tesisine alınmayacaktır. ADR standartlarındaki tankerlerde bu özellik aranmayacaktır.

**1.3.2.3** Gerekli ikaz ve uyarı işaretleri dolum sahalarında uygun yerlerde bulundurulmaktadır. Tehlike arz eden yer ve durumlarda ilgili personel iş güvenliği ve işçi sağlığı kriterlerine uygun kişisel koruyucu kıyafet ve donanım giyecektir. Görev tanımları ve çalışma alanlarına uygun kişisel koruyucu kıyafet ve donanıma sahip olmayan personel çalıştırılmayacaktır.

**1.3.2.4** Kullanılan cihazların periyodik bakım-onarım ve kalibrasyonu yapılarak servis formları tutulacaktır.

**1.3.2.5** Acil durumlar veya kazalar söz konusu olduğunda müdahale için kullanılacak ilk yardım malzemeleri personel tarafından yeri bilinen ve kolay ulaşılabilen yerlerde muhafaza edilecektir.

**1.3.2.6** Kıyı tesisinde kullanılan haberleşme ekipmanları tehlikeli sıvı dökme (LPG) yüklerin tahmil/tahliyesi operasyonlarında, alevlenir ya da patlayabilir ortamda emniyetli olarak kullanılabilir tipte olan telsizler kullanılacaktır.

**1.3.2.7** Tehlikeli Sıvı dökme (LPG) yüklerin tahmil/tahliyesinde kullanılan esnek hortumlar; tip onaylı ve boru tipini, borunun maksimum çalışma basıncını, üretim ay ve yılını gösteren bir sertifikaya sahip olduğu kontrol edilecektir. Söz konusu boruların ISGOTT'da belirtilen kriterler uyarınca testleri ile bakım ve onarımları yapılacak ve bunlara ilişkin test raporları ile bakım ve onarım kayıtları tutulacaktır. Tahmil/tahliye operasyonlarında kullanılacak ancak hizmette olmayan hortumlar ISGOTT'da belirtilen kriterlere uygun olacak şekilde muhafaza edilecektir.

**1.3.2.8** Tehlikeli Sıvı dökme (LPG) yüklerin tahmil/tahliyesinde kullanılan esnek hortumlara yönelik olarak yeterli sayıda elektrik yalıtım flanş bulundurulacaktır.

<b>AYGAZ</b>	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
			1.1.2016	8	12.01.2026
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

**1.3.2.9** Tehlikeli sıvı dökme (LPG) yüklerin elleçlendiği kıyı tesislerinin işleticileri, kıyı tesislerinde alınması gereken ilave emniyet ve güvenlik tedbirlerine ilişkin hususlardan İşletme Sorumlusu sorumludur.

**1.3.2.10** Kıyı tesisi Sıvı Yük Amiri (Loading Master), İşletme Sorumlusu, Deniz Sistem Operatörü, tehlikeli sıvı dökme (LPG) yüklerin elleçlenmesinden sorumludur ve görev tanımları kalite yönetim sisteminde tanımlıdır ve bu sorumlulukları çerçevesinde hareket edecektir.

**1.3.2.11** Yük operasyonları ve acil durumlarda, sorumluluk alanlarına göre, gemi kaptanı, sıvı yük amiri, deniz sistem operatörü ve işletme sorumlusu tahmil/tahliyesi yapılan ya da taşınan tehlikeli sıvı dökme (LPG) yüklerle ilgili olarak aşağıdaki bilgileri gerek görülmesi halinde Bölge Liman Başkanlığına ve diğer ilgililere sunacaktır.

**1.3.2.11.1 Gemi kaptanı tarafından;**

1.3.2.11.1.1 Tehlikeli yükün uygun taşıma adı, UN numarası ile fiziksel ve kimyasal özelliklerinin (reaktivite dâhil) tanımı.

1.3.2.11.1.2 Yük transferi, slop transferi, gazdan arındırma işlemi, inertleme, balast alma, ballast boşaltma ve tank temizliği prosedürleri.

**1.3.2.11.2 Sıvı yük amiri, deniz sistem operatörü ve işletme sorumlusu tarafından;**

1.3.2.11.2.1 Yüklerin emniyetli elleçlenmesi ve tahmil/tahliyesi için gereken özel ekipmanlara ilişkin bilgiler ile aşağıdaki hususları da içeren acil durumlara müdahale prosedürleri:

- 1) Acil Durum Planlarında belirtilen dökülme ya da sızıntı durumunda yapılması gerekenler,
- 2) Acil Durum Planında ve İş sağlığı ve Güvenliği kapsamında kişilerin tehlikeli yüklerle kazara temasını önlemek için alınacak tedbirler,
- 3) Acil Durum Planında belirtilen yangınla mücadele prosedürleri ve yangın durumunda kullanılacak uygun haberleşme sistemleri.

**1.3.2.12** Tehlikeli sıvı dökme (LPG) yüklerin elleçleme ve tahmil/tahliye operasyonlarına başlanmadan önce ve operasyon süresince, söz konusu operasyonun yapılacağı tüm girişlere yazılı ve resimli (piktogram) olarak gerekli uyarı bildirilerinin/işaretlerinin konulduğu kontrol edilecektir.

**1.3.2.13** Tehlikeli Sıvı dökme (LPG) yüklerin elleçlenmesi ve tahmil/tahliyesi sırasında Deniz Bandı kanal VHF 16 dan ve protokolda belirtilen çalışma kanalından devamlı iletişim sağlayacak ve yük operasyonları süresince haberleşmenin etkinliğini temin edilecektir.

**1.3.3 Tehlikeli dökme sıvı (LPG) yükler için kullanılan boru tesisatları**

**1.3.3.1 Esnek hortum:**

1.3.3.1.1 Bu çeşit yüklerin sıcaklığı ve uygunluğu göz önünde bulundurularak uygun olduğu yükler dışındaki yükler için kullanılmayacak

1.3.3.1.2 Darbe ile hasar görmeye meyilli ise, uygun şekilde korunacak,

1.3.3.1.3 Yük elleçlenmesinde izole flanşı ya da iletken olmayan bir makara parçası içermesi dışında elektriksel olarak sürekli olduğundan emin olunacaktır. Yalıtım bölümünün deniz tarafındaki boru hattı, gemiye elektriksel olarak sürekli olacak ve kara tarafı da topraklama sistemine elektriksel olarak sürekli olacaktır. Testler Uluslar arası Güvenlik Kılavuzundaki (ISGOTT) bölüm 17'ye uygun yapılacaktır.

<b>AYGAZ</b>	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
			1.1.2016	8	12.01.2026
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

### **1.3.4 Sıvı Yük Amiri, Deniz Sistemleri Operatörü, İşletme Sorumlusu tarafından**

**1.3.4.1** Yalıtım bölümünde kısa devre meydana gelmesini engellemek için yeterli önlemler alacak,

**1.3.4.2** Yalıtım ve topraklama sistemlerinin etkinliklerini sağlamak için uygun aralıklarla denetlenmesini ve test edilmesini sağlayacak,

**1.3.4.3** Yanıcı bir atmosferin oluşabileceği harekete geçirici bir kıvılcımlanma ihtimalinin olmadığından emin olmak için, arayüz ve sahil arasındaki diğer metalik bağlantıların korunmasını ya da düzenlenmesini sağlayacaktır.

**1.3.4.4** Uluslar arası Güvenlik Kılavuzundaki (ISGOTT) uygun kontrol listelerine göre hareket edecektir.

### **1.3.5 Tutuşma kaynakları**

**1.3.5.1** Sıvı yük amiri gemideki gemi ocakları ya da pişirme aletleri gibi tutuşma kaynaklarına ilişkin önlemler alınmasını gerektirebilecek koşullar hakkında gemi kaptanının ilgilendirilmesini sağlayacaktır.

### **1.3.6 Elleçleme**

#### **1.3.6.1 Esnek hortumlar**

**1.3.6.1.1** İlgili sorumluluk alanları dahilinde Gemi Kaptanı ve Deniz Sistemleri Operatörleri:

Bu çeşit yüklerin sıcaklığı ve uygunluğuna ilişkin olarak uygun olduğu yükler dışında ya da uygun olmadığı herhangi bir çalışma basıncında bir Esnek hortum kullanılmadığından emin olacaktır.

Uç bağlantı parçalı her Esnek hortum türünün test edildiğinden ve patlama basıncını gösteren bir sertifikaya sahip olduğu kontrol edilecektir.

Hizmet vermek üzere yerleştirilmeden önce, her Esnek hortumun İdare gereksinimlerine uygun bir şekilde hidrostatik olarak test edilmiş olduğu belgelerden kontrol edilecektir.

Esnek hortumlar kullanıma konulmadan önce, görsel olarak denetlenecektir. Esnek hortumlar, operasyon sırasında sık aralıklarla denetlenecektir.

Esnek hortum, hortum türünü, belirtilen maksimum çalışma basıncını ve imalat ayını ve yılını gösterir belgeler tesiste tutulacaktır.

Yeterli elektrik yalıtımına sahip olduğundan ve Esnek hortumun uzunluğunun, terminal bağlantılarına aşırı yük yüklemekten tanımlanan çalışma aralığı dahilinde tatmin edici şekilde çalışacak yeterlilikte olacaktır.

Tehlikeli sıvı dökme yüklerin taşınması için donatılan bir Esnek hortum yeterli denetim altında tutulacaktır.

Bir acil durumda çevreyi, kişisel güvenliği ve ekipmanları korumak için Esnek hortum bağlantısı sızıntıya mahal vermeyecek şekilde ayrılması hakkında prosedürler yeterli düzeyde uygulanacaktır.

### **1.3.7 Başlangıç önlemleri**

**1.3.7.1** İlgili sorumluluk alanları dahilinde Gemi Kaptanı ve Deniz Sistemleri Operatörü, yük taşıma kontrollerinin, ölçme sistemlerinin, acil durum kapama ve alarm sistemlerinin yük transfer operasyonuna başlamadan önce test edecek ve yeterli olduğundan emin olacaktır.

<b>AYGAZ</b>	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
			1.1.2016	8	12.01.2026
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

**1.3.7.2** Tehlikeli sıvı dökme (LPG) yük operasyonuna başlamadan önce, Gemi Kaptanı ve Sıvı Yük Amiri (Loading Master), Deniz Sistemleri Operatörü, İşletme Sorumlusu aşağıdaki hususları göz önünde bulunduran maksimum yükleme ya da yük boşaltma hızlarını içeren taşıma sürelerini yazılı olarak kabul edeceklerdir.

1.3.7.2.1.1 Gemi yük hatlarının ve Esnek hortumun, kapasitesi ve izin verilebilir maksimum basıncı;

1.3.7.2.1.2 Maksimum yükleme veya boşaltma hızları;

1.3.7.2.1.3 Acil durum kapanma prosedürlerine göre olası basınç artışları;

1.3.7.2.1.4 Olası elektrostatik yük birikimi; ve

1.3.7.2.1.5 Gemide ve sahilde başlatma operasyonları esnasında sorumlu kişilerin mevcudiyetini.

**1.3.7.3** Bu tür transfer operasyonları öncesinde ve esnasında alınması gereken ana güvenlik önlemlerini gösteren uygun güvenlik kontrol listesi tamamlanacaktır.

**1.3.7.4** Elleçleme operasyonları esnasında oluşabilecek bir acil durum anında atılması gereken adımlar tesis talimatları ile belirlenmiştir.

**1.3.7.5** Uygun güvenlik önlemleri ve kıyafetlerin kullanıldığından emin olunacaktır.

**1.3.7.6** Deniz Sistemleri Operatörü esnek hortumun yükleme/yük boşaltma bağlantılarının kullanımında olmadığı ya da bekleme hizmetindeyken güvenli ve sızdırmaz bir şekilde körlendiğini kontrol edecektir.

**1.3.7.7** Tankerler ve Terminaller İçin Uluslararası Emniyet Kılavuzu'nda (ISGOTT) bulunan "Gemi/Sahil Emniyet Kontrol Listesi"nin, yine ISGOTT'da yer alan "Gemi/Sahil Emniyet Kontrol Listesinin Tamamlanması İçin Rehber"e uygun olarak doldurulacak ve imza altına alınacaktır.

### **1.3.8 Pompalama**

**1.3.8.1** İlgili sorumluluk alanları dahilinde Gemi Kaptanı, Sıvı Yük Amiri ve Deniz Sistemleri Operatörü:

1.3.8.1.1 Kabul edilen hat basınçların ve yükleme ya da yük boşaltma hızlarının aşılmamasından emin olmak için mutabık kalınmış periyotlarda kontroller yapıldığından;

1.3.8.1.2 Tüm ilgili boruların, esnek hortumların ve gemideki ve kıyıdaki bağlı ekipmanlarının sızıntı yapmasını engellemek için gerekli tüm özenin gösterildiğinden ve tehlikeli dökme sıvı yüklerin transferi esnasında yeterli denetimin yapıldığından;

1.3.8.1.3 Transfer operasyonları esnasında gemi ve sahil donanımları arasında etkili iletişim muhafaza edildiğinden;

1.3.8.1.4 Tehlikeli sıvı dökme (LPG) yüklerin elleçlenmesi esnasında, küresel tankların aşırı doldurulmadığından emin olmak için tahliye yapılacak küresel tankların ölçülmesi için gerekli düzenlemelerin yapıldığından;

1.3.8.1.5 Gemide ve kıyıdaki operasyonlar esnasında sorumlu kişilerin mevcut olduğundan;

1.3.8.1.6 Uygun güvenlik ekipmanlarının ve kıyafetlerinin kullanıldığından emin olacaklardır.

<b>AYGAZ</b>	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
			1.1.2016	8	12.01.2026
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

### 1.3.9 Operasyonun tamamlanması

**1.3.9.1** İlgili sorumluluk alanları dahilinde Gemi Kaptanı, Sıvı Yük Amiri ve Deniz Sistemleri Operatörü: Tehlikeli dökme sıvı yüklerin transferi tamamlandıktan sonra yük boşaltma valflerinin, ve esnek hortumlarda aşırı basınç oluşumunu önlemek adına, yeterli miktarda gaz fazı ile esnek hortumların süpürülmesini sağlayacaklardır. Ayrıca:

1.3.9.1.1 Esnek hortum gemiden ayrılmadan önce, tehlikeli sıvı dökme (LPG) yükün boşaltıldığından ve basıncın alındığından;

1.3.9.1.2 Gemi manifold bağlantıları ve esnek hortumların kör flanş ile sızdırmazlık sağlanmasını içeren tüm güvenlik önlemlerinin alındığından; ve

1.3.9.1.3 Uygun güvenlik ekipmanları ve kıyafetlerin kullanıldığından emin olunacaktır.

### 1.3.10 LPG Operasyonlarında ayrıca ;

**1.3.10.1** Gemi kaptanı ve kıyı tesisi işleticisi sorumluluk alanlarına göre, düşük sıcaklıkta sıvılaştırılan gazların tahmil/tahliye operasyonunu, ancak aşağıdaki koşulların sağlanması halinde gerçekleştirmelidir;

1.3.10.1.1 Aygaz Ambarlı Terminali LPG boru devreleri ile depolama tankları, (-10) ile (+50) dereceye çalışacak şekilde tasarlanmış ve imal edilmişlerdir.

Geminin soğutulmuş ürün taşınması durumunda, tahliye öncesi kargo ısıtma sistemlerini devreye alarak, tahliye süresi boyunca ürün sıcaklığının (-5) derecenin altına inmemesini sağlayacaktır.

Ürün sıcaklığı tahliye boyunca Deniz Sistemleri Operatörü tarafınca sayaç kontrol sistemleri üzerinden canlı olarak takip edilerek, ihtiyaç durumunda gerekli düzeltmenin yapılabilmesi için Sıvı Yük Amirine bilgi verecektir.

1.3.10.1.2 Tüm otomatik kontroller, gaz detektörleri ve ilgili diğer ekipmanların çalışır durumda bulundurulması,

1.3.10.1.3 Yeterli sayıda kişisel koruyucu kıyafet ve donanımın kullanıma hazır halde bulundurulması.

## 2 SORUMLULUK

Tehlikeli yük taşıma faaliyetinde bulunan tüm taraflar; taşımacılığı emniyetli, güvenli ve çevreye zararsız şekilde yapmak, kazaları engellemek ve kaza olduğunda zararı olabildiğince aza indirmek için gerekli olan tüm önlemleri almak zorundadırlar.

### 2.1 Genel Sorumluluklar

Tehlikeli yük taşıma faaliyetinde bulunan tüm tarafların genel sorumlulukları aşağıda belirtilmiştir:

a) Taşımacılığı emniyetli, güvenli ve çevreye zararsız şekilde yapmak, kazaları engellemek ve kaza olduğunda zararı olabildiğince aza indirmek için gerekli olan tüm önlemleri almakla yükümlüdürler.

b) Tehlikeli yüklerin taşınması sırasında meydana gelen yangın, sızıntı, döküntü gibi acil durumlarda, Tehlikeli yük Taşıyan Gemiler İçin Acil Durum Müdahale Yöntemleri ve Acil Durum Cetvellerinin yer aldığı EmS Rehberinden faydalanırlar.

c) Tehlikeli yüklerin zararlarından etkilenen kişilere ve bu yüklerin karıştığı kazalar sonucu meydana gelen sağlık sorunlarına yönelik gerekli tıbbi ilk yardımın uygun şekilde yapılabilmesi amacıyla IMDG Kod ekinde yer alan Tıbbi İlk Yardım Rehberinden (MFAG) faydalanırlar.

<b>AYGAZ</b>	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
			1.1.2016	8	12.01.2026
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

## **2.2 Yük ilgisinin sorumlulukları**

**2.2.1** Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri hazırlar, hazırlatır ve bu belgelerin taşıma faaliyeti süresinde yüklerle birlikte bulunmasını sağlar.

**2.2.2** Tehlikeli yüklerin cinsine uygun şekilde sınıflandırılmasını, ambalajlanmasını, işaretlenmesini, etiketlenmesini ve levhalanmasını sağlamak

**2.2.3** Tehlikeli yüklerin onaylı ambalaj ve yük taşıma birimlerine kurallara uygun ve emniyetli bir biçimde yüklenmesini, istif edilmesini ve emniyetli bağlanmasını sağlar.

**2.2.4** Tüm ilgili personelinin, deniz yolu ile taşınan tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet önlemleri, emniyetli çalışma, acil durum önlemleri, güvenlik ve benzer konularda eğitilmesini sağlamak, eğitim kayıtlarını tutmak.

**2.2.5** Kurallara uygun olmayan, emniyetsiz veya kişilere veya çevreye risk oluşturan Tehlikeli Yükler için gerekli emniyet tedbirinin alınmasını sağlamak.

**2.2.6** Acil durum veya kaza durumlarında ilgililere gerekli bilgi ve desteği sağlamak.

**2.2.7** Sorumluluk alanında oluşan tehlikeli yük kazalarını idareye bildirmek.

**2.2.8** Resmi makamlar tarafından yapılan kontrollerde istenen bilgi ve belgeleri sunar ve gerekli işbirliğini sağlamak.

## **2.3 Kıyı tesisi işleticisinin sorumlulukları**

**2.3.1** Tehlikeli yükleri taşıyan gemileri Bölge Liman Başkanlığının izni olmadan tesisine yanaştırmaz.

**2.3.2** Tesisine yanaşacak gemiye tesis kuralları, yük elleçleme kuralları ve ilgili mevzuat kapsamında yazılı bilgi verir.

**2.3.3** İdareden elleçleme izni almadığı tehlikeli yükleri elleçlemez, bu kapsamda planlama yaparak yanaşacak gemileri mağdur etmez.

**2.3.4** Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep ederek bunların yüklerle birlikte bulunmasını sağlar. İlgili doküman, bilgi ve belgelerin yük ilgisini tarafından sağlanamaması durumunda tehlikeli yükü tesisine kabul etmek ya da elleçlemek zorunda değildir.

**2.3.5** Yükün özelliğine göre gerekli olabilecek tüm verileri gemi ilgisini ile paylaşarak yükleme veya boşaltma operasyonunu varılacak mutabakata göre yapar. Gemi ilgisinin bilgisi olmadan operasyonda değişiklik yapmaz.

**2.3.6** Tesisinin emniyetli çalışma kapasitesini ve hava durumu tahminlerini dikkate alarak çalışma limitlerini belirler, geminin rıhtımda emniyetli bir şekilde bağlı kalması ve elleçleme yapılması için gerekli tedbirleri alır.

**2.3.7** Tesisine gelen tehlikeli yüklerin uygun şekilde sınıflandırıldığına, ambalajlandığına, işaretlendiğine, etiketlendiğine, levhalandığına ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğine dair bilgiler içeren taşıma evrakını kontrol eder.

**2.3.8** Tehlikeli yüklerin elleçlenmesi ve bu elleçlemenin planlanmasında görev alan personelin gerekli eğitimleri alarak belgelendirilmesini sağlar ve belgeleri olmayan personeli bu operasyonlarda görevlendirmez.

<b>AYGAZ</b>	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
			1.1.2016	8	12.01.2026
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

**2.3.9** Tesisindeki tehlikeli yük elleçleme ekipmanlarının çalışır durumda olmasını ve ilgili personelin bu ekipmanların kullanımına ilişkin eğitilmesini ve belgelendirilmesini sağlar.

**2.3.10** Kıyı tesisinde iş güvenliği tedbirlerini alarak personelin tehlikeli yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun kişisel koruyucu donanım kullanmasını sağlar.

**2.3.11** Tehlikeli yüklerle ilgili faaliyetleri, bu işlere uygun olarak tesis edilmiş rıhtım, iskele ve depolarda yapar.

**2.3.12** Tehlikeli sıvı dökme yüklerin yükleme veya boşaltmasını yapacak gemiler için ayrılmış rıhtım ve iskeleleri, bu iş için uygun nitelikte tesisat ve teçhizat ile donatır.

**2.3.13** Tesisine yanaşmış gemilerdeki ve tesisindeki kapalı ve açık alanlardaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesini tutar ve bu bilgileri, talep edilmesi halinde ilgililere verir.

**2.3.14** Tesisinde elleçlediği veya geçici depoladığı tehlikeli yüklerin oluşturduğu anlık riski ve buna yönelik aldığı tedbirleri Bölge Liman Başkanlığına bildirir.

**2.3.15** Tehlikeli Yükleri taşıyan gemi ve deniz araçlarını, Bölge Liman Başkanlığının izni olmadan yanaştırmamak.

**2.3.16** Kapalı alanlara girişte yaşanan kazalar dahil tehlikeli yüklere ilişkin kazaları Bölge Liman Başkanlığına bildirir.

**2.3.17** İdare ve Bölge Liman Başkanlığı tarafından yapılan kontrol ve denetimlerde gerekli destek ve işbirliğini sağlar.

**2.3.18** Geçici depolanmasına izin verilmeyen Sınıf 1 (Sınıf 1 Uyumluluk Grubu 1.4 S hariç), Sınıf 6.2 ve Sınıf 7 tehlikeli yüklerin bekletilmeksizin en kısa zamanda kıyı tesisi dışına naklini sağlar, bekletilmesinin zaruri olduğu durumlarda izin almak için İdareye başvurur.

**2.3.19** Tehlikeli yüklerin taşındığı yük taşıma birimlerini ayırım ve istif kurallarına uygun şekilde geçici depolar ve depolama yapılan alanda tehlikeli yükün sınıfına uygun olan yangın, çevre ve diğer emniyet tedbirlerini alır. Tehlikeli yüklerin elleçlendiği sahalarda yangın söndürme sistemleri ile ilk yardım ünitelerini her an kullanıma hazır halde bulundurur ve gerekli kontrolleri periyodik olarak yapar.

**2.3.20** Tehlikeli yüklerin elleçlendiği ve geçici depolandığı alanlarda yapılacak sıcak çalışma iş ve işlemlerinden önce Bölge Liman Başkanlığından izin alır.

**2.3.21** Gemilerin acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlayarak Bölge Liman Başkanlığına sunar ve Bölge Liman Başkanlığı tarafından uygun bulunan plan hakkında ilgili kişileri bilgilendirir.

**2.3.22** Tesisinde yükleme emniyeti kurallarına uygun olarak yük taşıma birimlerinin iç yüklemesinin yapılmasını sağlar.

#### **2.4. Gemi kaptanının sorumlulukları**

**2.4.1** Geminin taşıyacağı yükün taşınmaya uygun olduğuna dair belgelendirilmiş olmasını ve yük ambarları, yük tankları ve yük elleçleme donanımlarının yük taşımacılığına uygun durumda olmasını sağlar.

**2.4.2** Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep eder ve taşıma faaliyeti süresinde yükle birlikte bulunmasını sağlar.

**2.4.3** Mevzuat ve uluslararası sözleşmeler kapsamında gemide tehlikeli yüklerle ilgili bulunması gereken doküman, bilgi ve belgelerin uygun ve güncel olmasını sağlar.

<b>AYGAZ</b>	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
			1.1.2016	8	12.01.2026
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

2.4.4 Gemiye yüklenen yük taşıma birimlerinin uygun işaretlendiğine, levhalandırıldığına ve emniyetli bir biçimde yüklendiğine dair bilgiler içeren taşıma evrakını kontrol eder.

2.4.5 Tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet prosedürleri, emniyet ve acil durum önlemleri, müdahale yöntemleri ve benzeri konularda ilgili gemi personelini bilgilendirir.

2.4.6 Gemideki tüm tehlikeli yüklerin güncel listelerini bulundurur ve talep halinde ilgililere beyan eder.

2.4.7 Gemide varsa yükleme programının onaylanmış ve belgelendirilmiş olmasını ve çalışır halde bulundurulmasını sağlar.

2.4.8 Kıyı tesisine yanaşan gemide bulunan tehlikeli yüklerin oluşturduğu anlık riski ve buna yönelik aldığı tedbirleri Bölge Liman Başkanlığına ve kıyı tesisine bildirir.

2.4.9 Tehlikeli yükte sızıntı olması veya böyle bir ihtimalin bulunması durumunda tehlikeli yükü taşımaya kabul etmez.

2.4.10 Seyir sırasında veya kıyı tesisindeyken gemisinde meydana gelen tehlikeli yük kazalarını Bölge Liman Başkanlığına bildirir.

2.4.11 İdare ve Bölge Liman Başkanlığı tarafından yapılan kontrol ve denetimlerde gerekli destek ve işbirliğini sağlar.

2.4.12 İlgili kurum ve kuruluşlarca düzenlenen gemi sertifikalarında yer almayan tehlikeli yükleri taşımaya kabul etmez.

2.4.13 Tehlikeli yük elleçlenmesinde görevli gemi insanların elleçleme esnasında yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun kişisel koruyucu donanım kullanmasını sağlar.

2.4.14 Gemilerine yüklenen yüklerin yükleme emniyetine ilişkin gerekliliklerini sağlar.

## **2.5 Tehlikeli Yük Güvenlik Danışmanı sorumlulukları**

2.5.1 Tehlikeli maddelerin taşınmasında uluslararası anlaşma ve sözleşme (ADR/IMDG) hükümlerine uyulduğunu izlemek.

2.5.2 Tehlikeli maddelerin ADR/IMDG hükümlerine göre taşınmasında işletmeye öneriler sunar.

2.5.3 İşletmenin tehlikeli maddelerin taşınması ile ilgili yıllık faaliyet raporunu, yılsonu itibarıyla ilk dört ay içerisinde hazırlamak ve elektronik ortamında İdare'ye ibraz etmek.

2.5.4 Taşınacak tehlikeli maddelerin tespiti yapılarak, bu maddeye ilişkin IMDG/ADR'deki zorunluluklar ile uygunluk prosedürlerini belirlemek.

2.5.5 İşletmenin faaliyet konusu olan tehlikeli maddelerin taşınmasında kullanacağı taşıma araçları satın alınırken rehberlik etmek.

2.5.6 Tehlikeli maddelerin taşınması, yüklenmesi ve boşaltımında kullanılan teçhizatın kontrolüyle ilgili prosedürleri belirlemek.

2.5.7 Ulusal ve uluslararası mevzuat ve bunlarda yapılan değişiklikler hakkında, işletme çalışanlarına göreve yönelik eğitim vermek veya almalarını sağlamak ve bu eğitimin kayıtlarını muhafaza etmek.

2.5.8 Tehlikeli maddelerin taşınması, yükleme veya boşaltılması sırasında bir kaza veya güvenliği etkileyecek bir olay meydana geldiği durumda uygulanacak acil durum prosedürlerini belirlemek,

<b>AYGAZ</b>	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
			1.1.2016	8	12.01.2026
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

- 2.5.9** Çalışanlara bunlarla ilgili tatbikatları periyodik olarak yaptırmak ve kayıtlarını tutmak.
- 2.5.10** Kazalar veya ciddi ihlallerin tekrar oluşmasını önleyecek tedbirlerin alınmasını sağlamak.
- 2.5.11** Alt yüklenicilerin veya üçüncü tarafların seçiminde ve çalıştırılmasında tehlikeli maddelerin taşınmasıyla ilgili mevzuatın öngördüğü özel şartların dikkate alınmasını sağlamak.
- 2.5.12** Tehlikeli maddelerin taşınması, doldurulması veya boşaltılmasında yer alan çalışanların, operasyonel prosedürler ve talimatlar hakkında bilgiye sahip olmalarını sağlamak.
- 2.5.13** Tehlikeli malların taşınması, yüklenmesi veya boşaltılmasında muhtemel risklere karşı hazırlıklı olmak için, ilgili personelin farkındalığını artırmaya yönelik önlemler almak.
- 2.5.14** Tehlikeli maddenin sınıfına göre taşıma sırasında taşıta bulunması gereken doküman ve güvenlik teçhizatlarının taşıma aracında bulundurulmasına yönelik talimatları oluşturmak.
- 2.5.15** Faaliyetler konusunda eğitim, denetim ve kontrol dâhil yaptığı her türlü işi kayıt altına almak, bu kayıtları 5 yıl süreyle saklamak ve talep edilmesi halinde İdareye ibraz etmek.
- 2.5.16** ADR/IMDG’de belirtilen işletme güvenlik planını hazırlama ve uygulamak.
- 2.5.17** Taşıma aracına yüklenen yükün (IMDG/ADR) hükümlerine uygun olarak; paketlenmesi, etiketlenmesi, işaretlenmesi ve yüklenmesiyle ilgili iş ve işlemlere ilişkin prosedürler belirlemek.
- 2.5.18** İşletmede görevi ile ilgili yapacağı denetlemelerde; denetlenen kişi ve işlerle ilgili tarih ve saat belirterek kayıt tutmak.
- 2.5.19** Herhangi bir tehlikenin söz konusu olduğu durumlarda tehlike giderilene kadar yapılan işi durdurmak, tehlikenin giderildiği durumda da işi kendi onayı ile başlatmak ve tehlike giderilene kadar geçen süreçteki her türlü aşamayı işletmeye veya yetkili mercilere yazılı olarak bildirmek.
- 2.5.20** TMGD, sorumlu olduğu işletmede taşıma, yükleme veya boşaltma sırasında meydana gelen bir kazanın cana, mala ve çevreye zarar vermesi durumunda; kaza hakkında bilgi toplayarak işletme yönetimine veya İdareye bir kaza raporu verir. TMGD tarafından hazırlanan bu rapor, bir ay içerisinde işletme veya TMGDK tarafından İdareye [www.turkiye.gov.tr](http://www.turkiye.gov.tr) adresi üzerinden gönderilir. Bu rapor uluslararası veya ulusal mevzuat kapsamında yazılması gereken raporun yerini tutmaz.
- 2.5.21** İşletmenin tehlikeli maddelerin taşınması ile ilgili yıllık faaliyet raporunu İdarenin belirlediği formata uygun olarak, yılsonu itibarıyla ilk dört ay içerisinde hazırlamak ve talep edildiğinde [www.turkiye.gov.tr](http://www.turkiye.gov.tr) adresi üzerinden İdareye göndermek üzere bünyesinde görev yaptığı TMGDK’ ya ve danışmanlık hizmeti verilen işletmeye sunmak.
- 2.5.22** IMDG Kod kapsamında yetkilendirilmiş olan TMGD’ler, görev yaptıkları veya hizmet verdikleri kıyı tesislerinin Tehlikeli Yüklerin Denizyoluyla Taşınması Ve Yükleme Emniyeti Hakkında Yönetmelik’te belirlenen sorumluluklara yönelik olarak üçer aylık periyotlarla rapor hazırlar ve bu raporu İdareye bildirir.
- 2.5.23** İlk kez TYUB alacak kıyı tesisleri hariç olmak üzere TMGD, TYUB denetimlerinde kıyı tesisinde hazır bulunur ve denetimlere aktif olarak katılır.
- 2.5.24** Kıyı tesisinin Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberinin tehlikeli yük elleçlenmesi ve/veya geçici depolanması ile ilgili kısımlarını kıyı tesisi ile beraber hazırlar, doğruluğunu kontrol eder. Rehberin tehlikeli yük elleçlenmesi ve/veya geçici depolanması ile ilgili kısımlarında TMGD’nin de imzası bulunur.

<b>AYGAZ</b>	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
			1.1.2016	8	12.01.2026
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

**2.5.25** IMDG Kod'a ek olarak kıyı tesisinde elleçlenen tehlikeli yükler kapsamında ilgisine göre IBC Kod, IGC Kod, IMSBC Kod ve MARPOL 73/78 uygulamaları ve genel olarak kıyı tesisinin tehlikeli yük faaliyetleri hakkında bilgi sahibi olur. Kıyı tesisinde elleçlenen tehlikeli yüklerin kurallara uygun elleçlenip elleçlenmediği hususundaki değerlendirmelerini kıyı tesisi işleticisi ile aralarında anlaşacakları periyotlarla 6 (altı) ayı geçmemek şartı ile kıyı tesisi işleticisini yazılı olarak bildirir.

### **2.6. Kıyı tesisinde faaliyette bulunan 3. şahısların, yük/gemi acentasının vb. Sorumlulukları**

**2.6.1** Liman tesisinde iş yapacak personeline İdarenin 27.03.2013 tarihli ve 79462207/315 sayılı genelgesinde belirtilen eğitimleri aldirmek,

**2.6.2** Liman tesisinde IMDG Kod da belirtilen kurallara uygun hareket etmek,

**2.6.3** Kıyı tesisi tarafından oluşturulan Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi ve Tehlikeli Yüklere ilişkin prosedürlere uygun hareket etmek,

**2.6.4** Liman tesisinde Tehlikeli Yüklerin elleçlenmesi, taşınması ve depolanmasında herhangi bir uygunsuzluk tespit ettiğinde durumu tesis ilgililerine rapor etmek,

**2.6.5** Tehlikeli Yüklerin kullanımı ve depolanması sırasında oluşabilecek İşçi Sağlığı İş Güvenliği risklerini ortadan kaldırmaya yönelik çalışmaların önemli bir parçasını oluşturan ve kullanıcıyı doğru ve yeterli düzeyde bilgilendirmek amacıyla hazırlanan, ilgili Tehlikeli Yüklerin tehlike ve riskleri ile diğer bilgileri içeren (SDS) Formunu kıyı tesisi işletmesine ve İdareye göndermek.

## **3 KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYULACAK / UYGULANACAK KURALLAR VE TEDBİRLER**

Bu bölümde belirtilen kurallar ve tedbirler Bu rehberin 1,4,6,7,8,9,10. Bölümlerinde, Tehlikeli Yük Acil Durum planında ve Kaza Önleme Politikasında ayrıntıları ortaya konulmuştur. Altyapısal gereklilikler liman tesisimiz tarafından sağlanmıştır.

### **3.1 Yanaşma**

**3.1.1** Yeterli ve emniyetli bağlama imkanlarının sağlar ve

**3.1.2** Gemi ve kıyı arasında yeterli ve emniyetli erişimi sağlar

### **3.2 İnceleme**

**3.2.1** Yük taşıma birimlerinin tutulduğu alanların düzgün bir şekilde denetlendiğinden ve Yük taşıma birimlerin sızıntı veya hasar denetimlerinin düzenli olarak yapıldığından emin olur. Sızıntı veya hasar tespit edilen yük taşıma birimlerinin gerekli muamelesi yalnızca sorumlu bir kişinin denetiminde yapılır.

**3.2.2** Hiç kimsenin herhangi bir tehlikeli yük içeren araçları makul bir sebep olmaksızın açmadığı ya da müdahale etmediğinden emin olur. Araçlar(tanker), incelemeye yetkili bir kişi tarafından açıldığında, ilgili kişinin tehlikeli yüklerin varlığından kaynaklanan olası tehlikelerin farkında olduğundan emin olur.

**3.2.3** Elleçleme ve istifleme işlemlerinde kullanılan ve güç ile çalıştırılan ya da güç ile çalıştırılmayan ekipmanlar, üreticinin bakım talimatlarına uygun bakım yapıldıklarına, iyi çalışma koşullarında ve uygun standartlarda olduklarına dair kullanım öncesi kontrol edilir ve denetlenir.

<b>AYGAZ</b>	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
			1.1.2016	8	12.01.2026
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

### **3.3 Tanımlama, paketlenme, işaretleme, etiketleme veya yaftalama ve belgelendirme**

**3.3.1** Kıyı tesisi işleticileri, tesise giriş yapan tehlikeli kargoların, doğru bir şekilde tanımlanmış, paketlenip, işaretlenmiş, etiketlenmiş ya da yaftalanmış olarak yükün ilgilileri tarafından usulüne uygun olarak, IMDG Kodu hükümlerine veya alternatif olarak, ulaşım ile ilgili modda uygulanabilecek uygun ulusal veya uluslararası yasal gerekliliklere uyacak şekilde onaylanmış veya beyan edilmiş olduğundan emin olur.

### **3.4 Emniyetli yükleme ve ayrıştırma**

**3.4.1** Ulaşım konusunda ve bağdaşmayan yüklerin ayrıştırılması da dahil olmak üzere tehlikeli yüklerin, taşınmasına ilişkin ulusal veya uluslararası yasal gereklilikler hakkında yeterli bilgiye sahip olan en az bir sorumlu kişiyi tayin eder.

### **3.5 Acil durum işlemleri**

**3.5.1** Uygun acil durum düzenlemelerinin yapıldığı ve ilgililere bildirildiğinden emin olur. Bu düzenlemeler aşağıdakileri içerir

**3.5.1.1** Uygun acil durum alarmı işletim noktalarının sağlanması;

**3.5.1.2** Kıyı Tesis içinde ve dışındaki ilgili acil durum servislerine bir olayın veya bir acil durumun bildirilmesi;

**3.5.1.3** Denizde ve karada liman idaresi ve liman sahası kullanıcılarına bir olay veya bir acil durumun bildirilmesi;

**3.5.1.4** Muamelesi yapılacak tehlikeli yüklerin tehlikelerine uygun acil durum araçların tedarik edilmesi;

**3.5.1.5** Acil bir durum olduğu takdirde, bir geminin ayrılması için eşgüdümlü düzenlemeler; ve;

**3.5.1.6** Her zaman yeterli erişim / çıkış sağlayacak düzenlemeler.

**3.5.2** Tehlikeli yüklerin ve bütün özel koşullarının niteliğini dikkate alarak, emniyetli ve hızlı bir acil durum kaçış planı düzenlemesinin gerekliliğini göz önünde bulundurulur.

**3.5.3** Tehlikeli yüklerin zararlarından etkilenen kişilere ve bu yüklerin karıştığı kazalar sonucu meydana gelen sağlık sorunlarına yönelik gerekli tıbbi ilk yardımın uygun şekilde yapılabilmesi amacıyla, IMDG Kod ekinde yer alan "Tıbbi İlk Yardım Rehberi (MFAG)"nden faydalanılır.

**3.5.4** Tehlikeli yüklerin karıştığı acil durumlarla ilgili olarak IMDG Kod ekinde yer alan "Acil Durum Planları (EmS)"nden faydalanılır.

**3.5.5** Acil durumlar veya kazalar söz konusu olduğunda müdahale için kullanılacak ilk yardım malzemeleri personel tarafından yeri bilinen ve kolay ulaşılabilen yerlerde muhafaza edilir.

### **3.6 Acil durum bilgisi**

**3.6.1** Liman tesisi işleticileri, miktarları da dahil olmak üzere, Uygun Nakliye Adları, doğru teknik isimleri (varsa) UN numaraları, sınıfları ya da atandığında, malların bölüşümü, Sınıf 1, uyumluluk grubu yazısı, yan tehlike sınıfları(atandığı takdirde) paketlenme grubu(atandığı takdirde) ve acil durum hizmetleri için hazır olarak tutulan tam konumu da dahil, depolar ve diğer alanlardaki tüm tehlikeli yüklerin bir listesini sağlar.

**3.6.2** Depolar ve tehlikeli yük muamelelerinin yapıldığı alanlardan sorumlu kişinin, kendi alanındaki tehlikeli yüklere ilişkin doluluk durumundan haberdar olur ve acil durumlarda kullanımı açısından bilgileri hazır bulundurulur.

<b>AYGAZ</b>	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
			1.1.2016	8	12.01.2026
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

**3.6.3** Tehlikeli yük içeren kargo yükleme operasyonlarından sorumlu kişinin, tehlikeli kargolara ilişkin kazaların ele alınması için başvurulacak önlemler hakkında gerekli bilgilere sahip olduğundan ve bu bilgilerin acil durumlarda kullanımı açısından hazır bulunduğundan emin olur.

**3.6.4** Bilgilerin erişimini sağlamak için, elektronik veya başka otomatik bilgi işlem veya iletim teknikleri kullanır.

**3.6.5** Tehlikeli Yüklerin veri sayfaları, normal olarak kimyasalların imalatçılarında bulunur. Acil müdahale bilgileri ile elektronik veri tabanları da mevcuttur ve verilere doğrudan erişim sağlandığında kullanılır.

**3.6.6** Kıyı tesisi acil durum müdahale işlemlerinin acil durum telefon numaralarının, depolar ve tehlikeli yük nakliyesinin ve işlemlerinin yapıldığı alanları dikkate alınır.

**3.6.7** Yangınla mücadele ve kirlilikle mücadele ekipman ve teçhizatlarının açık bir şekilde işaretlenip, bunlara dikkat çeken duyuruların açıkça görünür şekilde tüm uygun yerlerde yer almasını sağlar.

**3.6.8** Kıyı Tesisi düzenlemeler, (Port regulations) gemi kaptanına verilir.

### **3.7 Yangın tedbirleri**

**3.7.1** Aşağıdakilerden emin olur:

**3.7.1.1** Gemilerin yanaştıkları arayüzünde palamar yerlerinin acil durum hizmetleri erişimine her zaman hazır bulundurulduğundan

**3.7.1.2** Acil kullanım için sesli veya görsel alarmları alan dahilinde buldurulduğundan ve iletişim araçlarını acil durum hizmetleri için hazır bulundurulduğundan

**3.7.1.3** Tehlikeli yüklerin taşınması için kullanılan tüm alanların temiz ve düzenli tutulduğundan

**3.7.1.4** Gemi kaptanını, tehlikeli yüklerin yüklenmesinden önce, acil servislerine çağrı yapmak için en yakın vasıtaların konumu hakkında bilgilendirildiğinden ve

**3.7.1.5** Tehlikeli yüklerin arayüzünde bulunduğu alanlarda, yanıcı veya patlayıcı ortamda kullanımı güvenli nitelikte olan aydınlatma ve diğer elektrik ekipmanlarının bulundurulduğundan

**3.7.1.6** Sigara içilmesi yasak olan yerlerin belirlendiğinden;

**3.7.1.7** Sigara içmeyi yasaklayan simge şeklindeki uyarıların her noktada açıkça görülebilir olduğundan ve sigaranın içme alanlarının tehlike teşkil edeceği yerlerden güvenli bir mesafede uzak tutulduğundan

**3.7.1.8** Yanıcı ya da patlayıcı bir ortamda veya böyle şartların gelişebileceği bir ortamdaki alanda ya da boşlukta kullanılan ekipmanların, yanıcı veya patlayıcı bir ortamda kullanılmak üzere güvenli ve herhangi bir yangın veya patlamaya sebebiyet vermeyen ve bu şekilde kullanılmaya elverişli nitelikte olduğundan

**3.7.1.9** Tehlikeli yüklerin taşınması sonucu meydana gelebilen yangın ve patlama tehlikeleri göz önüne alındığında, boş tutulan yük taşıma ünitelerinin, hala kalıntılar ve yanıcı buharlar içerebileceğini ve tehlike oluşturacağından ve;

**3.7.1.10** Uzatma kablolu portatif fişlere takılı elektrikli araç-gereçlerin yanıcı bir atmosfer oluşturabilecek alanlar veya mekanlarda kullanılmadığından

<b>AYGAZ</b>	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
			1.1.2016	8	12.01.2026
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

### **3.8 Yangınla mücadele**

**3.8.1** Gemide yeterli ve doğru bir şekilde test edilmiş yangın söndürme ekipmanı ve imkanlarının, tehlikeli yüklerin taşınması veya yükleme işlemlerinin yapıldığı alanlarda İdarenin gereksinimleri uyarınca hazır bulundurulduğundan emin olur.

**3.8.2** Tehlikeli yüklerin taşınması veya yüklenmesinde yer alan personelin, İdarenin gerekliliklerine uygun olarak yangın söndürme teçhizatı kullanımı konusunda eğitim aldırır ve yangın tatbikatları yaptırır.

### **3.9 Çevresel önlemler**

**3.9.1** Tehlikeli yüklerin yalnızca İdare gereksinimlerine uygun alanlarda taşınmasını sağlar

**3.9.2** Tehlikeli yükler içeren hasarlı bir ambalaj, birim yük ya da yük taşıma birimine İdare gereksinimlerine uygun şekilde müdahale edilmesini sağlar ve bu tarz tehlikeli kargolar, uygun şekilde yeniden ambalajlanmadığı ve tüm hususlar açısından nakliye ve taşımaya uygun ve emniyetli hale getirilmediği sürece nakil edilmesine ya da taşınmasına izin vermez.

**3.9.3** Tehlikeli yükler içeren hasarlı ambalaj, birim yük ya da yük taşıma biriminin gerekli olması halinde bu yükler için tayin edilen alana taşınmasını sağlar.

**3.9.4** Dökme yüklerin gemiye yüklenmesi ve gemiden tahliyesi sırasında, gemiden veya rıhtımdan denize yük dökülmemesi amacıyla gerekli önlemler alır. Bu önlemler, limbo operasyonları sırasında da alınır.

**3.9.5** Kıyı tesisinde elleçlenen Tehlikeli Yüklerin, toprağa, suya veya su tahliyesi yapılan alanlara bulaşmasının önlenmesi için gerekli tedbirler alınır. Bu tedbirler, tehlike maddelerin elleçlenmesinde kullanılan boru devreleri ve konveyör sistemi bulunan alanlar için de uygulanır.

### **3.10 Deniz de 5312 sayılı kanun gereklilikleri uygulanır.Kirlilikle savaşma**

**3.10.1** Tehlikeli yüklerin dökülmesi halinde oluşabilecek hasarı asgariye indirmek için yeterli ekipmanın sağlar.

**3.10.2** Ekipmanlar, temizleme malzemeleri ve taşınabilir toplama havzalarının yanı sıra petrol yayılma önleme çitleri, kondensat kapakları, emici ve nötrleştirici ajanları içermektedir.

**3.10.3** Tehlikeli yüklerin nakil edilmesi ve taşınmasında görev alan personelin İdare gereksinimlerine göre kirlilikle mücadele ekipmanlarının ve tesislerinin kullanılması konusunda eğitilmiş ve deneyimli olduğundan emin olur.

**3.10.4** Deniz de 5312 sayılı kanun gereklilikleri uygulanır.

### **3.11 Olayların Rapor Edilmesi**

**3.11.1** Kendi sorumluluk alanı dahilinde tehlikeli yüklerin taşınması esnasında limanın, limanda bulunan gemilerin, başka bir mülkün, çevrenin ya da taşıma görevinden sorumlu kişilerin güvenliğini ve emniyetini tehlikeye sokabilecek bir kaza meydana gelmesi halinde derhal operasyonu durdur ve uygun güvenlik önlemleri alınana kadar operasyonun yeniden başlatmaz. Tüm personelin tehlikeli yüklerin taşınması esnasında bir kaza meydana gelmesi durumunda bunu operasyondan sorumlu kişiye rapor etmesini gerekir.

**3.11.2** Hızlı ve etkili bir cevap vermek adına; yaralı personelinin tedavisi ve oluşabilecek hasarın azaltılması için, olayın kısa ve doğru tanımının mümkün olduğu kadar hızlı bir şekilde acil durum merkezine gönderilmesi gerekir.

<b>AYGAZ</b>	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
			1.1.2016	8	12.01.2026
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

**3.11.3** Tehlikeli yüklerin taşınması başka bir mülkün, çevrenin ya da taşımadan sorumlu kişilerin güvenliğini ve emniyetini tehlikeye sokabilecek bir kaza meydana gelmesi halinde durumun derhal liman idaresine rapor edilmesini sağlar.

**3.11.4** Tehlikeli yükler içeren hasarlı ya da sızıntılı bir ambalaj, birim yük ya da yük taşıma biriminin derhal liman idaresine bildirir.

### **3.12 Denetimler**

**3.12.1** Sıvı Yük Amiri (deniz sahasında), İşletme Sorumlusu (kıyı tesisinde), uygun olduğu yerde:

**3.12.1.1** Tehlikeli yüklerin emniyetli nakli, taşınması, ambalajlanması ve kıyı tesisine varışında istiflenmesi ile ilgili belgeleri ve sertifikaları kontrol eder

**3.12.1.2** IMDG Kodu hükümlerine ve nakil şekline uygulanabilir olan ulusal ve uluslararası yasal gereksinimlere uygun bir şekilde işaretlendiklerini, etiketlendiklerini ya da plakartlandıklarını ve de gereksiz etiketler, afişler ve işaretlerin çıkartıldığını ve yük taşıma birimlerinin Yük Taşıma Birimlerinin (CTUlar) Ambalajlanmasına ilişkin IMO/ILO/UN Ana Esaslarına uygun bir şekilde yüklendiklerini, ambalajlandıklarını ve güvenlik altına alındıklarını doğrulamak için tehlikeli yükler içeren ambalajları, birim yüklerini ve yük taşıma birimlerini kontrol eder;

**3.12.1.3** Tehlikeli yükler içeren her aracı, fiziksel durumunu, gücünü ya da ambalaj bütünlüğünü etkileyen görür bir hasar ve içindekilerin sızmasına ilişkin bir belirti olup olmadığı yönünden dış muayene ile kontrol eder.

**3.12.2** Kıyı Tesisinde ilgili güvenlik önlemlerinin alındığından emin olur ve emniyetli bir nakil işlemi için bu işlemi düzenli kontroller eder.

**3.12.3** Yukarıda bahsedilen kontrollerde tehlikeli yüklerin emniyetli nakli ya da taşınmasını etkileyebilecek olan eksiklikler olduğunu ortaya çıkarması halinde, Kıyı tesisi derhal tüm ilgili tarafları bilgilendirir ve bu kişilerden ortaya çıkan eksikliklerin tehlikeli yüklerin nakli ya da taşınmasından önce düzeltilmesini talep eder.

**3.12.4** Kıyı tesisi tehlikeli yüklerin denetimini gerçekleştirmeye yetkili diğer kişi ya da kurumlara her türlü gerekli desteğin verilmesini sağlar.

### **3.13 Sıcak iş ve diğer onarım ya da bakım çalışması**

**3.13.1** Bir acil durum/yangın ekipmanının mevcut olmamasından kaynaklanan onarım ya da bakım çalışmasının çalışma izni olmadan gerçekleştirilmemesini sağlar.

**3.13.3** Bir izin ihtiyacı nedeniyle ve sıcak işin tahmin edilen süresi ya da ekipmanların mevcut olmadığına ilişkin yapılacak bir ön bildirim, itirazlarını dile getirebilmeleri ve ek önlemler tavsiye etmeleri adına itfaiye teşkilatı gibi tüm acil durum müdahale kurumlarına yeterli bildirimde bulunulmasına olanak sağlar.

### **3.14 Kapalı alanlara giriş**

**3.14.1** İlgili alan tehlikeli buhardan arındırılmadığı ve alandaki oksijen yeterli olmadığı sürece tehlikeli buhar ihtiva eden ya da oksijen tüketen yükler içeren ya da içerebilecek, tank, bu tankın etrafındaki boş alan, gibi kapalı ya da örtülü alanlara herhangi birinin girmediğini ve bu alanlara girişin ilgili ekipmanların kullanımında eğitilmiş ve alınan sonuçları doğru şekilde yorumlayabilecek sorumlu bir kişi tarafından onaylandığından emin olur. Sorumlu kişi, alınacak önlemleri kaydeder.

<b>AYGAZ</b>	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
			1.1.2016	8	12.01.2026
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

**3.14.3** İlgili alana girişin uluslar arası yasalar ve kılavuzlarda belirtilen prosedürler takip edilerek yapılmasını sağlar.

### **3.15 Kontamine atıklar**

**3.15.1** Tehlikeli yüklerle kontamine olmuş atıkların derhal İdare gereksinimlerine uygun bir şekilde toplanmasını ve imha edilmesini sağlar.

### **3.16 Alkol ve uyuşturucu kullanımı**

**3.16.1** Sorumluluk alanı dahilinde tehlikeli yüklerin taşınmasını içeren bir operasyona alkol ya da uyuşturucu etkisi altındaki bir kişinin katılmamasını kontrol eder.

**3.16.2** Bu kişiler, her zaman tehlikeli yüklerin nakil edildiği ya da taşındığı alanlardan uzak tutulur.

### **3.17 Hava koşulları**

**3.17.1** Sorumluluk alanı dahilinde tehlikeli yüklerin riski önemli düzeyde arttırabilecek hava koşullarında taşınmasına izin vermez.

### **3.18 Aydınlatma**

**3.18.1** Sorumluluk alanı dahilinde tehlikeli yüklerin elleçlendiği, elleçlenmeye hazırlandığı sahaların ve girişlerinin yeterli aydınlatıldığından emin olur.

### **3.19 Elleçleme Ekipmanları**

**3.19.1** Sorumluluk alanı dahilinde tehlikeli yüklerin taşınmasında kullanılan tüm ekipmanların kullanım amacına uygun olmasını ve yalnızca deneyimli kişilerce kullanılmasını sağlar.

**3.19.2** Sorumluluk alanı dahilinde tüm yük taşıma ekipmanlarının onaylı türde olduğundan, uygun şekilde muhafaza edildiğinden ve de ulusal ve uluslar arası yasal gereksinimlere uygun bir şekilde test edildiğinden emin olur.

### **3.20 Koruyucu ekipmanlar**

**3.20.1** Sorumluluk alanı dahilinde tehlikeli yüklerin taşınmasında görev alan tüm görevlilere gerektiğinde yeterli miktarda uygun koruyucu ekipman temin edilmesini sağlar.

**3.20.2** Bu ekipmanlar, taşınan tehlikeli yüklere özgü tehlikelere karşı yeterli koruma sağladığı, onaylı türde olduğu kontrol edilir.

### **3.21 İşaretler**

**3.21.1** İdare, bir gemi liman alanında bazı belirtilen tehlikeli yüklerin taşınması ya da yükleme işlemini gerçekleştirdiği zaman , gündüz veya gece herhangi bir özel görsel işaret göstermesi gereği ile ilgili olarak karar vermelidir.

**3.21.2** Belirtilen tehlikeli yükler aşağıdakileri içermelidir:

**3.21.2.1** Kapalı kaptan 60 ° C altında yanma noktasına sahip döküm sıvılar;

**3.21.2.2** Yanıcı ve / veya zehirli gazlar; ve

İdarenin belirlemesine göre

**3.21.3** İşaretin gündüz veya gece gösterilmesinin nedeni tehlikeli yüklerin yarattığı artan tehlike hakkında deniz platform sahası içindeki deniz trafiğini ve personeli bilgilendirmek amaçlıdır. Bu tür işaretleri sergileyen gemiler, özel gerekliliklere ve liman yetkili kurumun özel talimatlarına tabi olabilir.

<b>AYGAZ</b>	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
			1.1.2016	8	12.01.2026
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

**3.21.4** Aşağıda yer alan dört senaryo dikkate alınmalıdır:

- 3.21.4.1** Gemi gündüz demir atar ya da demirlenir;
- 3.21.4.2** Gemi gece demir atar ya da demirlenir;
- 3.21.4.3** Gemi gündüz seyir halindedir; veya
- 3.21.4.4** Gemi gece seyir halindedir.

**3.21.5** Tehlikeli kargoları taşıyarak bu tür işaretleri sergilemesi gereken gemilerden özel bir gemi bağlama iskele veya liman ücreti uygulanabildiği halde sağlanmalıdır. Aşağıda belirtilen durumlarda özel kısıtlamalar uygulanabilir:

- 3.21.5.1** Gemilere girme/erişimde;
- 3.21.5.2** Telsiz radar iletimlerinde;
- 3.21.5.3** Gemi ankraj transit geçişte; ve
- 3.21.5.4** Bağlı ya da demirli gemileri geçme.

**3.21.6** Kıyı Tesisi, gerekli görülen işaretleri sergilemesi gereken seyir halindeki gemilerin ayrılmasına önem vermelidir. Kıyı tesisi ayrıca belirli ayırma mesafeleri getirebilir ve dar kanallarda ya da geçitlerde bu tür gemilerin geçişini engellemek üzere gemilerin hareketini düzenleyebilir. Sergilenmesi gereken işaretler aşağıdaki gibi yapılmalı:

- 3.21.6.1** Gündüz, işaret kod bayrağı Uluslararası İşaret Kodu "B"; ve
- 3.21.6.2** Gece, bütünüyle sabit kırmızı ışık.

### **3.22 İletişim**

**3.22.1** Kıyı tesisi, tehlikeli yüklerin taşımacılığını yapan her geminin liman idaresi yetkilileri ile etkili iletişimi muhafaza ettiğinden emin olmalıdır. Bu tür iletişim/haberleşmelerin uygulanmasında SOLAS IV/7 Yönetmelik hükümleri gereğince ve IMO Oturumu A.609(15) kararında belirlenen performans standartlarına ve İdarenin koşullarına uygun olarak, VHF telsiz cihazları ile yapılmalıdır.

### **3.23 Alanlar**

#### **3.23.1 Tehlikeli kargo alanları**

- 3.23.1.1** Tehlikeli yük elleçlenen alanların, ilgili tesis personeli ve/veya güvenlik görevlileri tarafından sürekli gözetim altında bulundurulması amacıyla gerekli izleme ve alarm sistemi kurulur.
- 3.23.1.2** Tehlikeli Yüklerin geçici depolandığı alanlarda, ayırıştırma ve istifleme gereklilikleri sağlanır.
- 3.23.1.3** Geçici depolama için kullanılan kapalı alanlarda, acil çıkış, yeterli havalandırma, sızıntı havuzu, uygun yangın söndürme ve yangın uyarı sistemleri, uygun aydınlatma sistemi ile yangına dayanıklı duvarlar ve kapılar tesis edilir.
- 3.23.1.4** Tehlikeli Yük elleçlenen alanlar, söz konusu Tehlikeli Yüklerin olası zararlı etkilerinin önlenmesine yönelik olarak gerekli ekipman ve teçhizat ile donatılır.

<b>AYGAZ</b>	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
			1.1.2016	8	12.01.2026
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

**3.23.1.5** Acil durumlarda gerekli müdahalenin yapılabilmesi için, Tehlikeli Yük elleçlenen alanlara yeterli giriş-çıkış imkanı sağlanır veya tüm sahada Tehlikeli Yük istiflemesi veya depolanması yapılıyorsa Tehlikeli Yük ihtiva eden yük taşıma birimlerine ulaşım yolları açık tutulur ve sahada kısa sürede müdahale edilebilecek acil durum imkan ve kabiliyeti sağlayabilecek donanımlar bulundurulur.

### **3.23.2 Kamyon park alanları**

**3.23.2.1** Ayır alanlar belli tehlikeli kargolar için atanabilir.

**3.23.2.2** İdarenin ayırma gereksinimleri, alanları atarken sağlanır.

**3.23.2.3** Bir acil durumda, elleçleme ekipmanları ve acil durum hizmetleri vb. için uygun erişim sağlanması gerektiği göz önünde bulundurulur.

**3.23.2.4** Uygun acil durum tesisleri temin edilir. Bunların elleçlenecek tehlikeli kargo tehlikelerine uygun olması gerekir.

### **3.23.3 Hasar görmüş tehlikeli yükler ve tehlikeli yükler tarafından kirletilmiş atıklar için özel alanlar**

**3.23.3.1** Hasar görmüş tehlikeli yükler ve tehlikeli yükler tarafından kirletilmiş atıklar için, hasar görmüş tehlikeli yüklerin tutulabileceği ve tekrar ambalajlanabileceği ya da kirlenmiş atıkların ayrılabilmesi için ortadan kaldırılana kadar tutulabileceği özel alanlar hazırlanır.

**3.23.3.2** Bu tür alanların kaplı, zemini ve tabanı su geçirmez, olması gerekmektedir.

**3.23.3.3** Bu alanlar, yetkisiz kişilerin girişini engellemek için kilitli ve kontrol noktası konulduğunda güvenlik personeli için uygun iletişim araçlarını içermesi gerekir.

### **3.23.4 Tamir etme/temizleme tesisleri**

**3.23.4.1** Mevcut değildir.

### **3.23.5 Alım faaliyetleri**

Mevcut değildir

### **3.24 Eğitim**

**3.24.5.1** Liman tesisinde tehlikeli yüklerin tahmil/tahliyesi iş ve işlemlerinde görev alan personelin görev tanımlarına ve çalışma alanlarına uygun olarak acil durumlar (yangın, patlama, sızıntı vb.) ve müdahale, iş sağlığı ve güvenliği, ISPS kod güvenlik bilinci eğitimi ve emniyet konularında eğitim almaları sağlanacaktır.

<b>AYGAZ</b>	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	8	12.01.2026	4-1
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

#### 4 TEHLİKELİ YÜKLERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ VE DEPOLANMASI

##### 4.1 Tehlikeli yüklerin sınıfları

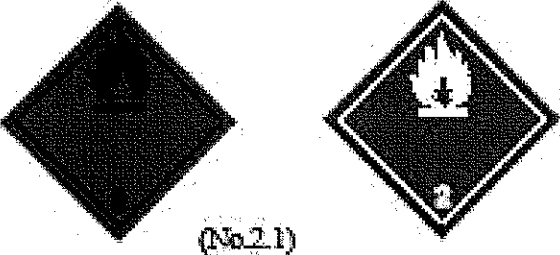
ÜRÜN ADI	UN KODU	SINIFI
Propan	UN 1965	2
Bütan	UN 1965	2

##### 4.2 Tehlikeli yüklerin paketleri ve ambalajları.

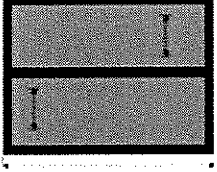
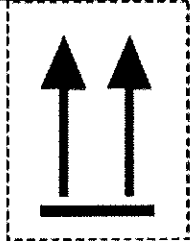
Tesisimizde dökme sıvı yük olarak Tehlikeli Yük elleçlemesi yapılmaktadır.

##### 4.3 Tehlikeli yüklere ilişkin plakartlar, plakalar, markalar ve etiketler.

###### Sınıf 2 – Gazlar

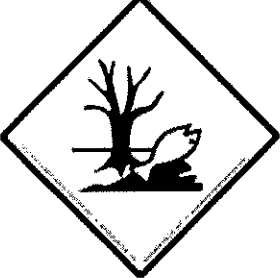
	<p>Sembol – Siyah ve beyaz renkli alev</p> <p>Arka plan rengi – kırmızı renk</p> <p>Metin – Yanıcı sıvı (isteğe bağlı)</p> <p>Numara 2 – alt köşede</p>
--	---

Diğer etiketler



	<p>Tehlike-kimlik numaralı ve UN Numaralı turuncu-renkli levhalar</p>
	<p>Siyah ve kırmızı renkli yönlendirme okları</p>

<b>AYGAZ</b>	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		1.1.2016	8	12.01.2026	4-2
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

Deniz kirleticilerle ilgili Plakartlar

	<p>IMDG Kodu tarafından "Deniz kirleticiler" olarak sınıflandırılan Tehlikeli Yükleri içeren paketler ve yük taşıma üniteleri burada gösterilen işaretleri taşımalıdır ve dayanıklı olmalıdır. Bunlar malların risk etiketleri veya risk plakartlarına yakın yerleştirilmelidir. Deniz kirletici işaretlemelerinin boyutları paketlerin her bir tarafı için 10 cm ve boru hattı ve bu hatta kullanılan ekipmanların her bir tarafı için 25 cm minimum olmalıdır.</p>
---	--

#### 4.4 Tehlikeli Yüklerin işaretleri ve paketleme grupları.

ÜRÜN ADI	UN KODU	SINIFI	İşaretler
Propan	UN 1965	2	
Bütan	UN 1965	2	

#### 4.5 Tehlikeli Yüklerin sınıflarına göre gemide ve limanda ayrıştırma tabloları.

Sadece Sınıf 2 ürün elleçlendiğinden uygulanmamaktadır.

#### 4.6 Tehlikeli yük belgeleri.

Tehlikeli Mal Taşıma Belgesi'nde aşağıdaki bilgiler bulunmalıdır:

- Nakliye adı veya doğru teknik isim (ticari isimler kabul edilmeyecektir)
- Mümkünse Sınıf ve Bölüm. Sınıf veya Bölüm riski sınıf sayısına dahil edilebilir. Uyumluluk grubu ayrıca sınıf 1 malları içinde belirtilecektir ve ikincil risk içeren gaz olması durumunda, risklerin belirtilmesi amacıyla daha fazla bilgi eklenecektir
- Birleşmiş Milletler numarası UN 'den sonra yazılacaktır
- Varsa paketleme grubu
- Paket numarası ve tiplerinin yanında hacim veya kütle başına tehlikeli malların toplam miktarı
- 61 C° veya daha düşük bir parlama noktasına sahip maddeler için parlama noktası
- Ek riskler sevkiyat isminde belirtilmemiştir riskler
- Gerektiğinde, mallar "Denizi Kirletici Madde" olarak belirtilecektir
- Tehlikeli mal kalıntıları içeren boş muhafazalara nakliye adından önce veya sonra "Boş", "Temizlenmemiş" veya "Kalıntı İçerir" gibi durum belirtici yazılar yazılacaktır
- Sınırlı miktardaki tehlikeli mallar için, "Sınırlı Miktarda Tehlikeli Mal" ifadesi eklenecektir
- Malların doğru sınıflandırıldığı, paketlenildiği, işaretlendiği, etiketlendiği ve nakliyat için uygun olduğunu belirten gönderenin adına imzalanan belge

<b>AYGAZ</b>	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
			1.1.2016	8	12.01.2026
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

## **5 KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI**

Tehlikeli yük tahmil/tahliyesi ile elleçleme ve geçici depolama faaliyetinde bulunan liman tesisi söz konusu faaliyetlerin emniyetli bir şekilde yerine getirilmesine katkı sağlamak üzere;

Tehlikeli yük sınıfları,

Tehlikeli yüklerin paketleri, ambalajları, etiketleri, işaretleri ve paketleme grupları,

Tehlikeli yüklerin sınıflarına göre gemide ve kıyı tesisinde ayrıştırma tabloları,

Ambar depolamalarında tehlikeli yüklerin ayrıştırma mesafeleri,

Ayrıştırma terimleri,

Tehlikeli yük belgeleri,

Tehlikeli yükler acil müdahale eylem akış diyagramı,

Acil durum iletişim bilgileri,

Acil durum ekipmanlarının yerleri ile kullanım talimatları ve kıyı tesisi kuralları konularını içeren,

cepte taşınabilecek ölçülerde, bir Tehlikeli Yük El Kitabı hazırlayarak ilgililerin kullanımına sunar, kıyı tesisi personeline dağıtır.

## **6 OPERASYONEL HUSUSLAR**

**6.1 Tehlikeli yük taşıyan gemilerin gündüz ve gece emniyetli şekilde yanaşması, bağlanması, yükleme/tahliye yapması, barınması veya demirlemesine yönelik prosedürler.**

**6.1.1** Güvertesinde herhangi bir tehlikeli yük bulunduran bir geminin, bulunan tehlikeli yüklerin doğası ve miktarı, çevre, nüfus ve hava koşulları gibi ilgili konuları göz önünde bulundurarak nereye ve ne zaman demirleyeceğini, romorkör ile bağlanabileceğini, yanaşabileceğini ve nerede kalabileceğini yönlendirmesi Bölge Liman Başkanlığı sorumluluğundadır.

**6.1.2** Acil bir durumda, Güvertesinde herhangi bir tehlikeli yük bulunduran bir geminin gemi ve mürettebatın güvenliğine ilişkin ayrılmasının yönlendirmesi gemi kaptanı, kıyı tesisi kararı ve Bölge Liman Başkanlığı onayı ile yapılabilir.

**6.1.3** Yerel koşullara ve maruz kalınan tehlikeli yüklerin miktarına ve doğasına uygun olarak herhangi bir ek gereksinimlerin belirlenmesi Bölge Liman Başkanlığı sorumluluğundadır.

**6.1.4** Kıyı tesisi, aşağıdakilerin sağlandığından emin olmalıdır:

**6.1.4.1** Yeterli ve emniyetli bağlama imkanlarının sağlanması ve

**6.1.4.2** Gemi ve kıyı arasında yeterli ve emniyetli erişimin sağlanması.

<b>AYGAZ</b>	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
			1.1.2016	8	12.01.2026
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

**6.2 Tehlikeli yüklerin tahmil ve tahliye işlemlerine yönelik mevsim koşullarına göre alınması gerekli ilave tedbirlere ilişkin prosedürler.**

**6.2.1** Toplu sıvı yüklerin yükleme işlemleri fırtınalı havalarda yapılmaması gerekir.

**6.3 Yanıcı, parlayıcı ve patlayıcı yüklerin kıvılcım oluşturan/oluşturabilen işlemlerden uzak tutulması ve tehlikeli yük elleçleme, istifleme ve depolama sahalarında kıvılcım oluşturan/oluşturabilen araç, gereç veya alet çalıştırılmaması konusundaki prosedürler.**

**6.3.1** Tesisde bir sıcak iş gerçekleştirmeden önce, sıcak iş gerçekleştirecek olan sorumlu firma görevlisi bu sıcak işi gerçekleştirmek için kıyı tesisinden gerekli ise liman idaresi tarafından düzenlenmiş yazılı yetkilendirmeye sahip olacaktır. Bu tarz bir yetkilendirme, takip edilecek güvenlik önlemlerinin yanı sıra sıcak iş yerinin detaylarını da içerecektir.

**6.3.2 Kıyı tesisi ve Liman idaresi(gerekli ise) tarafından alınması gerekli kılınan güvenlik önlemlerinin yanı sıra, sıcak işe başlamadan önce sıcak işi gerçekleştirecek olan sorumlu firma görevlisi gemi ve/veya arayüz sorum(luları) ile birlikte gemi ve/veya arayüz tarafından gerekli kılınan ek güvenlik önlemlerini de alınacaktır.**

**6.3.3** Bu ek güvenlik önlemleri, şunları içerecektir:

**6.3.3.1** Alanların yanıcı ve/veya patlayıcı atmosferden arındırılmış ve ari olmaya devam edeceğinden ve oksijen eksikliği mevcut olmadığından emin olmak için onaylı test kuruluşları tarafından gerçekleştirilen testleri içeren, lokal alanların ve yanındaki alanların incelenmesi ve yeniden inceleme sıklığı;

**6.3.3.2** Tehlikeli yüklerin ve diğer yanıcı maddelerin çalışma alanlarından ve bitişiğindeki alanlardan uzaklaştırılması. Söz konusu alanlardan uzaklaştırılacak maddelere; kireç, slaç, tortu ve diğer olası yanıcı maddeler de dahildir.;

**6.3.3.3** Yanıcı yapı malzemelerinin (örn; kirişler, ahşap bölmeler, zeminler, kapılar, duvar ve tavan kaplamaları) kazayla tutuşmalara karşı etkili bir şekilde korunması.

**6.3.3.4** Alev, kıvılcım ve sıcak parçacıkların, çalışma alanlarından bitişiğindeki alanlara veya diğer alanlara yayılmasını önlemek amacıyla; açık boruların, boru geçişlerinin, valflerin, derzlerin, boşlukların ve açık parçaların kapatılması ve sızdırmazlığının sağlanması.

**6.3.4** Her çalışma alanının girişinin yanı sıra, çalışma alanının yanındaki alana da sıcak iş yetkilendirmesi ve güvenlik önlemlerinin bir kopyası asılacaktır. Yetkilendirme ve alınacak güvenlik önlemleri, sıcak işte yer alacak tüm çalışanların görebileceği bir yere asılacak ve bu çalışanlar tarafından açık bir şekilde anlaşılır olacaktır.

**6.3.5** Sıcak iş gerçekleştirirken,

**6.3.5.1** Koşulların değişmediğinden emin olmak için kontroller yapılacak; ve

**6.3.5.2** Sıcak iş yerinde hemen kullanılmak üzere, en az bir adet uygun yangın söndürücü ya da diğer uygun yangın söndürücü ekipmanlarının hazır bulundurulacaktır.

**6.3.6** Sıcak iş esnasında bu çalışmanın tamamlanmasına istinaden ve tamamlandıktan sonra yeterli bir süre boyunca, ısı transferinden kaynaklanan bir tehlike oluşabilecek olduğu yanındaki alanların yanı sıra sıcak iş alanında da etkili bir yangın kontrolü gerçekleştirilecektir.

**6.3.7** Sıcak iş ve işlemler ile ilgili ilave daha detaylı bilgiler ve prosedürler için özellikle "Petrol Tankerleri ve Terminalleri için Uluslararası Emniyet Rehberi (ISGOTT)" dokümanına başvurulacaktır. ISGOTT ve Çalışma İzni Prosedürüne uygun olarak tesis ve iskele üzerinde yapılacak çalışmalar için izin verilecektir.

<b>AYGAZ</b>	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
			1.1.2016	8	12.01.2026
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

6.3.8 Liman Tesisi İş Emniyeti Prosedürü de uygulanacaktır.

## **7 DOKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT**

**7.1 Tehlikeli Yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgelerin neler olduğu, bunların ilgilileri tarafından temini ve kontrolüne ilişkin prosedürler.**

7.1.1 Tehlikeli yükler ile ilgili aşağıdaki dokümanlar güncel olarak bulundurulmaktadır.

IGC Code Denizde Taşınan Tehlikeli Yükler Uluslararası Kodu

MARPOL 73/78 değiştirildiği şekli ile Gemilerden Kaynaklanan Kirliliğin Önlenmesi Uluslararası Sözleşmesi, 1973/78

S O L A S 74 değiştirildiği şekliyle 1974 tarihli Denizde Can Emniyeti Uluslararası Sözleşmesi ISGOTT Petrol Tankerleri ve Terminalleri için Uluslararası Emniyet Rehberi

7.1.2 Kıyı tesisinde elleçlenen Tehlikeli yüklerle ilgili olarak Operasyon Bölümü;

Deniz Platformuna gelen,

Kıyı Tesisinden gönderilen,

Terminalde depolanan,

Tehlikeli yüklere ilişkin tüm kayıtları eksiksiz olarak oluşturacak ve talep edildiğinde gösterebilecek şekilde muhafaza etmektedir.

Tehlikeli yük kayıtları bilmesi gereken personel ile sınırlıdır.

**7.2 Kıyı tesisi sahasındaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesinin ve ilgili diğer bilgilerinin düzenli ve eksiksiz olarak tutulması prosedürleri.**

7.2.1 Kıyı tesisinde elleçlenen Tehlikeli yüklerin kayıtları aşağıdaki bilgileri içerecek şekilde Operasyon bölümü tarafından tehlikeli yük envanterleri güncel olarak tutulmaktadır.

UN Numarası,

PSN ismi ( Uygun Gönderi İsmi,

Sınıfı, ( Alt tehlikeleri ile birlikte )

Deniz Kirleticisi olup olmadığı,

Alıcı,

Gönderici,

Mühür numarası,

İlave Bilgiler ( Tutuşma derecesi, viskozite vb. bilgiler )

Limana Sahasında nerede depolandığı

Limanda kalış süresi

7.2.2 Bu bilgiler Bilgisayar ortamında veya dosya düzeninde sadece yetkili personelin ulaşabileceği şekilde tutulmakta ve talep edildiğinde gösterilmektedir.

<b>AYGAZ</b>	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
			1.1.2016	8	12.01.2026
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

**7.3** Tesise gelen tehlikeli yüklerin uygun şekilde tanımlandığının, tehlikeli yüklerin doğru sevkiyat adlarının kullanıldığının, sertifikalandırıldığının, paketlenildiğinin/ambalajlandığının, etiketlendiğinin ve beyan edildiğinin, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap veya yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğinin ve taşındığının kontrolü ve kontrol sonuçlarının raporlanma prosedürleri.

**7.3.1** Limanımızda elleçlenen Tehlikeli yüklerin kayıtları aşağıdaki bilgileri içerecek şekilde Operasyon bölümü tarafından tehlikeli yük envanterleri güncel olarak tutulmaktadır.

UN Numarası,

PSN ismi ( Uygun Gönderi İsmi,

Sınıfı, ( Alt tehlikeleri ile birlikte )

Deniz Kirletici olup olmadığı,

Alıcı,

Gönderici,

Mühür numarası,

İlave Bilgiler ( Tutuşma derecesi, viskozite vb. bilgiler )

Limana Sahasında nerede depolandığı

Limanda kalış süresi

**7.3.2** Bu bilgiler Bilgisayar ortamında veya dosya düzeninde sadece yetkili personelin ulaşabileceği şekilde tutulmakta ve talep edildiğinde gösterilmektedir.

**7.4** **Güvenlik bilgi formunun (SDS) temini ve bulundurulmasına ilişkin prosedürler**

**7.4.1** 1 Ocak 2014 tarihi itibarıyla Ülkemiz yasalarınca Tüm taşıma modlarında (Karayolu, Demiryolu, Havayolu ve Denizyolu ile ) taşınacak tehlikeli yükler ile birlikte aşağıdaki bilgileri içeren bir Tehlikeli Yük Güvenlik Bilgi Formu ( GBF ) bulundurulması sağlanmaktadır.

UN Numarası,

PSN ismi ( Uygun Gönderi İsmi,) ( Denizyolu taşımacılığı için gereklidir )

Sınıfı, ( Alt tehlikeleri ile birlikte )

Deniz Kirletici olup olmadığı,

Tünel Kısıtlama Kodu ( Karayolu taşımacılığı için gereklidir. )

**7.4.2** Limana kabul edilecek tüm Tehlikeli yükler için bu evrakın Tehlikeli Yük ile birlikte bulunduğunun kontrolü yapılmaktadır.

**7.5** **Tehlikeli yüklerin kayıt ve istatistiklerinin tutulması prosedürleri.**

**7.5.1** İdare, Liman Tesismizde elleçlenen tehlikeli yükler ile ilgili bilgileri içeren bir raporu 3 aylık dönemler halinde Bölge Liman Başkanlığına rapor edilmesini istemiştir. Operasyon Bölümü tarafından düzenlenen Rapor örneği ektedir.

**7.5.2** Limanımızda yıllık elleçlenen Tehlikeli yüklere ilişkin kayıtlardan istatistiki değerlendirmeler , LPG İkmal , bölümleri tarafından yapılmaktadır.

<b>AYGAZ</b>	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
			1.1.2016	8	12.01.2026
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

**7.5.3** Liman Sahamızda depolanan Tehlikeli Yük aylık sayım ve kontrol raporları operasyon bölümü tarafından düzenlenerek Yönetime sunulmaktadır.

**7.5.4** Kayıt ve raporlar bölümler tarafından 5 yıllık periyotlar ile arşivlenmektedir.

#### **7.6 Kalite Yönetim Sistemi ile ilgili bilgiler.**

ISO 9001 uygulanmaktadır ve bir yıl içinde tehlikeli yük elleçlemesi ile ilgili prosedür ve formlar ile gözden geçirme süreçleri kalite yönetim sistemine entegre edilecektir.

<b>AYGAZ</b>	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
			1.1.2016	8	12.01.2026
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

## **8 ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLIL OLMA VE MÜDAHALE**

### **8.1 Can, mal ve/veya çevre için tehlikeli olan tehlikeli yükler ve tehlikeli yüklerin dahil olduğu tehlikeli durumlar için müdahale prosedürleri**

#### **8.1.1 Karar Verme;**

Belli bir durumla ilgili koruyucu önlem seçenekleri bir dizi etkene bağlıdır. Bazı durumlarda, tahliye en iyi seçenek olabilir. Diğer durumlarda, yerinde korunaklılık en iyi seçenek olabilir. Bazen, bu iki eylem birlikte kullanılabilir. Herhangi bir acil durumda, yetkililer, olaya tabi kişilere yönelik talimatları hızlı şekilde verme ihtiyacı duyarlar. Olaya tabi kişiler, olay yerinde korunurken veya tahliye edilirken sürekli olarak bilgi ve talimatları duyma ihtiyacında olacaktır.

Aşağıda belirtilen unsurlarda uygun şekilde tahliye, tahliyenin veya olay yerinde korunmanın etkinlik derecesini belirleyecektir. Bu etkenlerin önem derecesi, acil durum şartlarına bağlı olarak değişiklik gösterebilir. Acil durumlarda, diğer unsurların da tanımlanması ve dikkate alınması gerekebilir. Bu liste, ilk kararın verilmesinde ne tür bilgilere ihtiyaç duyulabileceğini göstermektedir.

#### **Tehlikeli Yükler**

Sağlığa zarar derecesi

Kimyasal ve fiziksel özellikler

Dahil edilen miktar

Tutma/ serbest bırakmanın kontrolü

Buhar hareketinin oranı

#### **Tehdide Maruz Kalan Nüfus**

Buldukları yer

Kişi sayısı

Tahliye etmek veya buldukları yerde kontrol altına almak için elde bulunan zaman

Tahliyeyi veya bulunulan yerde korumayı kontrol edebilme imkanı

Binaların türleri ve mevcudiyeti

Özel kuruluşlar ve popülasyonlar

#### **Hava Şartları**

Buhar ve bulut hareketine etki

Değişim potansiyeli

Tahliye veya yerinde korumaya yönelik etki

#### **8.1.2 Koruyucu Eylemler ve Müdahale**

Koruyucu önlemler, tehlikeli yüklerin karıştığı bir olayın meydana gelmesi halinde acil durum ekiplerinin ve olay bölgesindeki kişilerin sağlık ve güvenliğini korumaya yönelik olarak atılması gereken adımları ifade eder ve Acil Durum Planında belirtilen tehlikeli yükün özelliğine göre hazırlanmış olan Acil Müdahale Tablolarına göre hareket edilir.

<b>AYGAZ</b>	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
			1.1.2016	8	12.01.2026
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

Tehlikeli bölgenin izole edilmesi ve girişin yasaklanması, acil durum müdahale operasyonlarına doğrudan katılmayacak olan herkesin alandan uzak tutulması gerekmektedir. Yeterli ekipmana sahip olmayan acil durum müdahale ekiplerinin izole edilmiş olan acil durum bölgesine girmelerine izin verilmemelidir.

### **8.1.3 Tahliye**

“Tahliye Edin” ifadesi herkesin tehdit altındaki bir bölgeden daha emniyetli bir yere nakledilmesi gerektiğini ifade eder. Bir tahliyenin yapılabilmesi için insanları uyarmaya ve o bölgeyi terketmeye yetecek kadar zamanın olması gerekir. Şayet yeterli derecede zaman varsa, o durumda tahliye, en iyi koruma önlemi olur.

Öncelikli olarak, yakında bulunan ve görüş alanı içinde bulunan kişiler tahliye edilmelidir. Ek yardım geldiği zaman ise, rüzgara karşı ve rüzgar yönündeki alanlara, en azından Ek-5’de belirtilen Acil Müdahale Tablosunda belirtilen ölçülerde tahliye edilecektir. İnsanların tavsiye edilen mesafelere tahliye edilmesinden sonra bile; bu kişiler, tehlikeye karşı tamamiyle güvende olmayabilir. Bu kişilerin bu mesafelerde biraraya toplanmalarına müsaade edilmeyecektir.

Tahliye edilen kişileri belli bir mesafeye, özel bir güzergah üzerinden ve rüzgar estiğinde yeniden başka yere tahliye edilmelerine gerek kalmayacak bir uzaklığa nakledilecektir.

Acil bir durum olması halinde, Terminal genelinde kişilerin toplanacağı alanlar belirlenmiş olup “Acil Toplanma Noktaları” olarak işaretlenmektedir.

### **8.1.4 Olay Yerinde Koruma**

İnsanların bir binanın içinde koruma altına alınması ve tehlike geçinceye kadar içeride kalmaları gerektiğini ifade eder. Olay yerinde koruma altına alma önlemi, insanların tahliye edilmeye çalışılmasının, oldukları yerde kalmasından daha büyük risk arzemesi halinde veya tahliyenin yapılmasına imkan olmaması halinde uygulanır.

**Olay yerinde koruma önlemlerine aşağıdaki durumlarda dikkat edilmelidir;**

- Buharların tutuşabilir olması durumunda,
- Alanın gazdan arındırılmasının uzun zaman alacak olması durumunda,
- Binaların sıkı şekilde kapatılabilecek olmaması durumunda.

Değişen şartlarla ilgili olarak tavsiye verebilmek için, binanın içinde bulunan yetkin kişilerle iletişimi korumak hayati derecede önemlidir. Yerinde koruma altına alınan kişilerin, pencerelerden uzak durmaları gerektiği konusunda uyarılmaları gerekir, zira, bir yangın ve/veya patlama halinde, cam veya metal parçalarının isabet etme tehlikesi bulunmaktadır.

Tehlikeli Yüklere ilişkin her olay, birbirinden farklılık gösterir. Bunların her birine ilişkin ayrı sorun ve endişeler bulunmaktadır. İnsanların korunmasına yönelik olan eylemin biçimi dikkatle seçilmelidir.

### **BLEVE (Kaynayan Sıvıdan Çıkan Buharın Patlaması)**

Aşağıdaki bölümde, BLEVE’ler hakkında arka plan bilgisi verilmekte ve sıvılaştırılmış petrol gazı (LPG), UN1075 türü maddelerin olduğu olaylarla karşılaşıldığında yapılması gerekenleri içeren güvenlik bilgilerinin olduğu bir alt bölüm yer almaktadır. LPG’ları, şu tutuşabilir gazları içermektedir: Bütan, UN1011; Bütülen, UN1012, İzobütülen, UN1055, Profilen, UN2077, İzobütan, UN1969 ve Propan, UN1979.

### **Bir BLEVE Durumundan Kaynaklanan Başlıca Tehlikeler Nelerdir?**

Propan veya LPG temelli bir BLEVE olayının içerdiği başlıca tehlikeler, şunlardır:

<b>AYGAZ</b>	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		1.1.2016	8	12.01.2026	8-10
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

- Yangın
- Yangından kaynaklanan termal radyasyon
- Patlama
- Parça sıçraması

Bu saydığımız durumların gerçekleşmesine yönelik tehlike, siz BLEVE olayının merkezinden uzaklaştıkça azalır. En uzağa ulaşan tehlike, parçalardır.

### BLEVE – EMNİYET ÖNLEMLERİ

Aşağıdaki tablo, tank özelliklerine, kritik mesafelere ve muhtelif tank boyutları için soğutucu su akış oranlarına ilişkin özet bilgiler vermektedir. Bu tablo, müdahale görevlilerine bir miktar yol göstermek için sunulmaktadır, fakat buradaki bilgiler dikkatle ve gerekli durumsal değerlendirme uzmanlarca yapılarak kullanılmalıdır.

Tankın boyutları yaklaşık olarak verilmiştir ve bu boyutlar, tankın tasarımına ve uygulamasına bağlı olarak değişiklik gösterebilir.

Bitme için asgari süre, iyi durumdaki bir tankın buhar boşluğundaki şiddetli meşale ışığı çarpmasına dayanmaktadır ve yaklaşık olarak verilmiştir. Tanklar, hasara uğradıklarında veya paslandıklarında, daha erken devre dışı kalırlar. Tanklar, bu şartlara bağlı olarak, burada belirtilen asgari süreden dakikalar veya saatler sonra da devre dışı kalabilir. Burada, bu tankların termal bariyerlerle veya su spreyli soğutma sistemiyle teçhiz edilmediği varsayılmıştır.

Boşalma için asgari süre, depolama tankının uygun kapasitede emniyet ventili ile teçhiz edildiği kabulü ile belirtilmektedir. Eğer tank sadece kısmen alev maruz kalmakta ise, bu durumda, boşaltmak için gereken süre artar. (örneğin, eğer tank yüzde 50 oranında maruz kalmışsa, bu durumda tankın boşaltılması, iki kat daha uzun sürer) Bir kez daha belirtmek gerekir ki, tankın bir termal bariyerle veya su spreyi ile teçhiz edilmediği varsayılmaktadır.

Termal bariyerlerle veya su spreyli soğutucularla teçhiz edilmiş tanklar, bitme için gereken zamanı ve boşalma için gereken zamanı önemli ölçüde artırırlar. Termal bir bariyer, bir tanka ısı girdisini on kat veya daha fazla azaltabilir. Bu, tankın emniyet ventili (PRV) boşaltılmasının on kat daha uzun sürebileceği anlamına gelmektedir.

Ateş topu yarıçapı ve acil durum müdahale mesafesi, matematiksel denklere dayalıdır ve yaklaşık olarak verilmiştir. Bunlar, yuvarlak ateş topu varsayımında bulunurlar ve gerçek durum her zaman böyle olmayabilir.

Binaların Yangından korunması Hakkındaki yönetmelik gereklilikleri yerine getirilir

BLEVE (USE WITH CAUTION)												
Capacity	Diameter	Length	Propane Mass	Minimum time to failure for severe torch	Approximate time to empty for engulfing fire	Fireball radius	Emergency response distance	Minimum evacuation distance	Preferred evacuation distance	Cooling water flow rate		
Litres (Gallons)	Meters (Feet)	Meters (Feet)	Kilograms (Lbs)	Minutes	Minutes	Meters (Feet)	Meters (Feet)	Meters (Feet)	Meters (Feet)	Litres/min	USgal/min	
100 (26.6)	0.3 (1)	1.5 (4.9)	40 (88)	4	8	10 (33)	90 (295)	154 (505)	307 (1007)	94.8	25	
400 (104.4)	0.61 (2)	1.5 (4.9)	160 (353)	4	12	16 (53)	90 (295)	244 (801)	488 (1601)	189.3	50	
2000 (772)	0.96 (3.2)	3 (9.8)	800 (1764)	5	16	28 (92)	111 (364)	417 (1369)	834 (2736)	424	112	
4000 (1044)	1 (3.3)	4.9 (16.1)	1600 (3527)	5	20	35 (115)	140 (459)	525 (1722)	1050 (3445)	598	158	
8000 (2088)	1.25 (4.1)	8.5 (27.9)	3200 (7055)	6	22	44 (144)	176 (577)	661 (2169)	1323 (4341)	848	224	
22000 (5892)	2.1 (6.9)	8.7 (28)	8800 (19400)	7	28	52 (172)	247 (810)	925 (3038)	1852 (6076)	1404	371	
42000 (11012)	2.1 (6.9)	11.8 (38.7)	16800 (37037)	7	32	77 (253)	306 (1004)	1149 (3778)	2290 (7218)	1938	512	
82000 (21652)	2.75 (9)	13.7 (45)	32800 (72310)	8	40	96 (315)	383 (1257)	1435 (4708)	2200 (7218)	2710	716	
140000 (36400)	3.3 (10.8)	17.2 (56.4)	59000 (129457)	9	45	114 (374)	457 (1499)	1715 (5627)	2200 (7218)	3539	935	

<b>AYGAZ</b>	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		1.1.2016	8	12.01.2026	8-11
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

## 8.2 Kıyı tesisinin acil durumlara müdahale etme imkan, kabiliyet ve kapasitesine ilişkin bilgiler.

**8.2.1** Tesisin onaylı bir yangın planı mevcuttur ve Acil Durum Planında belirtilmiştir. Her vardiya için Yangınla mücadele ekipleri oluşturulmuştur. Planlı ve plansız gayri muayyen zamanlarda çeşitli senaryolar kapsamında eğitim talim ve tatbikatlar yapılmakta rapor ve kayıtları oluşturulmaktadır. Onaylı planda öngörülen Yangınla mücadele ekipmanı eksiksiz olarak bulundurulmakta bakım kontrol ve testleri yapılmaktadır.

**8.2.2** Tesiste onaylı Çevre ve Deniz Kirliliği ile mücadele planı mevcuttur. Her vardiya için Kirlilikle mücadele ekipleri oluşturulmuştur. Yılda 2 kez planlı bir senaryo kapsamında eğitim ve tatbikat yapılmakta rapor ve kayıtları oluşturulmaktadır. Çevre ve Deniz Kirliliği ile ilgili ekipman tesiste depolanmakta sayım ve kontrolleri yapılmaktadır. Tesisin ayrıca yetersiz durumlarda destek almak üzere bölgede depolanan malzeme için bir protokolu da mevcuttur.

**8.2.3** Tehlikeli malzeme dökülmesine karşı bu rehber doğrultusunda ve IMDG KOD gereğince müdahale ekipleri görevlendirilecektir.

## 8.3 Tehlikeli Yüklerin karıştığı kazalara yönelik yapılacak ilk müdahaleye ilişkin düzenlemeler (İlk müdahalenin yapılma usulleri, ilk yardım imkân ve kabiliyetleri vb. hususlar).

IMDG Kod ekinde yer alan “Tıbbi İlk Yardım Rehberi (MFAG)”nden ve

Tehlikeli yüklerin karıştığı acil durumlarla ilgili olarak IMDG Kod ekinde yer alan “Acil Durum Planları (EmS)”ndan kullanılmaktadır.

Aynı zamanda Tehlikeli Yük Acil Durum Planı EK-5’de Acil Müdahale tabloları da kullanılmaktadır.

Liman tesisinde elleçlenen yüklerin kazaya karışması ve yangın çıkması halinde IMDG KOD Ek tablolarından dikkate alınacaklar aşağıda olduğu gibidir.

UN	İSİM VE TANIM	EMS YANGIN
UN1965	HİDROKARBON GAZ KARIŞIMI, SIVILAŞTIRILMIŞ,B.B.B.	F-D (Yanıcı Gazlar)

Liman tesisinde elleçlenen yüklerin kazaya karışması ve Akma/sızıntı/dökülmesi halinde IMDG KOD Ek tablolarından dikkate alınacaklar aşağıda olduğu gibidir.

UN	İSİM VE TANIM	EMS
UN1965	HİDROKARBON GAZ KARIŞIMI, SIVILAŞTIRILMIŞ,B.B.B.	S-U (Yanıcı,Toksik ve Korozif Gazlar)

<b>AYGAZ</b>	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		1.1.2016	8	12.01.2026	8-12
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

**İlk Yardım kabiliyetleri aşağıda ki gibidir.**

a) Steteskop, b) Tansiyon aleti, c) Otoskop, ç) Yatak, d) Termometre, e) Işık kaynağı, f) Küçük cerrahi seti, g) Paravan, perde v.b, ğ) Muayene masası, h) Refleks çekici, ı) Tartı aleti, i) Boy ölçer, j) Pansuman seti, k) Dil basacağı, enjektör, gazlı bez gibi gerekli sarf malzemeleri, l) Keskin atık kabı, m) Manometreli oksijen tüpü (taşınabilir), n) Seyyar lamba, o) Buzdolabı, ö) İlaç ve malzeme dolabı, p)Tekerlekli sandalye r)Tam donanımlı ilkyardım çantası s)C-19 tanı kiti

#### **8.4 Acil durumlarda tesis içi ve tesisi dışı yapılması gereken bildirimler.**

- a) Kazanın meydana geldiği zaman,
- b) Kazanın biliniyorsa nasıl meydana geldiği ve sebebi,
- c) Kazanın meydana geldiği yer (kıyı tesisi ve/veya gemi), pozisyonu ve etki alanı,
- ç) Kazaya karışan gemi varsa bilgileri (adı, bayrağı, IMO no, donatanı, işleteni, yükü ve miktarı, kaptanın adı ve benzeri bilgiler),
- d) Meteorolojik koşullar,
- e) Tehlikeli yükün UN numarası, uygun taşıma adı (tehlikeli yük tanımında belirtilen mevzuat esas alınacak) ve miktarı,
- f) Tehlikeli yükün tehlike sınıfı veya varsa alt tehlike bölümü,
- g) Tehlikeli yükün varsa paketlenme grubu,
- ğ) Tehlikeli yükün varsa deniz kirletici gibi ilave riskleri,
- h) Tehlikeli yükün işaret ve etiket detayları,
- ı) Tehlikeli yükün varsa taşındığı ambalaj, yük taşıma birimi ve konteynerin özellikleri ve numarası,
- i) Tehlikeli yükün üreticisi, göndereni, taşıyanı ve alıcısı,
- j) Meydana gelen zararın/kirliliğin boyutu,
- k) Varsa yaralı, ölü ve kayıp sayısı,

Kazaya yönelik olarak kıyı tesisi tarafından yapılan acil müdahale uygulamaları.

#### **8.5 Kazaların raporlanma prosedürleri.**

##### **8.5.1 Haberleşme**

**8.5.1.1** Liman tesisinde meydana gelebilecek acil durumlarda liman içi, tesis dışı ile haberleşme yöntemlerinin belirlenmesi ve acil durumların etkin bir şekilde yönetilmesi için haberleşme kanalları;

- Sabit Mobil Telefonlar
- Bilgisayarlar
- Telsiz
- Siren
- Haberciler olarak belirlenmiştir.

<b>AYGAZ</b>	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
			1.1.2016	8	12.01.2026
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

**8.5.1.2** Limanda meydana gelen acil durumlarda iç haberleşme, öncelikle telsiz ve dahili telefonlardan sağlanmaktadır. Liman Gemi arası iletişim Liman tarafından verilen telsiz veya VHF deniz bandı telsiz ile sürdürülmektedir.

**8.5.1.3** Limanda meydana gelebilecek herhangi bir acil durumda Resmi makamlar, komşu tesisler ve ilgililer ile mümkün olan en kısa sürede güvenli haberleşme sağlanmaktadır.

## **8.5.2 Raporlar**

**8.5.2.1** Acil Durum Yönetim Merkezi ; Limanda oluşacak Acil Durumu en kısa sürede ilgili makamları doğru bir şekilde bilgilendirecek raporlama sistemini işletecektir. Acil bir durumda bildirilmesi gereken bilgileri içeren bu raporların kayıtlarını sağlıklı bir şekilde oluşturacaktır.

**8.5.2.2** Tehlikeli yük kazaları mutlaka Bölge Liman Başkanlığına rapor edilecektir. Rapor formatı serbest form olacak kaza ile ilgili madde 8.4'ü eksiksiz kapsayacaktır.

## **8.6 Resmi makamlarla koordinasyon, destek ve işbirliği yöntemi.**

**8.6.1** Tehlikeli Yükler ile ilgili tüm kazalar öncelikle Bölge Liman Başkanlığı ile koordine edilecektir. Bölge Liman Başkanlığının bilgilendirilmesi ile İl / İlçe İtfaiye,AFAD, ve komşu tesislerin yardım birimleri ile destek ve işbirliği sağlanacaktır.

**8.6.2** Bitişik tesiste olası bir patlama, yangın veya acil durum emarelerinin görülmesi durumunda;

Tesiste öncelikle önlemler arttırılacak,

Komşu tesise yardımcı olmak üzere ekiplerin hazırlanması sağlanacak,

**8.6.3** Durumun aciliyeti ve tehlikenin boyutu dikkate alınarak yardım isteme imkanları veya zamanının olamadığı değerlendirildiğinde yardım ve destek ekipleri olaya müdahale etmek üzere görevlendirilecektir.

**8.6.4** Tehlikeli yük sahası ve sahadaki yüklerin sınıf, miktar ve tehlike riski değerlendirilerek yüklerin tahliyesi, seyreltilmesi, arayüzde gemi var ise geminin demir yerine kaldırılması gibi önlemler için hazırlık yapılacaktır.

## **8.7 Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda Liman tesisinden çıkarılmasına yönelik acil tahliye planı.**

### **8.7.1 Acil Ayırma Sistemi Hazırlık**

**8.7.1.1** Bütün acil durumlar Bölge Liman Başkanlığı makamlarına bildirilmelidir.

**8.7.1.2** Geminin acil ayrılmasına karar verildiyse Gemi kontrollü şartlar altında taşınabileceği emin yerlerin Bölge Liman Başkanlığı tarafından belirtilmesi gerekmektedir.

**8.7.1.3** Gemi kaptanı ve Liman tesisi acil ayırma gerektiren durumlarda karşılıklı mutabakat sağlayarak acil ayrılma işlemini başlatacaklardır ve durumu en kısa sürede Bölge Liman Başkanlığına bildireceklerdir. Acil durumun siddeti ve zamanın müsaade ettiği durumlarda acil ayırma işlemi yapılmadan önce Bölge Liman Başkanlığı makamından bir temsilci veya Liman Başkanı, Terminal Müdürü/İşletme Sorumlusu, Gemi Kaptan,Klavuz Kaptan ayırma işleminin zamanı ve şekli konusunda mutabakat sağlayacaklardır.

**8.7.1.4** Geminin makinaları, dümen donanımları ve Deniz Sisteminden mola etme donanımları derhal kullanılmaya hazır hale getirilmelidir.

<b>AYGAZ</b>	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
			1.1.2016	8	12.01.2026
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

**8.7.1.5** Bütün kargo boşaltımı, balast basma işlemleri durdurulmalı ve ayırma işlemi için hazır olunmalı.

**8.7.1.6** Gemi yangın devresine su basılmalı ve stratejik bölümler için su sisi kullanılmaya başlanmalıdır.

**8.7.1.7** Eğer atmosfere vent işlemi gerekiyorsa, makine dairesi personeli hazır olmalı, gerekli olmayan bütün alıcı girişler kapatılmalı normal işlemlerle ilgili olan bütün emniyet tedbirleri yerine getirilmeli ve bir uyarı ihbarı yayınlanmalıdır.

**8.7.1.8** Bütün acil durumlar da gerekli müdahale terminal imkanlarını aşıyorsa derhal yerel polis veya itfaiyeye bildirilmelidir.

**8.7.1.9** Geminin kontrol altında kaldırılacağı kararı can güvenliği prensibi üzerine kurulmuş olmakla beraber aşağıdaki şartları da kapsamalıdır.

Römorkörlerin yeterliliği

Geminin kendi gücüyle kalkma yeteneği

Acil durumdaki bir Geminin ilerleyebileceği veya çekileceği emin yerlerin mevcudiyeti

Yangınla mücadele yeterliliği

Diğer gemilerin yakınlığı

Yangın Halatları

**8.7.1.10** Gemi deniz platformu sahasında olduğu sürece yangın halatları deniz tarafında geminin bas ve kış omuzlukta bulundurulacaktır. Halatların kasası deniz seviyesine kadar indirilmeli ve borda üstündeki kısmı babaya en az beş tur sarılarak sıkı hale getirilecektir. Halatın borda üstündeki kısmı babadan itibaren gergin olacaktır. Halatı taşıyabilecek bir ip, halatın kasasından hemen önceye bağlanacak ve halatın kasası deniz seviyesinin iki metre üstünde olacak şekilde konumlandırılacaktır. deniz platformu sahasında olduğu sürece halatın kasası sürekli bu seviyede muhafaza edilecektir.

## **8.7.2 Acil Ayırmanın Gerçekleşmesi**

**8.7.2.1** Bütün yukarıdaki hazırlıklar incelenip uygun görüldüğü takdirde gemi acil olarak kaldırılma işlemine başlanacaktır.

**8.7.2.2** Acil Ayırma işlemleri aşağıdaki işlemlerin sırayla yerine getirilmesi suretiyle sağlanacaktır.

**8.7.2.3** Her bir aşamada Terminal , Gemi ve Kıyı tesisi Yetkilileri arasında yakın bir koordinasyon ve işbirliği gerekir.

**8.7.2.4** Acil Ayırma İşlemleri aşağıdadır.

Alarm verilmesi

Operasyonun durdurulması

VHF, telefon vasıtasıyla acil durum hakkında bilgi verilmesi

Gemi kaptanı, Kıyı Tesisi yetkilisi arasında ilk durum değerlendirmesinin yapılması

Kıyı Tesisi ve gemi acil durum plan önlemlerinin uygulamaya sokulması

Mevcut durumun kötüye gitmesi ve yukarıda belirtilen acil ayırma şartlarının mevcudiyeti.

<b>AYGAZ</b>	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
			1.1.2016	8	12.01.2026
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

Gemi kaptanı, Kıyı tesisi yetkilisi, veya Liman Başkanı, kılavuz kaptan arasında durum değerlendirmesinin yapılması

Acil ayırmaya karar verilmesi

Çevre tesisleri ve diğer gemilerin haberdar edilmesi

Römorkörlerin gemi çevresinde acil ayırma için konuşlanması, hazırlıklarını tamamlaması ve hazır olduğunu belirtmesi

Gemi kaptanının gemi ile ilgili hazırlıkları tamamlaması ve hazır olduğunu belirtmesi.

Yetkili kişi tarafından serbest bırakma kancalarının açılması onayının verilmesi

### **DİKKAT !**

**GEMİ ACİL AYIRMA İŞLEMİ EN SON ÇARE OLARAK UYGULANMASI DÜŞÜNÜLMELİ VE BÜTÜN ÖNLEMLER ALINIP YUKARIDAKİ ŞARTLAR YERİNE GETİRİLMEYEN**

**AYIRMA KANCALARI SERBEST HALE GETİRİLMEMELİDİR!**

#### **8.7.3 Acil Ayırma Sonrası**

**8.7.3.1** Gemi ayırma işleminden sonra geminin yedeklenmesi ve götürüleceği mevki hakkında karar verilerek deklere edilmesi.

**8.7.3.2** Geminin römorkörler eşliğinde veya kendi makinası ile tahsis edilen bölgeye intikali / bağlaması

**8.7.3.3** Kıyı Tesisi incelenerek olası bir hasar veya eksikliğin tespiti

**8.7.3.4** Gemi ve liman tesisinin tekrar yük elleçlemeye hazır hale geleceği zamanın değerlendirilmesi

**8.7.3.5** Acil Ayrılma sırasında varsa oluşan olumsuzlukların paylaşılması

Tahmil/tahliye esnasında olabilecek yangın, patlama ve benzeri acil durumlara yönelik olarak kılavuzluk ve römorkaj teşkilatı ile kıyı tesisi yetkilileri arasında mutabakat yapılmıştır.

Hava ve deniz durumuna göre yangınla mücadele edebilecek şekilde donatılmış yeterli çekme gücünde ve sayıda römorkörün, hızla gemiyi tesisten uzaklaştırmak ve emniyetli bir noktaya çekmek üzere yetkili şirket ile yapılan protokol gereği acil durumlarda en kısa sürede içinde olay yerine ulaşmaktadır.

**8.8 Hasarlı tehlikeli yükler ile tehlikeli yüklerin bulaştığı atıkların elleçlenmesi ve bertarafına yönelik prosedürler.**

#### **8.8.1 Atık Toplama ve Taşıma**

**8.8.1.1** Oluşan atıkların cinslerine göre atık kutularında ayrı toplanır ve taşınarak, uygun şekilde depolanır. Bakım faaliyetleri neticesinde ortaya çıkan atıklar da bu kapsamda ele alınır.

**8.8.1.2** Mevcut atık sınıflarına ek bir atık sınıfı belirlenirse sisteme entegre edilmesi sağlanır.

#### **8.8.2 Atıkların Bertarafı**

**8.8.2.1** Toplanan atıkların tehlikesiz veya tehlikeli atık olmasına göre atıklar satılır ve yasal geri kazanım/bertaraf yöntemlerine uygun anlaşmalı kuruluşlar ile tesisten uzaklaştırılır.

**8.8.2.2** Atık yönetimi kapsamındaki tüm müteahhitlerin ve taşıyıcıların atıkları uygun yöntemlerle taşıma ve/veya bertaraf etme olanakları incelenir.

<b>AYGAZ</b>	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
			1.1.2016	8	12.01.2026
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

**8.8.2.3** Atıkların taşınması, satılması ve/veya bertarafı/geri kazanımı için müteahhitlik hizmeti alınıyorsa yasal yükümlülüklerini yerine getirip getirmediği ve çevreye zarar vermeden atık geri kazanma ve bertaraf işlemlerini gerçekleştirme yöntemleri açısından değerlendirilir.

**8.8.2.4** Atık bertarafına ait tüm kayıtları saklamak zorunludur.

### **8.8.3 Kontamine Ambalajlar;**

**8.8.3.1** Bu atıklar, Boş varillerdir. Oluştığında, atık sahasındaki kontamine ambalaj alanına bırakılır ve mevzuatta belirlenen süre içerisinde, Çevre Danışmanlık Firması ve Çevre Yönetim Sistemi Sorumlusu tarafından MOTAT (Mobil Tehlikeli Atık Taşıma) sistemine girişi yapılarak lisanslı taşıma firması yardımıyla gönderimi sağlanır. MOTAT'ın ilgili formu ve diğer belgeler çevre klasöründe saklanır.

**8.8.3.2** Kontamine Atıklar; Bu atıklar, kullanılmış eldiven, üstüğü ve işbaşılarıdır. Oluştığında, üretim-depo kısmının çıkışında atık adının yazılı olduğu varilde biriktirilerek, atık alanına alınır. Mevzuatta belirlenen süre içerisinde, Çevre Danışmanlık Firması ve Çevre Yönetim Sistemi Sorumlusu tarafından MOTAT sistemine girilerek lisanslı taşıma firması yardımıyla gönderimi sağlanır. MOTAT'ın ilgili formu ve diğer belgeler çevre klasöründe saklanır.

### **8.9 Acil durum talimleri ve bunların kayıtları.**

#### **8.9.1 Talim Uygulamaları ;**

Tesis bünyesinde acil durumlara hazırlıklı olmak amacıyla acil durum organizasyonunda yer alan personel çeşitli eğitimler ile görevlerine hazırlanmalıdır. Eğitimler gerektiğinde uzman kuruluşlar desteği alınarak yapılmalıdır. Bu kapsamda Limanda ilgili personel Tehlikeli yükler ile ilgili IMDG KOD eğitimlerini almış ve Sertifikalandırılmıştır. Acil Durum planlarının yeterliliğini test etmek ve gerçek durumlara karşı hazırlıklı olmak amacıyla yapılacak talimlerin, tesiste meydana gelebilecek en kötü senaryolara göre gerçekleştirilmesi ve uygulanması planlanmalıdır.

#### **8.9.2 Talim Senaryoları;**

Tatbikat planlamalarında limanın karşılaşılabileceği tek bir olay veya olayların kombinasyonu şeklinde en kötü senaryo öngörülür. Hazırlanan senaryolar doğrultusunda en hızlı ve etkili şekilde tatbikatların uygulanması sağlanır.

#### **8.9.3 Limanı liman tesisi bünyesinde yapılacak Acil Durum Talimleri;**

**8.9.3.1** Liman yıllık eğitim planları içerisinde belirtilmelidir.

**8.9.3.2** Lokal veya Genel müdahale şeklinde planlanabilir,

**8.9.3.3** Güvenlik, Dökülme vb. tatbikat senaryoları içinde birleştirilebilir,

**8.9.3.4** Talimler haberli veya habersiz yapılabilir.

**8.9.3.5** Talimler çeşitli acil durum senaryolarına dayanır.

**8.9.3.6** Talimler fiili olarak yapılabilecekleri gibi, masa başı, seminer tarzı yapılabilir,

**8.9.3.7** Her talim için farklı saat, gün, mevsim ve olay senaryoları hazırlanır.

### **8.10 Yangından korunma sistemlerine ilişkin bilgiler.**

Acil durum ve yangın ekipmanları aşağıdaki gibidir:

Yangın Hidrantları , Yangın Söndürücüler, Yangın Dolapları ve Yangın Hortumları, Sahalardaki Yangın Alarm Detektörleri, Elektrikli ve Dizel Yangın Pompaları

Yangın envanteri acil durum planında olduğu gibidir.

<b>AYGAZ</b>	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
			1.1.2016	8	12.01.2026
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

## **8.11 Yangından korunma sistemlerinin onayı, denetimi, testi, bakımı ve kullanıma hazır halde bulundurulmasına ilişkin prosedürler.**

### **8.11.1 Yangın Su Depoları ve Yangın Suyu**

**8.11.1.1** Yangın durumunda dipte ve yanlarda oluşan yosun ve çamurdan doğabilecek tehlikeleri önlemek için depo yılda en az bir kez içeriği boşaltılarak temizlenmelidir. Havuzların tahliye işlemi sırasında giriş vanaları, çekvalf ve filtrelerin bakımları yapılır.

**8.11.1.2** Su seviyesinde seri düşmeler görülmesi halinde kaçak olması ihtimali dolayısıyla kaçak yeri araştırılmalı ve varsa arıza giderilmelidir.

**8.11.1.3** Yapılacak yıllık kontroller sonucu gerekiyorsa kapalı depolarda iç temizlik ve bakım gerçekleştirilmelidir.

### **8.11.2 Yangın Su Pompaları**

**8.11.2.1** Planlı bakımların yanında yangın pompalarının çalıştırılması ve oluşabilecek muhtemel arızaların giderilmesi ile ilgili dikkat edilmesi gereken konular aşağıda maddeler halinde belirtilmiştir.

**8.11.2.1.1** Pompaların salmastra yataklarının baskı civatalarının karşılıklı olarak, pompanın elle kolaylıkla çevrilebileceği sıklıkta olduğu kontrol edilmelidir. Pompanın çalışması esnasında salmastra yataklarından su damlaması normaldir. Bu suyun zemine akmaması için yatak konsolu altında bulunan dişli ağızdan ince boru ile drenaja bağlanmalıdır.

**8.11.2.1.2** Yangın su pompaları belirli periyotlarla çalıştırılır ve kayıt altına alınır.

**8.11.2.1.3** Pompa ve emme borusunun tamamen su ile dolu olmasından emin olunmalıdır.

**8.11.2.1.4** Pompa motorları, çalışmaya ilk başladığı anlarda demaraj akımı nedeniyle normalin üzerinde akım çekeceklerdir. Bütün pompaların aynı anda çalışmaya başlaması ile çekilecek yüksek akım nedeniyle disjonktörler atabilir veya diesel jeneratörde büyük arızalar meydana gelebilir. Bu sebeple pompa motorlarını tahrik eden koruyuculu şalterlerdeki yıldızdan üçgene geçmeyi tanzim eden zaman röleleri, pompa sayısına ve aynı anda devreye girecek pompa miktarına göre, farklı ve uygun zaman aralıklarına göre ayarlanarak pompaların sıra ile devreye girmesi sağlanmalıdır.

**8.11.2.1.5** Yukarıdaki ön hazırlık ve kontroller yapıldıktan sonra tahrik şalterlerine basmak suretiyle pompalar çalıştırılır. Çalışma esnasında zaman zaman elektrik motoru voltajı ve çektiği amper kontrol edilmelidir. Normal çalışmada çekilen amper yüksekse, nedenleri araştırılıp giderilmelidir. Pompa veya motorda bir arıza veya mekanik bir zorlama olabilir. Normalin altındaki voltajlar motor için tehlike yaratabilir.

**8.11.2.1.6** Manometreler devamlı kontrol altında bulundurulmalı aşırı basınç yükselmelerinde pompaların bir veya daha fazlası durdurulmalıdır.

**8.11.2.1.7** Pompaların basma boruları, önce vana, vanadan sonra çek valfle teçhiz edilmiş olmalıdır.

**8.11.2.1.9** Çalışma esnasında pompa ve motorunun doğru istikamette döndüğünden emin olunmalıdır. Bu sebeple mutlaka kaplinlerin üzerine dönüş yönü çizilmeli ve kontrol buna göre yapılmalıdır.

**8.11.2.1.10** Pompaların çalışması esnasında, pompa ve motor yataklarının harareti, el dayanacak kadar sıcak olabilir. Sıcaklık yüksekse, mekanik iç bir zorlama veya kaplin ayarı kaçıklığından ileri gelebilir. Böyle durumlarda pompa hemen durdurulmalı ve arıza giderilmelidir.

<b>AYGAZ</b>	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
			1.1.2016	8	12.01.2026
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

**8.11.2.1.11** Dizel motoru ile tahrik edilen pompalarda, motorun çalıştırılması özel talimatnamelerine uygun şekilde yapılmalıdır.

**8.11.2.1.12** Kontrol sonucunda herhangi bir eksiklik veya aksaklık tespit edildiği takdirde sorumlular tarafından giderilir.

### **8.11.3 Sprinkler Tesisatı**

**8.11.3.1** Sprinkler tesisatında dikkat edilecek en önemli husus ve yapılacak bakım, sprinkler başlarının tıkanmasını önlemektir. Bunu temin için sprinkler standartlara/mevzuata bağlı olarak çalıştırılmalı ve işler durumda olduğundan emin olunmalıdır. Her tesiste yeteri kadar sprinkler başı yedek olarak bulundurulmalı ve bir arıza anında yenileri ile değiştirilip arızalı olanlar tamir edilerek, yedeğe alınmalıdır.

### **8.11.4 Yangın Hidrant Tesisatı**

**8.11.4.1** Yangın hidrant hortum dolapları içine yağmur suyu girmesi önlenmeli, hortumlar kırıklı, sağlam ve yeterince sıkılmış olmalıdır. Hortumlardan en az birisi, yangın vanasına daima bağlanmış olarak muhafaza edilmelidir.

**8.11.4.2** Yangın vanaları, arızasız ve sızdırmaz olmalıdır. Arızalı nozullar, vanalar, hortumlar derhal yenileriyle değiştirilecek ve arızalar tamir edilip yedeğe alınmalıdır. Bu nedenle her tesiste yeteri miktarda hortum, nozul, yangın vanası, kelepçe, rakor ve bunlara ait yedek malzemeler bulundurulmalıdır. Yangın tesisatında, hiçbir gerekçe ile arızanın bekletilmesine müsaade edilemez.

**8.11.4.3** Tatbikatları müteakip tespit edilen arızalar giderilirken, çalışan yangın hortumları, ıslak ve içinde su bulunur bir durumda yerleştirilmemelidir. Tesisler, hortumların içindeki suyun tamamen boşalması ve kurumması için uygun hortum askı tertibatlarını temin etmeli ve hortumun iyice kurduğundan emin olmadan yerine koymamalıdır.

**8.11.4.4** Yangın hidrant ve sprinkler tesisatına ait bütün borular, her üç ayda bir, genel kontrolden geçirilmeli, paslanmış kısımlar boyanmalı, çürümüş kısımlar yenileri ile değiştirilmeli, vana ve çek valfler kontrol edilip arızalar giderilmelidir.

**8.11.4.5** Tüm yangın hidrantları, hortumları ve nozulları kontrol sonucunda herhangi bir eksiklik veya aksaklık tespit edildiği takdirde ilgili sorumlular tarafından giderilir.

### **8.11.5 Seyyar Yangın Söndürücüler**

**8.11.5.1** Arıza, kontrol veya bakım için, daima tesis depolarında yeter miktarda yedek cihaz bulundurulmalıdır. Yukarıdaki maksatlar için yerinden sıra ile alınan söndürücülerin yerine yedekleri konulmalıdır.

**8.11.5.2** Tüm yangın söndürücüler aylık olarak göz muayenesinden geçirilir ve kontrol edilir. Kontrol sonrasında söndürücülerin üzeri işaretlenir. Kontrol sırasında özellikle kuru tozlu söndürücüler ters çevrilerek tabanına hafifçe vurulur ve böylece tüpün içindeki tozun hareket etmesi sağlanır. Aksi takdirde uzun süre aynı konumda kalan söndürücülerin içlerindeki toz tabana çökerek katılaşabilir. Kontrol sonucunda herhangi bir eksiklik veya aksaklık tespit edildiği takdirde ilgili sorumlular tarafından giderilir.

**8.11.5.3** Yangın söndürücüler TS ISO 11602-2 Yangından Korunma: Taşınabilir ve Tekerlekli Yangın Söndürücüler standardına göre, yılda 1 kez satıcı firma tarafından genel bir kontrolden geçirilir.

### **8.11.6 Donmaya Karşı Koruma**

#### **8.11.6.1 Jeneratörlerin Korunması**

<b>AYGAZ</b>	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
			1.1.2016	8	12.01.2026
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

**8.11.6.1.1** Kışın dış sıcaklığın +4C'nin altına düşmesiyle su donmaya başlayabilir. Bu nedenle motoru su soğutmalı jeneratörlerin radyatörleri antifirizle güven altına alınmalıdır.

**8.11.6.2** Yangın Su Pompalarının Korunması

**8.11.6.2.1** Yangın su pompaları ve emme boruları daima su ile dolu vaziyettedir. Bu nedenle çevre sıcaklığının +4C'nin altına düşmemesi gerekir.

**8.11.6.3** Yangın Suyu Dağıtım Borularının Korunması

**8.11.6.3.1** Açıkta kalan ana boru ve branşman borularının hidrant musluklarına kadar donmaya karşı korunması gereklidir. Bu yüzden hatlar ya izolasyon vasıtasıyla veya yer altına döşenmeyle donmaya karşı korunur.

**8.12 Yangından korunma sistemlerinin çalışmadığı durumlarda alınması gereken önlemler.**

**8.12.1** Tesis yangınla mücadele ekipmanları birbirini yedekleyen diğerine alternatif yeterlilikte tesis edilen sistemlerdir.

**8.12.2** Tesisin kendi yangınla mücadele ekipmanlarının çalışmadığı veya yetersiz kaldığı durumlarda komşu tesisler, İtfaiye teşkilatları ile AFAD Birimlerinin desteği talep edilecektir.

**8.12.3** Yangından etkilenmesi muhtemel diğer Tehlikeli ve yanıcı malzemenin/ araçların mümkünse bölgeden uzaklaştırılması sağlanır.

**8.12.4** Yardım ve destek sağlanmasının hangi koşullarda gerçekleşeceği ve kapsamını belirleyen bir protokol yapılması gerekebilir.

**8.12.5** Bölgeki Denizden yangın söndürme özellikli romörkör veya deniz araçlarının imkan kabiliyetleride dikkate alınmalıdır.

**8.13 Diğer risk kontrol ekipmanları.**

## **9 İŞ SAĞLIĞI ve GÜVENLİĞİ**

**9.1 İş sağlığı ve güvenliği tedbirleri.**

Kıyı Tesisi İşletmesi tehlikeli kimyasal maddelerle çalışmalarda, çalışanların bu maddelerden etkilenmesini önlemek, bunun mümkün olmadığı hallerde en aza indirmek ve çalışanların bu maddelerin tehlikelerinden korunması için gerekli tüm önlemleri almakla yükümlüdür.

**9.1.1 Risk değerlendirmesi**

**9.1.1.1** Kıyı Tesisi İşletmesi , tehlikeli kimyasal madde bulunması halinde, çalışanların sağlık ve güvenliği yönünden olumsuz etkilerini belirlemek üzere, 29/12/2012 tarihli ve 28512 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan İş Sağlığı ve Güvenliği Risk Değerlendirmesi Yönetmeliği hükümlerine uygun şekilde risk değerlendirmesi yapmakla yükümlüdür.

**9.1.1.2** Kimyasal maddelerle çalışmalarda yapılacak risk değerlendirmesinde aşağıda belirtilen hususlar özellikle dikkate alınır:

**9.1.1.2.1** Kimyasal maddenin sağlık ve güvenlik yönünden tehlike ve zararları.

**9.1.1.2.2** İmalatçı, ithalatçı veya satıcılardan sağlanacak Türkçe güvenlik bilgi formu (SDS).

**9.1.1.2.3** Etkilenmenin türü, düzeyi ve süresi.

**9.1.1.2.4** Kimyasal maddenin miktarı, kullanma şartları ve kullanım sıklığı.

<b>AYGAZ</b>	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
			1.1.2016	8	12.01.2026
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

**9.1.1.2.5** Bu Yönetmelik eklerinde verilen mesleki maruziyet sınır değerleri ve biyolojik sınır değerleri.

**9.1.1.2.6** Alınan ya da alınması gereken önleyici tedbirlerin etkisi.

**9.1.1.2.7** Varsa, daha önce yapılmış olan sağlık gözetimlerinin sonuçları.

**9.1.1.2.8** Birden fazla kimyasal madde ile çalışılan işlerde, bu maddelerin her biri ve birbirleri ile etkileşimleri.

**9.1.1.3** Kıyı Tesisi İşletmesi , tedarikçiden veya diğer kaynaklardan risk değerlendirmesi için gerekli olan ek bilgileri edinir. Bu bilgiler, kullanıcılara yönelik olarak, varsa kimyasal maddelerin yürürlükteki mevzuatta yer alan özel risk değerlendirmelerini de içerir.

**9.1.1.4** Tehlikeli kimyasal maddeler içeren yeni bir faaliyete ancak risk değerlendirilmesi yapılarak belirlenen her türlü önlem alındıktan sonra başlanır.

**9.1.1.5** Tehlikeli kimyasal maddelerle çalışmalarda alınması gereken önlemler

**9.1.1.5.1** Tehlikeli kimyasal maddelerle çalışmalarda çalışanların sağlık ve güvenliği yönünden riskler aşağıdaki önlemlerle ortadan kaldırılır veya en az düzeye indirilir:

**9.1.1.5.2** Kıyı tesisinde uygun düzenleme ve iş organizasyonu yapılır.

**9.1.1.5.3** Tehlikeli kimyasal maddelerle çalışmalar, en az sayıda çalışan ile yapılır.

**9.1.1.5.4** Çalışanların maruz kalacakları madde miktarlarının ve maruziyet sürelerinin mümkün olan en az düzeyde olması sağlanır.

**9.1.1.5.5** Kıyı tesisinde kullanılması gereken kimyasal madde miktarı en az düzeyde tutulur.

**9.1.1.5.6** İşyeri bina ve eklentileri her zaman düzenli ve temiz tutulur.

**9.1.1.5.7** Çalışanların kişisel temizlikleri için uygun ve yeterli şartlar sağlanır.

**9.1.1.5.8** Tehlikeli kimyasal maddelerin, atık ve artıkların Kıyı tesisinde en uygun şekilde işlenmesi, kullanılması, taşınması ve depolanması için gerekli düzenlemeler yapılır.

**9.1.1.5.9** İkame yöntemi uygulanarak, tehlikeli kimyasal madde yerine çalışanların sağlık ve güvenliği yönünden tehlikesiz veya daha az tehlikeli olan kimyasal madde kullanılır. Yapılan işin özelliği nedeniyle ikame yöntemi kullanılmıyorsa, risk değerlendirmesi sonucuna göre ve öncelik sırasıyla aşağıdaki tedbirler alınarak risk azaltılır:

**9.1.1.5.10** Çalışanların sağlık ve güvenliği yönünden risk oluşturabilecek bakım onarım işleri de dahil tehlikeli kimyasal maddelerle çalışmalarda ve teknolojik gelişmeler de dikkate alınarak uygun proses ve mühendislik kontrol sistemleri seçilir ve uygun makine, malzeme ve ekipman kullanılır.

**9.1.1.5.11** Riski kaynağında önlemek üzere; uygun iş organizasyonu ve yeterli havalandırma sistemi kurulması gibi toplu koruma önlemleri uygulanır.

**9.1.1.5.12** Tehlikeli kimyasal maddelerin olumsuz etkilerinden çalışanların toplu olarak korunması için alınan önlemlerin yeterli olmadığı hallerde bu önlemlerle birlikte kişisel koruma yöntemleri uygulanır.

**9.1.1.6** Alınan önlemlerin etkinliğini ve sürekliliğini sağlamak üzere yeterli kontrol, denetim ve gözetim sağlanır.

**9.1.1.7** Kıyı Tesisi İşletmesi , çalışanların sağlığı için risk oluşturabilecek kimyasal maddelerin düzenli olarak ölçümünün ve analizinin yapılmasını sağlar. Kıyı tesisinde çalışanların kimyasal maddelere maruziyetini etkileyebilecek koşullarda herhangi bir değişiklik olduğunda bu ölçümler

<b>AYGAZ</b>	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
			1.1.2016	8	12.01.2026
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

tekrarlanır. Ölçüm sonuçları, bu Yönetmelik eklerinde belirtilen mesleki maruziyet sınır değerleri dikkate alınarak değerlendirilir.

**9.1.1.8** Kıyı Tesisi , belirtilen ölçüm sonuçlarını da göz önünde bulundurur. Mesleki maruziyet sınır değerlerinin aşıldığı her durumda, Kıyı Tesisi bu durumun en kısa sürede giderilmesi için koruyucu ve önleyici tedbirleri alır.

**9.1.1.9** 30/4/2013 tarihli ve 28633 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Çalışanların Patlayıcı Ortamların Tehlikelerinden Korunması Hakkında Yönetmelik hükümleri saklı kalmak kaydıyla Liman Tesisi İşletmesi , risk değerlendirmesi sonuçlarını ve risk önleme prensiplerini temel alarak, çalışanları kimyasal maddelerin fiziksel ve kimyasal özelliklerinden kaynaklanan tehlikelerden korumak için, bu maddelerin işlenmesi, depolanması, taşınması ve birbirini etkileyebilecek kimyasal maddelerin birbirleriyle temasının önlenmesi de dâhil olmak üzere, yapılan işin özelliğine uygun olarak aşağıda belirtilen öncelik sırasına göre teknik önlemleri alır ve idari düzenlemeleri yapar:

**9.1.1.9.1** Kıyı tesisinde parlayıcı ve patlayıcı maddelerin tehlikeli konsantrasyonlara ulaşması ve kimyasal olarak kararsız maddelerin tehlikeli miktarlarda bulunması önlenir. Bu mümkün değilse,

**9.1.1.9.2** Kıyı tesisinde yangın veya patlamaya sebep olabilecek tutuşturucu kaynakların bulunması önlenir. Kimyasal olarak kararsız madde ve karışımların zararlı etki göstermesine sebep olabilecek şartlar ortadan kaldırılır. Bu da mümkün değilse,

**9.1.1.9.3** Parlayıcı ve/veya patlayıcı maddelerden kaynaklanan yangın veya patlama halinde veya kimyasal olarak kararsız madde ve karışımlarının zararlı fiziksel etkilerinden çalışanların zarar görmesini önlemek veya en aza indirmek için gerekli önlemler alınır.

**9.1.1.10** İş ekipmanı ve çalışanların korunması için sağlanan koruyucu sistemlerin tasarımı, imali ve temini, sağlık ve güvenlik yönünden yürürlükteki mevzuata uygun şekilde yapılır. Kıyı Tesisi , patlayıcı ortamlarda kullanılacak bütün donanım ve koruyucu sistemlerin 30/12/2006 tarihli ve 26392 4 üncü Mükerrer sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Muhtemel Patlayıcı Ortamda Kullanılan Teçhizat ve Koruyucu Sistemlerle İlgili Yönetmelik (94/9/AT) hükümlerine uygun olmasını sağlar.

**9.1.1.11** Patlama basıncının etkisini azaltacak düzenlemeler yapılır.

**9.1.1.12** Tesis, makine ve ekipmanın sürekli kontrol altında tutulması sağlanır.

## **9.1.2 Acil durumlar**

**9.1.2.1** Kıyı Tesisi , 18/6/2013 tarihli ve 28681 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan İşyerlerinde Acil Durumlar Hakkında Yönetmelikte belirtilen hususlar saklı kalmak kaydıyla Liman tesisinde ki tehlikeli kimyasal maddelerden kaynaklanacak acil durumlarda özellikle aşağıdaki hususlar dikkate alınır:

**9.1.2.1.1** Acil durumların olumsuz etkilerini azaltacak önleyici tedbirler derhal alınır ve çalışanlar durumdan haberdar edilir. Acil durumun en kısa sürede normale dönmesi için gerekli çalışmalar yapılır ve etkilenmiş alana sadece bakım, onarım ve zorunlu işlerin yapılması için acil durumlarda görevlendirilen çalışanlar ile işyeri dışından olay yerine intikal eden ekiplerin girmesine izin verilir.

**9.1.2.1.2** Etkilenmiş alana girmesine izin verilen kişilere uygun kişisel koruyucu donanım ve özel güvenlik ekipmanı verilir ve acil durum devam ettiği sürece kullanmaları sağlanır. Uygun kişisel koruyucu donanımı ve özel güvenlik ekipmanı bulunmayan kişilerin etkilenmiş alana girmesine izin verilmez.

<b>AYGAZ</b>	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		1.1.2016	8	12.01.2026	9-22
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

**9.1.2.1.3** Tehlikeli kimyasallarla ilgili bilgiler ve acil durum müdahale ve tahliye prosedürleri kullanıma hazır bulundurulur. Kıyı tesisinde ki acil durumlarda görevlendirilen çalışanların ve işyeri dışındaki ilk yardım, acil tıbbi müdahale, kurtarma ve yangınla mücadele gibi konularda faaliyet gösteren kuruluşların bu bilgilere ve prosedürlere kolayca ulaşabilmeleri sağlanır. Bu bilgiler;

**9.1.2.1.3.1** Kıyı tesisinde ki acil durumlarda görevlendirilen çalışanların ve işyeri dışındaki ilk yardım, acil tıbbi müdahale, kurtarma ve yangınla mücadele gibi konularda faaliyet gösteren kuruluşların önceden hazır olabilmeleri ve uygun müdahaleyi yapabilmeleri için, yapılan işteki tehlikeleri, alınacak önlemleri ve yapılacak işleri,

**9.1.2.1.3.2** Acil durumda ortaya çıkması muhtemel özel tehlike ve yapılacak işler hakkındaki bilgileri,

### **9.1.3 Çalışanların eğitimi ve bilgilendirilmesi**

**9.1.3.1** Kıyı Tesisi , 15/5/2013 tarihli ve 28648 sayılı Çalışanların İş Sağlığı ve Güvenliği Eğitimlerinin Usul ve Esasları Hakkında Yönetmelikte belirtilen hususlar saklı kalmak kaydıyla çalışanların ve temsilcilerin eğitimini ve bilgilendirilmelerini sağlar. Bu eğitim ve bilgilendirilmeler özellikle aşağıdaki hususları içerir:

**9.1.3.1.1** Risk değerlendirmesi sonucunda elde edilen bilgileri.

**9.1.3.1.2** Kıyı tesisinde bulunan veya ortaya çıkabilecek tehlikeli kimyasal maddelerle ilgili bu maddelerin tanınması, sağlık ve güvenlik riskleri, meslek hastalıkları, mesleki maruziyet sınır değerleri ve diğer yasal düzenlemeler hakkında bilgileri.

**9.1.3.1.3** Çalışanların kendilerini ve diğer çalışanları tehlikeye atmamaları için gerekli önlemleri ve yapılması gerekenleri.

**9.1.3.1.4** Tehlikeli kimyasal maddeler için tedarikçiden sağlanan Türkçe malzeme güvenlik bilgi formları hakkındaki bilgileri.

**9.1.3.1.5** Tehlikeli kimyasal madde bulunan bölümler, kaplar, boru tesisatı ve benzeri tesisatla ilgili mevzuata uygun olarak etiketleme/kilitleme ile ilgili bilgileri.

**9.1.3.2** Tehlikeli kimyasallarla yapılan çalışmalarda çalışanlara veya temsilcilerine verilecek eğitim ve bilgiler, yapılan risk değerlendirmesi sonucu ortaya çıkan riskin derecesi ve özelliğine bağlı olarak, sözlü talimat ve yazılı bilgilerle desteklenmiş eğitim şeklinde olur. Bu bilgiler değişen şartlara göre güncellenir.

## **9.2 Kişisel koruyucu kıyafetler hakkında bilgiler ile bunların kullanılmasına yönelik prosedürler.**

### **Müdahale Ekiplerinin Kişisel Koruyucu Cihazları**

#### **Seviye A**

Kullanım alanı : Yüksek seviyede deri, solunum, göz v.s'nin korunması gereken olaylar – Gaz geçirmez.

Tam olarak kimyasallar karşı koruyucu giysi

Eldiven, içleri kimyasal dayanıklı

Eldiven, dışı kimyasala dayanıklı

Bot veya çizme, kimyasala dayanıklı, çelik topuklu

İç giysi, pamuklu, uzun kollu ve paçalı

<b>AYGAZ</b>	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
			1.1.2016	8	12.01.2026
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

Sert Başlık

Uzun kollu

İki yönlü telsiz iletişimi (Kıvılcım Çıkarmayan)

### **Seviye B**

Olay yerine giriş ve çıkış için gereken minimum seviye, daha ziyade sıvıların saçılması, dökülmesi için

Kimyasallar karşı koruyucu giysi

Eldiven, içleri kimyasal dayanıklı

Eldiven, dışı kimyasala dayanıklı

Bot veya çizme, kimyasala dayanıklı, çelik topuklu

Sert Başlık

İki yönlü telsiz iletişimi (Kıvılcım Çıkarmayan)

Yüz Maskesi

### **Seviye C**

Ortamdaki kimyasal bilindiğinde, konsantrasyon belirlendiğinde, deri ve gözlerin zarar görmeyeceğine karar verildiğinde kullanılır. Ancak sürekli ölçüm yapılmalıdır.

→Tam maske, hava temizleyici filtre

→Kimyasallar karşı koruyucu giysi

→Eldiven, içleri kimyasal dayanıklı

→Eldiven, dışı kimyasala dayanıklı

→Bot veya çizme, kimyasala dayanıklı, çelik topuklu

→Sert Başlık

→İki yönlü telsiz iletişimi (Kıvılcım Çıkarmayan)

→Yüz Maskesi

### **Seviye D**

İş elbisesi (acil müdahale ekipleri). Uzun kollu ve güvenlik ayakkabısı/botu gerektirir. Diğer Kişisel korunma ekipmanları olayın durumuna göre değişir. Şayet deri ile temasta sorun yaşanacaksa, bu tür elbiseler ile olay yerine girilmemelidir.

<b>AYGAZ</b>	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
			1.1.2016	8	12.01.2026
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

**9.3 Kapalı mahale giriş izni tedbirleri ve prosedürleri.**

İSG prosedürleri kapsamında yapılmaktadır.

<b>AYGAZ</b>	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
			1.1.2016	8	12.01.2026
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

## 10 DİĞER HUSUSLAR

### 10.1 Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi'nin geçerliliği.

Resmi ve güncel belge tarihi esas alınacaktır.

### 10.2 Tehlikeli Yük Güvenlik Danışmanı için tanımlanmış görevler

Bölüm 2.5'de olduğu gibidir.

### 10.3 Kara yolu ile kıyı tesisine gelecek/Kıyı tesisinden ayrılacak tehlikeli yükleri taşıyanlara yönelik hususlar (tehlikeli yük taşıyan karayolu taşıtlarının liman veya kıyı tesisi sahasına/sahasından girişte/çıkışta bulundurmaları gereken belgeler, bu taşıtların bulundurmaları zorunda oldukları ekipman ve teçhizatlar; liman sahasındaki hız limitleri vb. hususlar).

#### 10.3.1 Ambalajlanmış tehlikeli yükler ve tehlikeli toplu yükler:

**10.3.1.1** Alıcı adı (gönderici) ve liman alanına teslimat tarihi, normalde varıştan önce en geç 24 saat ;

**10.3.1.2** Tehlikeli toplu yükler için: ürün adı ve ilgili IMO Kodu ile gerekli kılınan diğer bilgiler; ve

**10.3.1.3** Tehlikeli yüklerin yükleneceği geminin adı (uygulanabilirse), gemi acentesi ve kullanılacak arayüz

#### 10.3.2 Bulunması gereken belgeler

Tehlikeli Yük Beyannamesi, Tehlikeli Yük Taşıma İrsaliyesi, Çok Modlu Tehlikeli Yük Formu, Tehlikeli Yük Manifestosu, Paketleme ve Konteyner/Taşıt Yükleme Sertifikası

Güvenlik Bilgi Formu,

ADR/RID/IMDG Kod 3.4 ve 3.5 kapsamındaki taşımalarda muafiyeti gösteren taşıma evrakı, ADR 1.1.3.6 kapsamındaki taşımalarda muafiyeti gösteren taşıma evrakı,

ADR kapsamındaki taşımalarda

Taşımaya uygun ve geçerli SRC 5 sertifikası, ADR yazılı talimatı, Taşımaya uygun ve geçerli Araç Uygunluk Sertifikası, Taşıma evrakı

Konteyner ile yapılan taşımalarda CSC Sertifikası

Yük taşıma biriminde (CTU) ve yükleme güvenliğinde veya taşımaya ilişkin olarak ısıl işlem görmüş ağaç kullanılması durumunda ağacın uygun olduğunu gösterir sertifika

Araç içindeki yüklerin IMDG Kod kapsamında uygun bir şekilde emniyete alındığını gösteren yükleme güvenliği sertifikası

Kıyı tesisine gelen yük taşıma birimlerinde ve Kıyı tesisinden çıkan yük taşıma birimlerinde zararlı gaz içeren veya fümigasyon uygulaması yapılmış olanlarının risk değerlendirme sonucu veya gaz ölçümü yapıldı ise taşımacılığa uygunluk belgesi,

Yukarıda sıralanan taşımaya ilişkin zorunlu belgeler olmadan liman tesislerine gelen ve kıyı tesislerinden çıkan tehlikeli yükler taşınmaz. IMDG Kod kapsamında uygun bir şekilde emniyete alınmamış yükler de tehlikeli yük olarak işlem görür.

<b>AYGAZ</b>	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
			1.1.2016	8	12.01.2026
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

### 10.3.3 Liman tesisinde Hız Sınırı

Kıyı Tesisimizde hız sınırı 20 Km.dir.

**10.4 Deniz yolu ile kıyı tesisine gelecek/Kıyı tesisinden ayrılacak tehlikeli yükleri taşıyanlara yönelik hususlar (tehlikeli yük taşıyan gemilerin ve deniz araçlarının liman veya Liman tesisinde göstereceği gündüz/gece işaretleri, gemilerde soğuk ve sıcak çalışma usulleri vb. hususlar).**

#### 10.4.1 Deniz Yoluyla Varış

##### 10.4.1.2 Tehlikeli toplu yükler (sıvı ya da katı):

**10.4.1.2.1** Geminin adı ve geminin IMO numarası, acente ve tahmin edilen varış saati (ETA), normalde varıştan en geç 24 saat;

**10.4.1.2.2** Tehlikeli toplu yüklerin ürün adını ve ilgili IMO Kodu ile gerekli kılmın diğer bilgileri gösteren bir liste;

**10.4.1.2.3** Yük için, Tehlikeli Kimyasalların Toplu Taşınması için geçerli bir Uluslar arası Uygunluk Sertifikası ya da Tehlikeli Toplu Kimyasalların Taşınması için geçerli bir Uygunluk Sertifikası, hangisi uygunsa, Sağlığa Zararlı Sıvı Toplu Maddelerin Taşınmasına İlişkin Uluslar arası Kirliliği Önleme Sertifikası (NLS Sertifikası) ve/veya Uluslar arası Akaryakıt Kirliliği Önleme Sertifikası bulundurulmalıdır;

**10.4.1.2.4** Gemide kalacak tehlikeli yükler listedeki numaralarına atıfta bulunacak şekilde belirtilmelidir;

#### 10.4.2 Deniz Yoluyla Hareket

##### 10.4.2.1 Tehlikeli toplu yükler:

**10.4.2.1.1** Düzenleme kurulları tarafından gerekli kılındığı üzere geminin adı ve geminin IMO numarası, acente ve tahmin edilen kalkış saati (ETD);

**10.4.2.1.2** Tehlikeli toplu yüklerin ürün adını ve ilgili IMO Kodu ile gerekli kılınan diğer bilgileri gösteren bir liste;

**10.4.2.1.3** Yük için, Tehlikeli Toplu Kimyasalların Taşınması için geçerli bir Uluslar arası Uygunluk Sertifikası ya da Tehlikeli Toplu Kimyasalların Taşınması için geçerli bir Uygunluk Sertifikası, hangisi uygunsa, Sağlığa Zararlı Sıvı Toplu Maddelerin Taşınmasına İlişkin Uluslar arası Kirliliği Önleme Sertifikası (NLS Sertifikası) ve/veya Uluslar arası Akaryakıt Kirliliği Önleme Sertifikası bulundurulmalıdır;

### 10.5 Kıyı tesisi tarafından eklenecek ilave hususlar.

#### 10.5.1 Eğitim

##### 10.5.1.1 Yönetim

**10.5.1.1.1** Yönetim, tehlikeli yüklerin nakliye ya da elleçlenmesine ya da bunların denetimine dahil olmuş olan tüm güverte ve kıyı personelinin uygun şekilde organizasyonlarındaki sorumlulukları oranında eğitilmiş olmasını sağlamalıdır.

**10.5.1.1.2** Her seviyeden yönetim, sağlık ve güvenlik için günlük sorumluluklarını icra etmelidir.

<b>AYGAZ</b>	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
			1.1.2016	8	12.01.2026
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

### 10.5.1.2 Personel (kargo şirketleri, rıhtım operatörleri ve gemiler)

10.5.1.2.1 Tehlikeli yüklerin nakliye ya da elleçlenmesine dahil olmuş olan her kişi, tehlikeli yüklerin emniyetli nakliye ya da elleçlenmesine üzerine, sorumlulukları ile orantılı olarak eğitim almalıdır.

### 10.5.1.3 Kıyı personeli,

Genel farkındalık, göreve yönelik eğitim ve güvenlik eğitimi almalıdır.

## 10.5.2 Eğitim içeriği

### 10.5.2.1 Genel farkındalık/tanıma eğitimi

10.5.2.1.1 Herkes, tehlikeli yüklerin emniyetli nakliye ya da elleçlenmesine üzerine kendi görevleri ile orantılı olarak eğitim almalıdır. Eğitim, ilgili tehlikeli yüklerin genel tehlikelerini ve yasal gereksinimleri tanıma sağlamak için tasarlanmalıdır. Bu eğitim, tehlikeli yüklerin tiplerinin ve sınıflarının tanımlanmasını, etiketleme, işaretleme, paketlenme, ayırma ve gereksinimlere uygunluk; amaç tanımı ve nakliye dokümanlarının içeriği; ve mevcut acil durum müdahale belgelerine dair tanımları içermelidir.

### 10.5.2.2 Göreve Yönelik eğitim

10.5.2.2.1 Herkes, icra ettiği işleve uygun olarak tehlikeli yüklerin güvenli nakliye ya da elleçlenmesine üzerine belli başlı gereksinimler ile ilgili olarak detaylı eğitim almalıdır.

### 10.5.2.3 Güvenlik eğitimi

10.5.2.3.1 Herkes, tehlikeli yüklerin depolanması durumundaki risklerle ve icra ettiği işlevlerle alakalı eğitim almalıdır:

10.5.2.3.2 Tehlikeli yüklerin nakliyesi ya da elleçlenmesini içeren bir pozisyonda istihdam üzerine bu eğitimler temin edilmeli ve doğrulanmalıdır ve İdare uygun olduğu düşünüldüğü üzere tekrar eğitimle birlikte periyodik olarak desteklenmelidir.

10.5.2.3.3 Tehlikeli yüklerin nakliyesi ve elleçlenmesi ile ilgili görevlere sahip olan personel için güvenlik eğitimi, sorumlulukları ve liman tesisi güvenlik planı hükümleri çerçevesindeki görevlerine uygun olmalıdır (ISPS Kodu bölüm A/2.1.5). Er olarak, IMDG Kodu Bölüm 1.4'te verilen Tehlikeli Yüklerin güvenliğine özel eğitim gereksinimlerine de değinilmelidir.

## 10.6 Kaza Önleme Politikası

AYGAZ A.Ş. olarak tesisimizde gerçekleştirilen operasyonların, doğası gereği, kazalara sebebiyet verebilecek potansiyele sahip olduğunun farkındayız. Ancak bizler bütün kazaların önlenebileceğine inanmaktayız. Bu nedenle, kazaların önlenerek çalışanların, alt işverenlerin, ziyaretçilerin, komsuların ve çevrenin en yüksek seviyede korunması için operasyonları en iyi şekilde yönetmeyi taahhüt etmekteyiz.

AYGAZ A.Ş. Kalite Yönetim Sistemleri doğrultusunda kazaları önlemek ve etkilerini azaltmak amacı ile AYGAZ kaza önleme politikası aşağıdaki ana hususlar üzerine kurulmuştur.

- Kıyı tesisi dahilinde insan ve çevrenin korunması için ulusal ve uluslararası yasa, mevzuat, yönetmelik ve standartlara bağlı kalarak, yüksek seviyede güvenlik önlemleri alınması ve bu amaç için gerekli bütün kaynakları sağlanması,
- Kazaların belirlenmesi ve değerlendirilmesi amacıyla olağan ve olağan dışı operasyonlar ile ilgili nicel analize dayalı risk değerlendirmesi yapılması ve bu değerlendirmeleri sürekli güncel tutulması,

<b>AYGAZ</b>	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
			1.1.2016	8	12.01.2026
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

- Tespit edilen risklere ilişkin bakım, onarım ve geçici durdurmaları da kapsayan düzenlemelerin yaptırılması ve gerekli prosedürlerin hazırlanması,
- Kazaları önlemek ve etkilerini azaltmak amacı ile teknolojik gelişmeleri takip edilmesi ve tesislerdeki güvenlik önlemlerini sürekli iyileştirilmesi için gereken desteğin sağlanması,
- Planlı değişikliklerle birlikte yeni tesis, proses tasarımı için gerekli düzenlemelerin, kontrollerin yapılması ve gerçekleştirilmeden önce mutlaka risk değerlendirmelerinin yaptırılması ve kabul edilebilirliğini değerlendirilmesi,
- Sistematik analiz ile önceden tespit edilebilecek acil durumların belirlenmesi, bu acil durumlar için acil durum planları hazırlanması ve düzenli olarak denetlenerek tatbikatlarda gözden geçirilmesi,
- Kalite Yönetim Sistemleri ile belirlenen hedeflere uyumun değerlendirebilmek için prosedürler çerçevesinde sistemin performansının izlenmesi, uyum sağlanmaması durumunda düzeltici faaliyetleri araştırılması,
- Organizasyon içerisinde operasyonel iş süreçlerinin, emniyet ve güvenliği etkileyecek pozisyonlar için uygun bilgi, yetenek, eğitim ve tecrübeye sahip personellerin görevlendirilmesi,
- Eğitimler vererek görevli personelimizin sürekli kendilerini geliştirmesini sağlanması.

### **KAZA ÖNLEME POLİTİKALARINI YÖNETİM VE TÜM ÇALIŞANLAR OLARAK UYGULAYACAĞIZ.**

#### **10.7 Sıcak İş Prosedürü**

1. Gemide yapılacak olan sıcak işlere izin verilmemektedir. Ancak zorunlu durumlarda gemi acentası tarafından yasal mevzuatlar doğrultusunda izinler alınarak liman tesisinin kontrollünde gerçekleştirilecektir.
2. Kıyı tesisimizde sıcak iş ve işlemlere başlanmadan önce, Bölge Liman Başkanlığından söz konusu sıcak işlerin yapılabileceğine dair yazılı izin alınacaktır. Söz konusu izinde Sıcak iş formunda sıcak iş ve işlemlerin yapılacağı yer ile ilgili ayrıntıları ve ayrıca uygulanacak emniyet tedbirlerini belirtilecektir.
3. **Sıcak İş Formu** aşağıdakileri kapsamaktadır.
  - a) İşin yapılacağı alanların yanıcı ve/veya patlayıcı ortam olmadığından ve havalandırma ve oksijen bakımından yetersiz olmadığından emin olmak amacıyla, akredite test kuruluşları tarafından uygulanan testler de dahil olmak üzere, işin yapılacağı alanın ve bitişiğindeki alanların sıklıkla denetlenmesi,
  - b) Tehlikeli yüklerin ve diğer yanıcı maddelerin çalışma alanlarından ve bitişiğindeki alanlardan uzaklaştırılması, (Söz konusu alanlardan uzaklaştırılacak maddelere; kireç, slaç, tortu ve diğer olası yanıcı maddeler de dahildir.)
  - c) Yanıcı yapı malzemelerinin (örn; kirişler, ahşap bölmeler, zeminler, kapılar, duvar ve tavan kaplamaları) kazayla tutuşmalara karşı etkili bir şekilde korunması,
  - ç) Alev, kıvılcım ve sıcak parçacıkların, çalışma alanlarından bitişiğindeki alanlara veya diğer alanlara yayılmasını önlemek amacıyla; açık boruların, boru geçişlerinin, valflerin, derzlerin, boşlukların ve açık parçaların kapatılması ve sızdırmazlığının sağlanması,

<b>AYGAZ</b>	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
			1.1.2016	8	12.01.2026
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

4. Çalışma alanına ve tüm çalışma alanı girişlerine yapılacak sıcak işin izin belgesi ve alınacak emniyet tedbirlerinin yazılı olduğu bir levha asılacaktır. İzin belgesi ve emniyet tedbirleri kolaylıkla görülebilmeli ve sıcak işleri yapacak herkes tarafından açıkça anlaşılabilir şekilde olacaktır.

5. Sıcak işler yapılırken aşağıdaki hususlara dikkat edilmelidir:

a) Çalışma ortamındaki mevcut koşulların değişmediğini doğrulamak amacıyla kontroller yapılacaktır.

b) Sıcak işler yapılırken, anında kullanılmak üzere, en az bir yangın tüpü veya diğer uygun yangın söndürme ekipmanları, tüm aparatlarıyla birlikte, kolaylıkla ulaşılabilir bir yerde hazır bulundurulacaktır.

6. Sıcak iş ve işlemler sırasında, söz konusu işler tamamlandığında ve tamamlanmasının ardından yeterli bir zaman süresince; sıcak işin yapıldığı alanda ve ısı transferi nedeniyle tehlikenin ortaya çıkabileceği bitişikteki alanlarda etkin yangın kontrolü yapılacaktır.

7. Sıcak iş ve işlemler ile ilgili ilave daha detaylı bilgiler ve prosedürler için özellikle "Petrol Tankerleri ve Terminalleri için Uluslararası Emniyet Rehberi (ISGOTT)" dokümanına başvurulması gerekliliği her zaman göz önünde bulundurulacaktır.

<b>AYGAZ</b>	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		1.1.2016	8	12.01.2026	10-6
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

### SICAK İŞ FORMU

<b>Risk Değerlendirmesi</b>																																																																	
<b>Sıcak Çalışma Alanı:</b>																																																																	
<b>Giriş Sınırlamaları:</b>																																																																	
<b>Sıcak İş nedeni:</b>																																																																	
<i>Çalışma etkinliği açıklaması:</i>																																																																	
<i>Muhtemel tutuşurma kaynağı türden:</i>		<input type="checkbox"/> Alev (kaynak, lehim, vb)	<input type="checkbox"/> Kıvılcım veya cıvur (taşlama, kesme, kaynak, vb)																																																														
		<input type="checkbox"/> Sıcak Nesne (metal yüzey vb)	<input type="checkbox"/> Diğer:																																																														
<b>Tehlike tanımlama, risk analizi ve kontrol önlemi seçimi:</b>																																																																	
<b>Sıcak Çalışma ile ilgili Sorumluluk:</b> (Uygun olanı işaretleyiniz)		<input type="checkbox"/>	Sıcak iş sadece aşağıda ayrıntıları verilen sıcak iş korularında göre çalışan personel tarafından yapılacaktır. Kıyafetler belirlenmiş ve ayrıntılı çalışma detayları ve daha önce hazırlanıp bu formun sonuna eklenmiştir.	Dokümanları ekle ve risk değerlendirmesi yapmadan Sıcak İş izleme geç.																																																													
		<input type="checkbox"/>	Sıcak iş sadece aşağıda ayrıntıları verilen sıcak iş korularında göre tesis personel tarafından yapılacaktır.	Aşağıdaki risk değerlendirmesi tamamdır!																																																													
<b>Risk Değerlendirme Rehberi</b>																																																																	
<b>Adım 1 - Sorunları düşün</b>		<b>Adım 2 - Olasılı Düşün</b>		<b>Adım 3 - Riski Hesapla</b>																																																													
Bu tehlikenin meydana gelebilecek sonuçları nelerdir? Bu tehlike çözüme ile ilgili (aşağıda) en olası sonucu nedir düşünün		Adım 1 ile kararlaştırılan tehlike sonuçlarının meydana gelme olasılığı (aşağıda) nedir.		1. Adım 1 puanı alın ve doğru sütünü seçin. 2. Adım 2 puanı alın ve doğru satırı seçin. 3. İki değerlendirme aşağıda matris üzerinde çarpı risk skoru kullanın <b>Y = YÜKSEK, S = CİDDİ, O = ORTA, D = DÜŞÜK</b>																																																													
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td rowspan="2">Aşırı</td> <td>Birden fazla ölüm veya kalıcı yaralanmalar</td> </tr> <tr> <td>Tek ölüm yada kalıcı hasar</td> </tr> <tr> <td>Büyük</td> <td>Medikal tedavi veya kayıp zaman yaralanması</td> </tr> <tr> <td>Küçük</td> <td>İk yardım tedavisi</td> </tr> <tr> <td>Önemli</td> <td>Oluy veya ramak kula - hiç bir tedavi</td> </tr> </table>		Aşırı	Birden fazla ölüm veya kalıcı yaralanmalar	Tek ölüm yada kalıcı hasar	Büyük	Medikal tedavi veya kayıp zaman yaralanması	Küçük	İk yardım tedavisi	Önemli	Oluy veya ramak kula - hiç bir tedavi	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td rowspan="4" style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Olasılık</td> <td>Mümkün</td> <td>Çoğu durumda ortaya çıkması bekleniyor</td> </tr> <tr> <td>Olasılık</td> <td>Muhtemelen bir kez oluşacak</td> </tr> <tr> <td>Muhtemel</td> <td>Oluy bir zamanda ortaya çıkabilir</td> </tr> <tr> <td>Olası</td> <td>Oluy beklenmiyor sadece istisnai durumlarda ortaya çıkabilir.</td> </tr> <tr> <td>Değil</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Nadir</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>		Olasılık	Mümkün	Çoğu durumda ortaya çıkması bekleniyor	Olasılık	Muhtemelen bir kez oluşacak	Muhtemel	Oluy bir zamanda ortaya çıkabilir	Olası	Oluy beklenmiyor sadece istisnai durumlarda ortaya çıkabilir.	Değil			Nadir			<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td rowspan="5" style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Sonuç</td> <td colspan="5" style="text-align: center;">Risk</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Önemli</td> <td>Küçük</td> <td>Büyük</td> <td>Kritik</td> <td>Aşırı</td> </tr> <tr> <td>Mümkün</td> <td>O</td> <td>C</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Olasılık</td> <td>O</td> <td>O</td> <td>C</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Muhtemel</td> <td>D</td> <td>O</td> <td>O</td> <td>C</td> <td>C</td> </tr> <tr> <td>Olası Değil / Nadir</td> <td>D</td> <td>D</td> <td>O</td> <td>O</td> <td>C</td> </tr> </table>		Sonuç	Risk						Önemli	Küçük	Büyük	Kritik	Aşırı	Mümkün	O	C				Olasılık	O	O	C			Muhtemel	D	O	O	C	C	Olası Değil / Nadir	D	D	O	O	C
Aşırı	Birden fazla ölüm veya kalıcı yaralanmalar																																																																
	Tek ölüm yada kalıcı hasar																																																																
Büyük	Medikal tedavi veya kayıp zaman yaralanması																																																																
Küçük	İk yardım tedavisi																																																																
Önemli	Oluy veya ramak kula - hiç bir tedavi																																																																
Olasılık	Mümkün	Çoğu durumda ortaya çıkması bekleniyor																																																															
	Olasılık	Muhtemelen bir kez oluşacak																																																															
	Muhtemel	Oluy bir zamanda ortaya çıkabilir																																																															
	Olası	Oluy beklenmiyor sadece istisnai durumlarda ortaya çıkabilir.																																																															
Değil																																																																	
Nadir																																																																	
Sonuç	Risk																																																																
		Önemli	Küçük	Büyük	Kritik	Aşırı																																																											
	Mümkün	O	C																																																														
	Olasılık	O	O	C																																																													
	Muhtemel	D	O	O	C	C																																																											
Olası Değil / Nadir	D	D	O	O	C																																																												
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td rowspan="5" style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Olasılık</td> <td colspan="5" style="text-align: center;">Sonuç</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Önemli</td> <td>Küçük</td> <td>Büyük</td> <td>Kritik</td> <td>Aşırı</td> </tr> <tr> <td>Mümkün</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Olasılık</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Muhtemel</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Olası Değil / Nadir</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>						Olasılık	Sonuç						Önemli	Küçük	Büyük	Kritik	Aşırı	Mümkün						Olasılık						Muhtemel						Olası Değil / Nadir																													
Olasılık	Sonuç																																																																
		Önemli	Küçük	Büyük	Kritik		Aşırı																																																										
	Mümkün																																																																
	Olasılık																																																																
	Muhtemel																																																																
Olası Değil / Nadir																																																																	
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 25%;">Tehlike (İçerideki tehlikeleri listele)</th> <th style="width: 25%;">Kontroller (Bütün Tehlikelerin yönetmek için kontrolleri liste)</th> <th style="width: 25%;">Kişisel Koruyucu Kıyafetler</th> <th style="width: 25%;">Sorumlu Kişiler (Kontroller uygulanmasından sorumlular)</th> <th style="width: 20%;">Risk Değerlendirmesi (Yemde Kontroller ile: Yüksek, Ciddi, Orta veya Düşük)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>						Tehlike (İçerideki tehlikeleri listele)	Kontroller (Bütün Tehlikelerin yönetmek için kontrolleri liste)	Kişisel Koruyucu Kıyafetler	Sorumlu Kişiler (Kontroller uygulanmasından sorumlular)	Risk Değerlendirmesi (Yemde Kontroller ile: Yüksek, Ciddi, Orta veya Düşük)	1.					2.																																																	
Tehlike (İçerideki tehlikeleri listele)	Kontroller (Bütün Tehlikelerin yönetmek için kontrolleri liste)	Kişisel Koruyucu Kıyafetler	Sorumlu Kişiler (Kontroller uygulanmasından sorumlular)	Risk Değerlendirmesi (Yemde Kontroller ile: Yüksek, Ciddi, Orta veya Düşük)																																																													
1.																																																																	
2.																																																																	
<b>Risk Değerlendiren Personel :</b>																																																																	
İsim: .....		İş Veren: .....		Tarih: .....																																																													
İsim: .....		İş Veren: .....		Tarih: .....																																																													

<b>AYGAZ</b>	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		1.1.2016	8	12.01.2026	10-7
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

### SICAK İŞ İZNI

Risk Değerlendirilmesinde açıklanan sıcak iş yöntemi ve konumuna göre, aşağıda ilgili bölümlerde kontrol gereksinimlerini belirlemek.

### SICAK İŞ VE TUTUŞTURMA KAYNAKLARI KONTROLÜ

Sıcak çalışmalarının bir parçası olarak gerçekleştirilecek sıcak iş ve tutuşturma kaynaklarının kontrollerini belirlemek:	EVET	N/A	Kontrol
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Tesis / yüklenici tarafından sağlanan Yangın söndürücüler sıcak çalışma alanı ve hemen bitişiğinde 10 metrede yer almaktadır (sabit konum yangın söndürücüler hariç)
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Yakalama hasarları veya levhalar kıvılcım ve cüruf yakalamak için uygun yerlere konumlandırılmıştır.
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Yanıcı ve parlayıcı malzemelerin sıcak iş alanından temizlenmesi gerekmektedir. (burada uygulanabilir sıcak çalışma alanı etrafında 15m alanı düşünün ve aşağıdaki çalışma alanının yüzeylerinde dahil edilmesi gerekir.)
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Kanalizasyonlar, kablo rafları, elektrik kabloları ve diğer ısı / yangına hassas ürünler dikkate alınacaktır. (15 metrelik bir alanda yanmaz battaniye, yakalama levhaları veya mevcut ise onaylı kaplamalar kullanın)
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Yangın hortumu sıcak iş alanında kullanıma hazır tutulacaktır
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Bir Yangın gözlemcisi sıcak iş sırasında yangın riskini, kıvılcım, cüruf, sıcak nesnelere devamlı izlemesi ve / veya iş boyunca belli periyotlar için gereklidir. <input type="checkbox"/> Tüm İş Boyunca, ve/veya <input type="checkbox"/> İş Boyunca Belli Periyotlarda (..... dakikada bir)

Belirli Sıcak İş / Tutuşturma Kaynaklarının Kontrolleri	Evet	N/A	Evet İse Ek Kontrol Ayrıntıları Belirtilecektir
Sıcak iş esnasında izolasyon yapılması gereken bitişik alanlarda alınması gerekli önlemler (boru, tank, basınçlı kaplar gibi)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Sabit yangın koruma ve algılama sistemi hizmet dışı bırakılması gerekmektedir.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Çalışma alanı özel temizlik yapılması, yıkanması, havalandırması veya çalışma öncesi atmosferik izleme gerektirir. (çalışma alanında yanıcı / patlayıcı buharlar, tozlar, sıvılar ya da katı atıklar)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Çalışma alanı çalışmalar sırasında ön temizleme, sökme, yüzey hazırlığı yapma ve atmosferik izleme gerektirir. (Yüzeyler ve kaplamalar ısıtılırken veya kesilirken zararlı emisyonları oluşturabilir)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
İşin niteliği özel solunum cihazı giyilmesini gerektirir	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
İşin niteliği gaz ve diğer hassas ürün için uygulanacak özel kontroller gerektirir.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Sıcak işte elektrik kaynağı kullanılacak ise elektrik güvenliğini sağlamak için özel kontroller gereklidir.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

### Kapalı Mekanlar için ek Sıcak Çalışma Kontrolleri N/A (Uygulanmaz)

Kontroller:	Evet	N/A
Dışarıda uygun bir yere cihazlar konumlandırılır. (yangın söndürücü, hortumlar, solunum cihazları gibi)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Havalandırma fanını kirlenme kaynağının mümkün olduğu kadar yakına konumlandırılır.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kirletici maddeler hava boşluğuna tahliye edilmesi (böylece devri daim edilirler ve diğer işçileri zarar vermezler)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Elektrik kaynağı önemli bir süre askıya alındığında Elektrik kaynaklarından elektrotlar çıkarılır, takıldıktan sonra tekrar enerji verilir. Böylece kazara kontak ya da ark oluşmaz.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Gaz kaynaklı kesme faaliyetleri önemli bir süre askıya alındığında, meşale ve silindir valfleri kapatılır. Meşale ve hortum bağlantısı çıkarılır ve basınçlaştırılır.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### Sıcak İşin Tamamlanması N/A (Uygulanmaz)

Kontroller:	Evet	N/A
İşin bitiminden sonra alan en az yarım saat süreyle kontrol edilir.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Alan en az sekiz saat süre ve birer saat ara ile kontrol edilir.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sıcak çalışma sonrası yapılacak kontroller gerek yoktur.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### İzin İsteyen

İsim: \_\_\_\_\_ İmza: \_\_\_\_\_

### Onaylayan

İsim: \_\_\_\_\_ İmza: \_\_\_\_\_

<b>AYGAZ</b>	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
			1.1.2016	8	12.01.2026
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

## **10.8 Operasyonda Görevli Personelin Sorumlulukları**

### **10.8.1 Deniz Sistemleri Operatörü**

**10.8.1.1** 10.9 maddesindeki kontrol listelerine göre hareket eder.

**10.8.1.2** Tehlikeli yüklerin kıyı tesisine kabulünden en az 1 gün önce bir koordinasyon toplantısı yapacak ve bu toplantıya Operasyon, Saha planlama, SEÇ, TMGD ve diğer ilgililerin katılımını sağlar.

**10.8.1.3** Toplantıda Tehlikeli yükün kabulü yönünde karar alınmış ise, yönetim, operasyon, depolama, güvenlik, acil durum müdahale birimleri bilgilendirilerek hazırlık ve kabul süreci başlatır.

**10.8.1.4** Kıyı tesisine kabul edilmeyecek yüklerin Bölge Liman Başkanlığının bilgilendirilmesi ihtiyacında durumu gerekçeleri ile birlikte yazı ile Bölge Liman Başkanlığı'na bildir.

**10.8.1.5** Toplantıda belirlenen ekipman ekip, posta sayısını ilan eder.

**10.8.1.6** Çalışma düzenini 2. Kaptanı ile organize eder.

**10.8.1.7** Onaylı kargo planına göre tahmil/tahliyenin yapılmasını sağlar.

**10.8.1.8** Tehlikeli yüklerin taşınmasında görev alan herkesin yük taşıma birimlerinin hasar görmesini engellemek için gereken özen göstermesini sağlar.

**10.8.1.9** Tehlikeli yükler taşınırken, taşıma alanlarına yetkilendirilmemiş kişilerin erişimini engellemek için gerekli önlemleri aldırır.

**10.8.1.10** Eğer tehlikeli yüklerin muhafazaya alınmasında bir sıkıntı söz konusu ise, kişiler açısından mevcut riskleri ve çevreye olumsuz etkilerini en aza indirmek için gerekli uygulanabilir adımların atılmasını sağlar.

### **10.8.2 Vardiya Amiri**

**10.8.2.1** 10.9 maddesindeki kontrol listelerine göre hareket eder.

**10.8.2.2** Gerekli koruyucu ekipman ile donatılan personeli operasyon öncesi kontrol eder.

**10.8.2.3** Çalışılan alanda iş güvenliği, ekipmanların kontrolü, harici kişilerin girişi çıkışı, yükün emniyetli elleçlenmesi, çevre temizliği ve bu işlerin uygun bir şekilde yapıldığının kontrol eder.

**10.8.2.4** Çalışma düzenini 2. Kaptanı ile organize eder.

**10.8.2.5** Onaylı kargo planına göre tahmil/tahliyenin yapılmasını sağlar.

**10.8.2.6** Eğer tehlikeli yüklerin muhafazaya alınmasında bir sıkıntı söz konusu ise, kişiler açısından mevcut riskleri ve çevreye olumsuz etkilerini en aza indirmek için gerekli uygulanabilir adımların atılmasını sağlar.

### **10.8.3 Seç Sorumlusu**

**10.8.3.1** 10.9 maddesindeki kontrol listelerine göre hareket eder.

**10.8.3.2** Operasyonda çalışacak personele yükün tehlikesi hakkında bilgi verir ve gerekli koruyucu ekipman ile donatır.

**10.8.3.3** Çevre emniyetini sağlar.

**10.8.3.4** Gerekli yangın önlemlerini alır ve sistemin çalıştığını kontrol eder.

<b>AYGAZ</b>	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		1.1.2016	8	12.01.2026	10-9
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

10.8.3.5 Gerekli ikaz ve uyarı işaretlerinin mevcudiyetini kontrol eder.

### 10.9 Tehlikeli Yüklerin Emniyetli Elleçlenmesi Operasyonu Prosedürü Kontrol Listesi

#### GENEL

S.NO	Eylem	SEÇ	OP. SOR	VAR. AMR.
<b>YÜKÜN KABULU</b>				
1.	Yükleme boşaltmadan en az 1 gün önceden operasyon toplantısı yapılır.		X	
2.	Yükün SDS formu temin edilir.		X	
3.	Tehlikeli yükleri taşıyan gemiye ilişkin Uygunluk Belgesi kontrol edilecektir.		X	
4.	Onaylı kargo tahmil/tahliyenin planı talep edilir		X	
5.	Limana kabul edilecek Tehlikeli yük/ler ile ilgili olarak; 1. Tehlikeli yükten kaynaklanan risk 2. Kıyı tesisinde mevcut Tehlikeli yükler ile etkileşim, 3. Kıyı tesisine yakın gelecekte kabul edilmesi planlanan yükler ile etkileşim, 4. İstif şartları 5. Ayırıştırma koşulları 6. Acil Müdahale yönünden malzeme ve ekipman ihtiyacı 7. Acil Müdahale ekiplerinin yeterliliği 8. Komşu tesisleri /den etkileşim Konuları güncel IMDG KOD dokümanları kapsamında ele alınarak kabul / ret veya yönetici kararı alınır.		X	
6.	Tehlikeli yükün kabulü yönünde karar alınmış ise, yönetim, operasyon, depolama, güvenlik, acil durum müdahale birimleri bilgilendirilerek hazırlık ve kabul süreci başlatılır.		X	
7.	Kullanılacak ekipman, ekip, posta sayısı belirlenir.		X	
8.	Operasyonda ve acil durumda müdahalesinde çalışacak personele yükün tehlikesi hakkında bilgi verilir ve gerekli koruyucu ekipman sağlanır.		X	
9.	Gerekli ikazlar, uyarı işaretleri Elleçleme yapılan alanın çevresine konulması sağlanır.		X	
Not : Standart elleçlenen yüklerde toplantı isteğe bağlıdır. Önceki toplantı kararları uygulanabilir.				

<b>AYGAZ</b>	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		1.1.2016	8	12.01.2026	10-10
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

### 10.10 Tehlikeli Sıvı dökme (LPG) Yükler Emniyetli Elleçlenmesi Operasyonu Prosedürü Kontrol Listesi

S.NO	Eylem	SEÇ	OP. SOR	VAR. AMR.
<b>ELLEÇLEME</b>				
1.	Deniz Sistemleri Operatörü tarafından tahliye Ekipmanları ve yüke uygun boru seçimi yapılır. ISGOTT Gemi/Sahil Emniyet Kontrol Listesi karşılıklı olarak imza altına alınır. Gemi ve Liman tesisi arasında iletişim ağı kurulur.	X	X	X
2.	Çalışanlar tanker ve gemiye bağlanacak olan esnek hortumların yanında hazır bulunur. Sıvı yüklerin gemi giriş çıkış manifoldlarına bağlanmasında gemi personeli ile birlikte hareket eder.	X	X	X
3.	Gemi ile uygun basınç ayarı yapılır. Tankerlerin taşması önlenir ve tehlike anında gemi personeline bilgi verilerek hattın kesilmesi sağlanır.	X	X	X
4.	Kıyı tesisinde tahmil/tahliye operasyonu esnasında, tesiste bulunan dolmuş/boşaltım platformuna gelen her türlü taşıt tamamen statik elektrikten arındırılacak, egzostlarına alev tutucu aparatlar takılacak ve topraklaması yapılacaktır. Alev tutucu aparatlar Kara Tankeri işletmecisi tarafından sağlanacaktır. Alev tutucu olmayan Kara Tankerleri liman tesisine alınmayacaktır. ADR standartlarındaki tankerlerde bu özellik aranmayacaktır.	X	X	X
5.	Operasyon sahasına kullanılan haberleşme ekipmanlarının expof olduğu kontrol edilir.	X	X	X
6.	Tehlikeli Sıvı dökme (LPG) yüklerin tahmil/tahliyesinde kullanılan esnek hortumlar; tip onaylı ve boru tipini, borunun maksimum çalışma basıncını, üretim ay ve yılını gösteren bir sertifikaya sahip olduğu kontrol edilecektir.		X	X
7.	Tehlikeli Sıvı dökme (LPG) yüklerin tahmil/tahliyesinde kullanılan esnek hortumlara yönelik olarak yeterli sayıda elektrik yalıtım flenci bulundurulacaktır		X	X
8.	Tehlikeli sıvı dökme (LPG) yük operasyonuna başlamadan önce, Gemi Kaptanı ve Deniz Sistemleri Operatörü maksimum yükleme ya da yük boşaltma hızlarını içeren taşıma sürelerini ve aşağıdaki maddeleri yazılı olarak kabul edeceklerdir. 1. Gemi yük hatlarının ve Esnek hortumunun, kapasitesi ve izin verilebilir maksimum basıncı; 2. Buhar havalandırma sistemi düzeni ve maksimum yükleme veya boşaltma hızları; 3. Acil durum kapanma prosedürlerine göre olası basınç artışları; 4. Olası elektrostatik yük birikimi; ve 5. Gemide ve sahilde başlatma operasyonları esnasında sorumlu kişilerin mevcudiyetini		X	X
9.	Elleçleme operasyonları esnasında oluşabilecek bir acil durum anında atılması gereken adımları ve kullanılması gereken işaretler yazılı olarak kabul edilecektir.		X	X
10.	Tüm ilgili boruların, esnek hortumların ve gemideki ve kıyıda bağlı ekipmanlarının sızıntı yapmasını engellemek için gerekli tüm		X	X

<b>AYGAZ</b>	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		1.1.2016	8	12.01.2026	10-11
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				
özenin gösterilecek ve tehlikeli dökme sıvı yüklerin transferi esnasında yeterli denetimin yapılacaktır					

S.NO	Eylem	SEÇ	OP. SOR	VAR. AMR.
<b>ELLEÇLEME</b>				
11.	Transfer operasyonları esnasında gemi ve sahil donanımları arasında etkili iletişim muhafaza edilecektir.		X	X
12.	Tankerin aşırı doldurulmadığından emin olmak için tahliye yapılacak tankerlerin ölçülmesi için gerekli düzenlemeler yapılacaktır.		X	X
<b>Sıvı yük formeni/Vardiya Amiri</b>				
1.	Yalıtım bölümünde kısa devre meydana gelmesini engellemek için yeterli önlemler alınacaktır			
2.	Yalıtım ve topraklama sistemlerinin etkinliklerini sağlamak için uygun aralıklarla denetlenmesini ve test edilmesini sağlayacaktır			
3.	Yanıcı bir atmosferin oluşabileceği harekete geçirici bir kıvılcımlanma ihtimalinin olmadığından emin olmak için, arayüz ve sahil arasındaki diğer metalik bağlantıların korunmasını ya da düzenlenmesini sağlayacaktır			
4.	Akaryakıt Tankerleri ve Terminallerine İlişkin Uluslar arası Güvenlik Kılavuzundaki (ISGOTT) uygun kontrol listelerine göre hareket edecektir			
5.	gemideki gemi ocakları ya da pişirme aletleri gibi tutuşma kaynaklarına ilişkin önlemler alınmasını gerektirebilecek koşullar hakkında gemi kaptanının bilgilendirilmesini sağlayacaktır.			
6.	Gemi manifold bağlantıları ve esnek hortumların kör flanş ile sızdırmazlık sağlanmasını içeren tüm güvenlik önlemlerinin alındığından emin olacaktır.			

### 10.11 EmS (Tehlikeli Yüklerin Taşıyan Gemilerin için Acil Durum Prosedürleri) ve MFAG (Tıbbi İlk Yardım Rehberi)

Acil durumlarda, IMDG Code, EMS ve MFAG mevcut tüm bilgileri yanı sıra dökme yük bakımından IMSBC, IBC veya IGC Kodları kullanmak önemlidir.

#### 10.11.1 EmS

Bir yangın veya Tehlikeli Yüklerin dökülmesi oluştuğunda EmS yapılacak eylemler için prosedürler içerir.

EmS bazı ürünlerde belirli eylem prosedürleri yanı sıra bütün bir madde sınıfına uygulanan genel prosedürleride içerir.

Gerekli koruyucu ekipman ve tehlikeli malların karıştığı yangınları söndürmek için kullanılabilir söndürme maddelerinin türleri "acil eylem durumunda" EmS rehberinden bulunabilir.

EmS dökülmeleri ve yangınlar için ikiye ayrılmıştır. Tehlikeli Yükler listesi sütun15'de her UN numarası için EmS başvuru numaraları bulunmaktadır. EmS numarasının Tehlikeli Yükler Deklerasyonunda belirtilmesi zorunlu değildir.

AYGAZ	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
			1.1.2016	8	12.01.2026
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

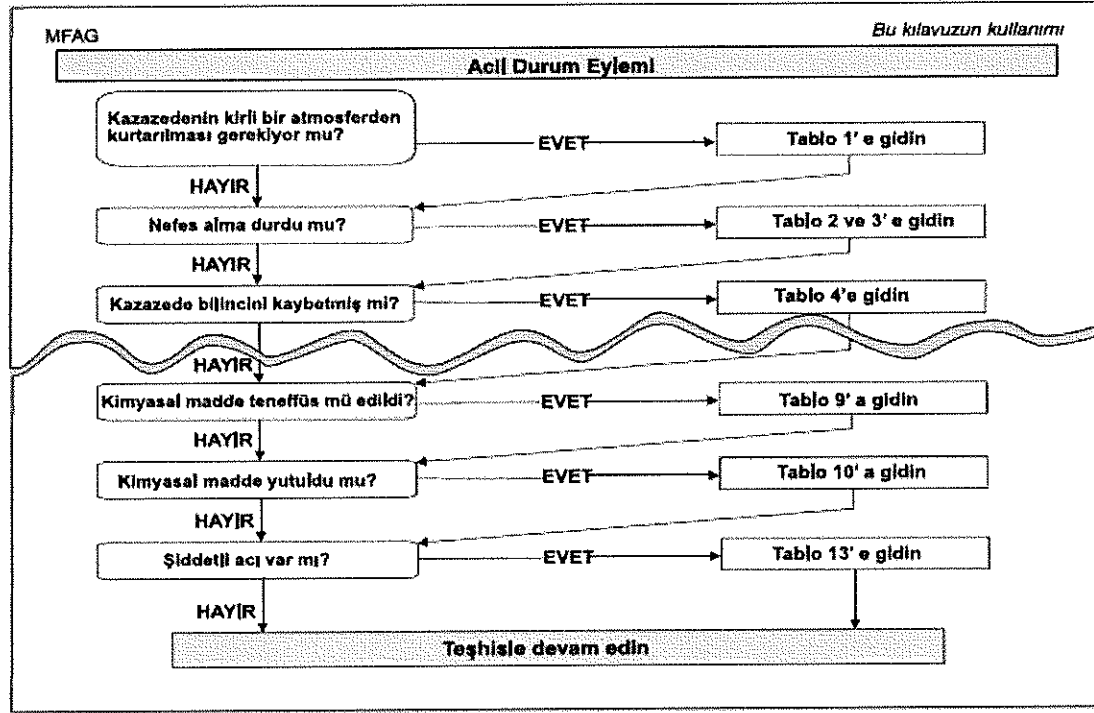
### 10.11.2 MFAG

MFAG tablo numaraları Tehlikeli Yükler Deklarasyonunda belirtilmesi zorunlu değildir.

MFAG bir kişinin bir tür Tehlikeli Yüküye maruz kaldığı durumda sendromlarla göre alınması gerektiğini gösteren işlemlerin bir akış şemasını oluşturur. Ancak, Çalışanların acil bir durumda çalışacak şekilde önceden MFAG kullanmak için eğitilmiş olması önemlidir.

Çalışanlar ayrıca bir yaralının tedavisi için bir doktordan yardım almak için irtibata geçmelidir.

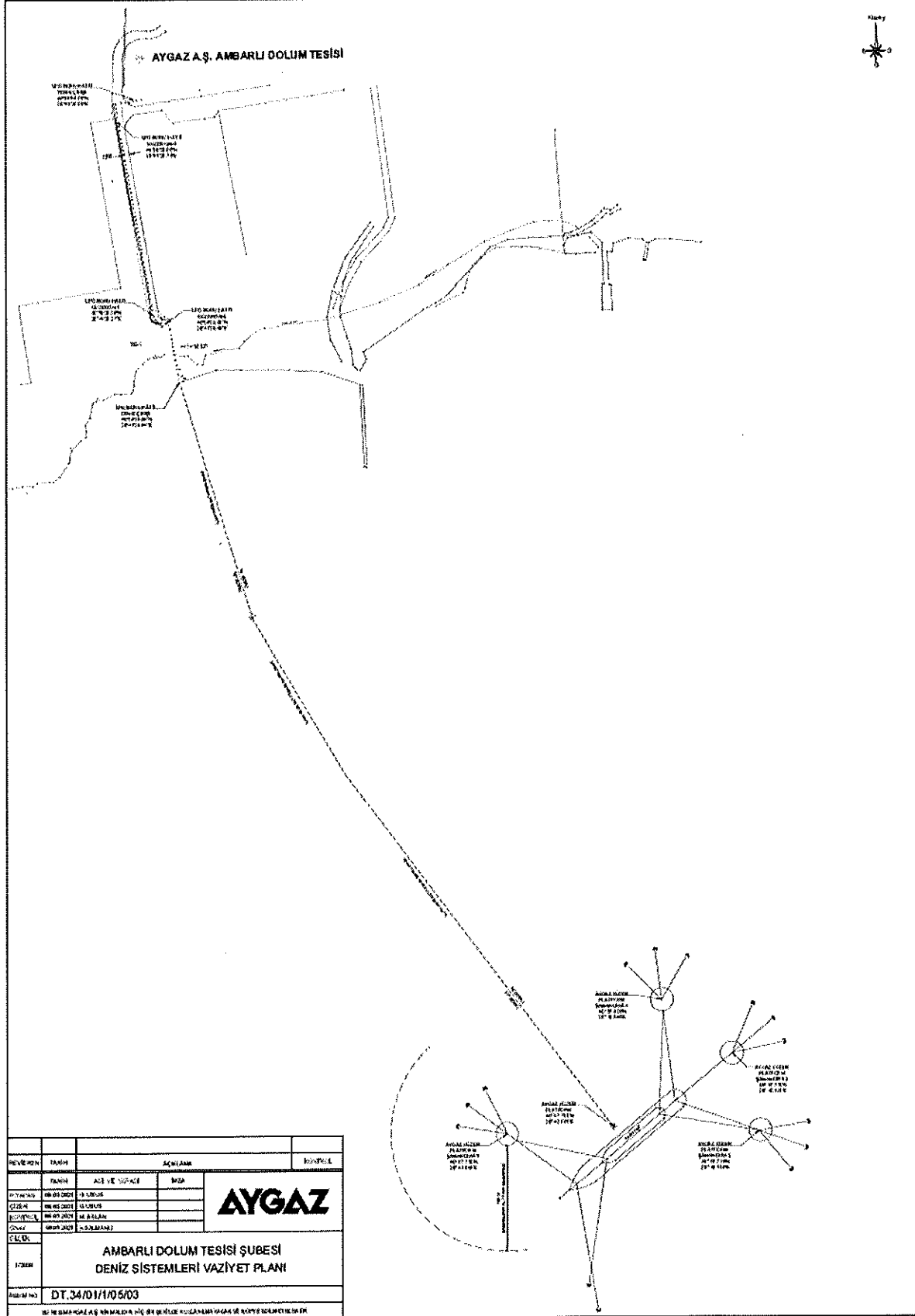
Kullanım bilgisi aşağıdadır.



<b>AYGAZ</b>	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		1.1.2016	8	12.01.2026	11-1
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

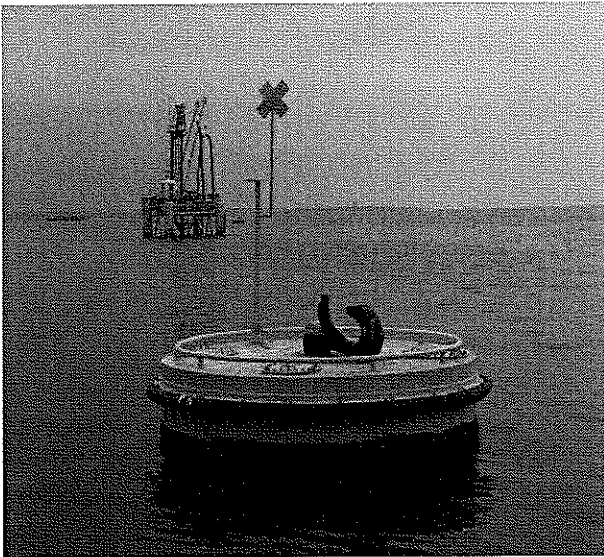
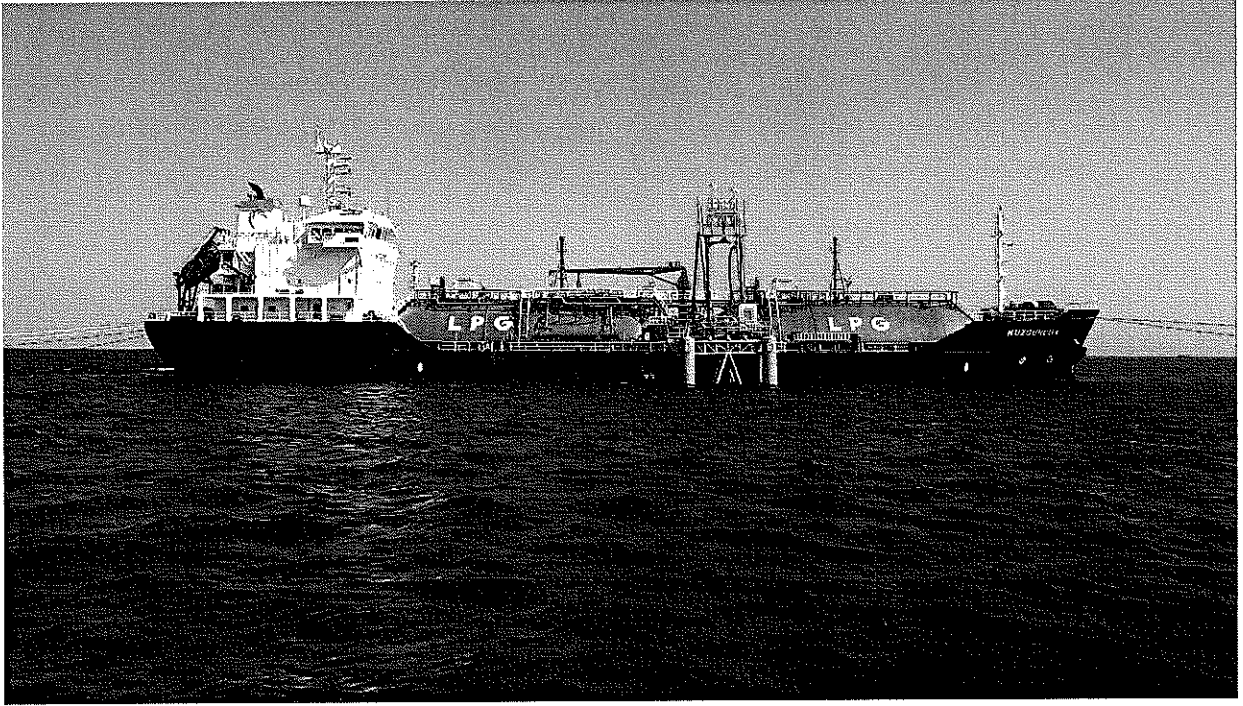
## 11 EKLER

### 11.1 Kıyı Tesisinin Genel Vaziyet Planı



<b>AYGAZ</b>	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	8	12.01.2026	11-2
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

## 11.2 Kıyı Tesisinin Genel Görünüş Fotoğrafları



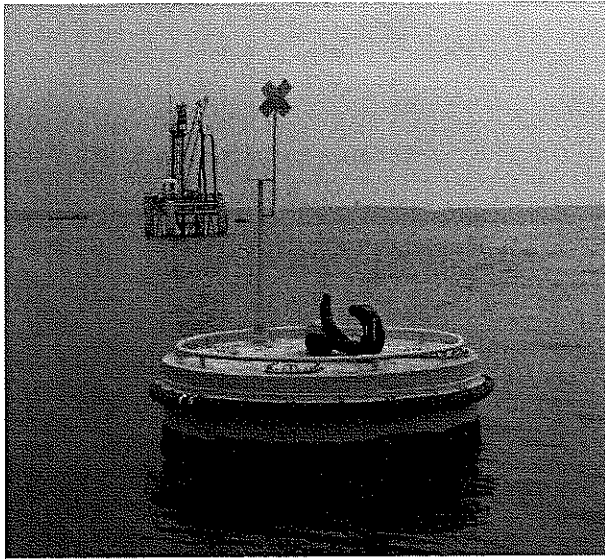
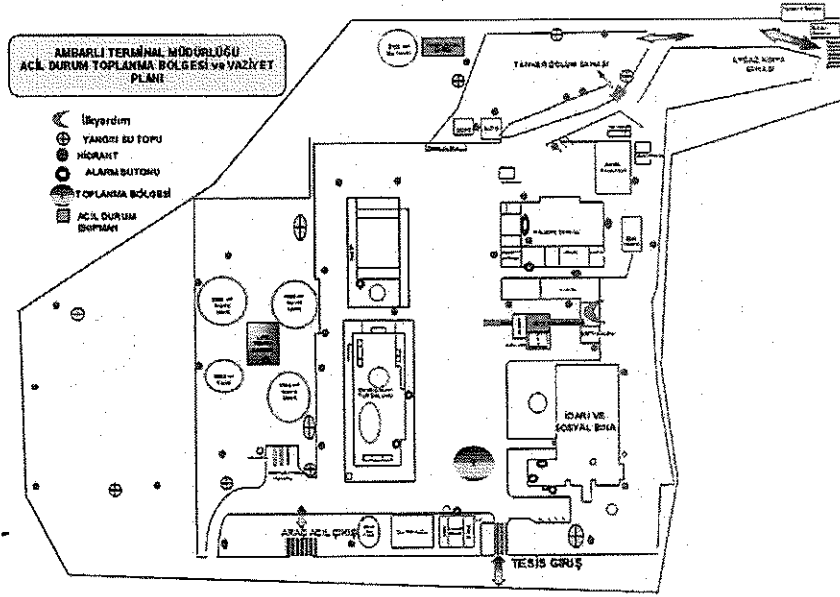
<b>AYGAZ</b>	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		1.1.2016	8	12.01.2026	11-3
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

### 11.3 Acil Temas Noktaları ve İletişim Bilgileri

ACİL DURUM TELEFON LİSTESİ					
AYGAZ A.Ş.	Döküman No:	AYG-S36-P46-EK52	Revizyon No:	3	Revizyon Tarihi: 12.01.2026
TESİS YETKİLİLERİ					
AMBARLI UYDU TELEFONU		00 882 16 5500 3604			
Volkan AKŞAHİN	EV	-	CEP	0 535 344 84 74	
Oğuzhan KARAMAN	EV	-	CEP	0 532 270 72 11	
Serkan HATİPOĞLU	EV	-	CEP	0 532 238 92 48	
KOMŞU ŞİRKETLER					
PETROL OFİSİ	0 2125919519 – 591 95 27				
ÇEKİSAN	0 212 591 01 06 - 591 00 76				
AMBARLI LTD.	0 212 876 23 53				
TP	0 212 875 91 00				
EÜAŞ	0 212 875 91 00				
SHELL	0 212 876 23 40				
GÜMRÜK	0 212 591 12 32				
AMBARLI BÖLGE LİMAN BŞK.LİĞİ	0 212 875 68 48 - 875 68 53				
İTFAİYE					112
TRAFİK					112
POLİS İMDAT					112
JANDARMA İMDAT					112
BEYLİKDÜZÜ EMNİYET MÜDÜRLÜĞÜ	0 212 879 10 22				
AVCILAR KARAKOL	0 212 591 39 93				
TERÖR BÜRO	0 212 590 95 49				
AMBARLI KARAKOL	0 212 591 39 93				
EKIPLER AMİRLİĞİ	0 212 590 09 66				
ARAŞTIRMA BÜRO	0 212 509 23 51				
HIZIR ACİL SERVİS					112
SAĞLIK DANIŞMA					184
BAKIRKÖY DEVLET HASTANESİ	0 212 542 44 91				
İSTANBUL EĞİTİM HASTANESİ (SAMATYA)	0 212 588 44 00(30 HAT)				
AKSARAY VATAN HASTANESİ	0 212 534 86 00				
Ö.AVCILAR HOSPİTAL	0 212 591 10 00				
Ö.ANADOLU HASTANESİ	0 212 690 23 53				
Ö.HAYAT HASTANESİ(MEDİCAİNO)	0 212 695 48 30				
ZEHİR DANIŞMA MERKEZİ	0 312 433 70 01				
CERRAHPAŞA TIP FAKÜLTESİ	0 212 588 48 00				
İSTANBUL TIP FAKÜLTESİ / ÇAPA	0 212 534 00 00				
ÇAPA KAN MERKEZİ	0 212 534 69 73				
SU ARIZA					185
İSKİ	0 212 588 39 10				
AFET KOORDİNASYON MERKEZİ	0 212 321 17 39				
YOL BAKIM-ONARIM	0 212 613 19 69				
BEYAZ MASA					153
ELEKTRİK ARIZA					186
TELEFON ARIZA					121
ÇEVRE VE ŞEHİRCİLİK İL MÜDÜRLÜĞÜ	0 212 262 57 56 - 0 212 262 11 37				

AYGAZ	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
			1.1.2016	8	12.01.2026
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

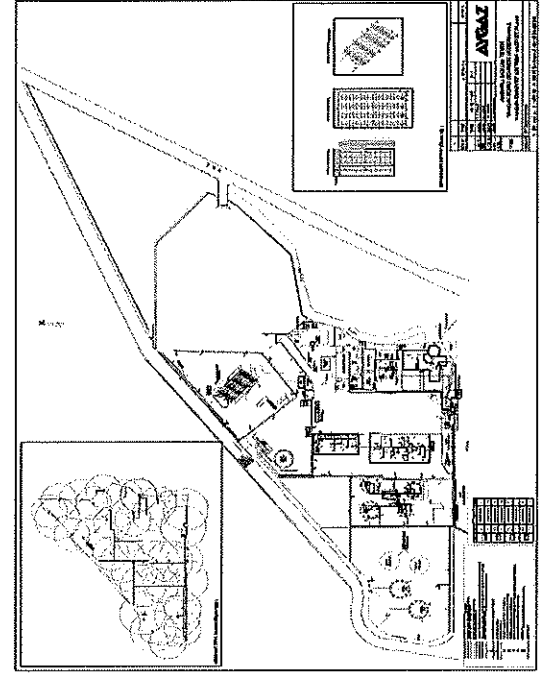
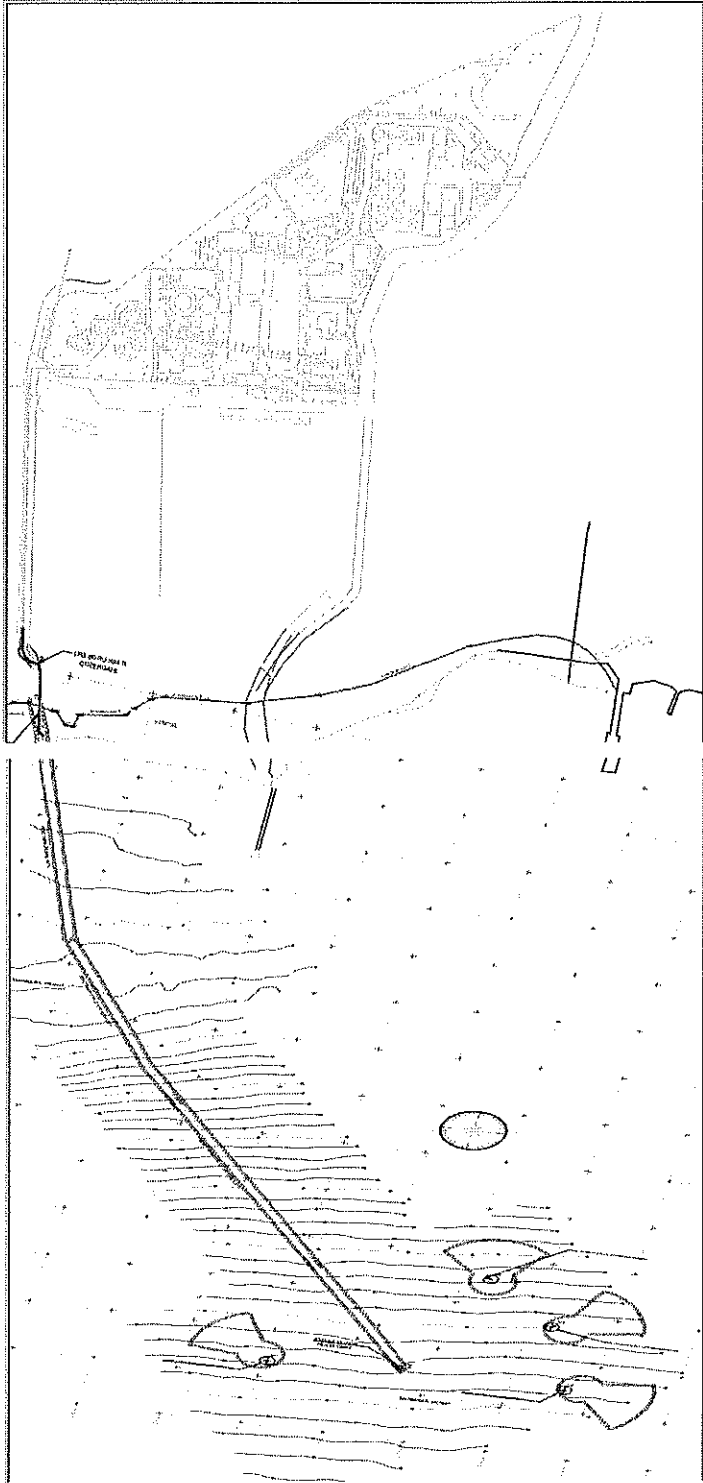
#### 11.4 Tehlikeli yüklerin Elleçlendiği Alanların Genel Vaziyet Planı



AYGAZ	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
			1.1.2016	8	12.01.2026
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

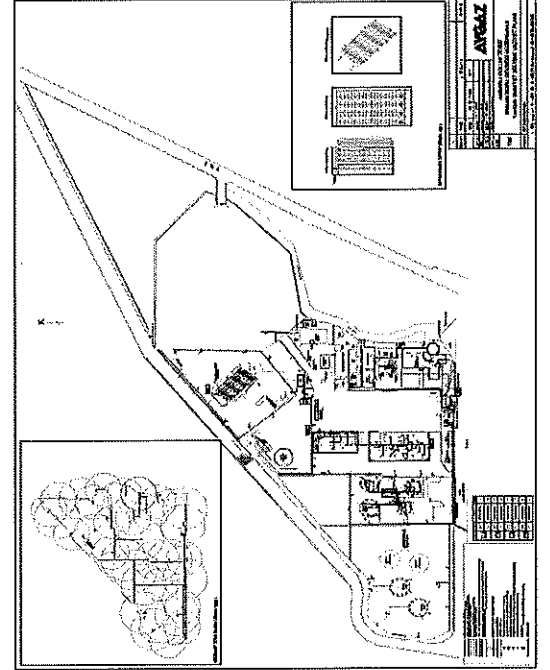
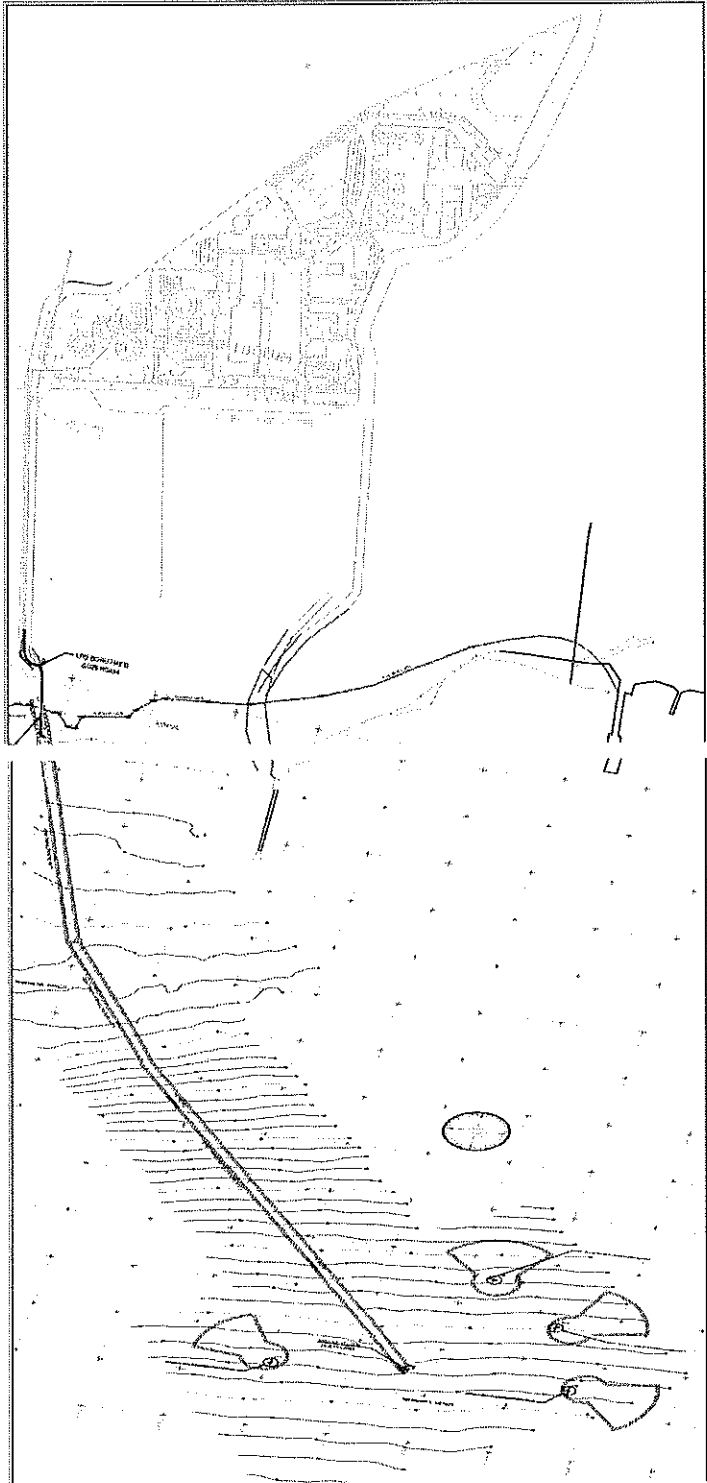
### 11.5 Tehlikeli yüklerin Elleçlendiği Alanların Yangın Planı

(Dolum Tesisi Yangın Sistemi Vaziyet Planı)



AYGAZ	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
			1.1.2016	8	12.01.2026
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

### 11.6 Tesisin Genel Yangın Planı



<b>AYGAZ</b>	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
			1.1.2016	8	12.01.2026
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

### **11.7 Acil Durum Planı**

Kıyı tesisinde ayrı bir döküman olarak tutulmakta olup en az 2 yılda bir yenilenmektedir. Acil Durum Planı ayrıntıları aşağıda olduğu gibidir.

Acil durum prosedürleri,

Acil durumlara müdahale organizasyon şeması

Acil durum prosedürlerini hazırlayan kişi/kuruluşun isim, unvan ve iletişim detayları,

Kıyı tesisinde meydana gelebilecek acil durumlara müdahale faaliyetlerini koordine etmek üzere atanmış yetkili kişinin isim, unvan ve iletişim bilgileri ile görev ve sorumlulukları,

Acil durumlarda ilgili Bölge Liman Başkanlığı ve ilgili diğer kurum ve kuruluşlarla irtibat kuracak tesis yetkilisinin isim, unvan ve iletişim bilgileri ile görev ve sorumlulukları,

Acil durumlara müdahale için belirlenen ekiplerin isimleri ve görevleri ile bu ekiplerde görevlendirilen personelin isimleri, görev ve sorumlulukları,

Kıyı tesisinin acil durumlara müdahaleye yönelik kullanacağı kaynakların, ekipman ve donanımların niteliği ve kapasiteleri,

Acil durumların oluşmasına sebebiyet vermesi öngörülebilir ciddi koşulları control altında bulundurabilmek ve bunların meydana getirebileceği olumsuz etkileri en aza indirebilmek amacıyla alınması gereken tedbirler ile yapılması gereken eylemleri ve tesisin buna ilişkin mevcut imkan, kabiliyet ve kapasitesi,

Herhangi bir acil durum anında kıyı tesisinde bulunan kişilere yönelik olası riskleri önlemek veya en aza indirebilmek amacıyla alınması gerekli tedbirlerin ve uyarıların niteliği ve duyurulma yöntemleri ile bir uyarı karşısında kişilerin yapması gerekenlere ilişkin düzenlemeler,

Acil durumlarda, Bölge Liman Başkanlığına yapılması gereken ilk bildirim usulleri ile bu bildirimde bulunması gereken bilgilerin içeriği ve yeni bilgiler elde edildikçe bu bilgilerin Bölge Liman Başkanlığına iletilmesine ilişkin prosedürler,

Acil durumlarda görev alacak personelin alması gereken eğitimler,

Acil durumlarda kıyı tesisinin dışındaki acil durum ekipleri ile sağlanacak koordinasyon yöntemleri,

Acil durumlara yönelik yapılacak talimlerin niteliği ve yapılma periyodu,

Acil durumlarda kıyı tesisinin dışında alınan tedbirlere destek sağlanmasına yönelik düzenlemeler.

Acil durum planları, aşağıdaki her bir acil durumu kapsamak zorundadır:

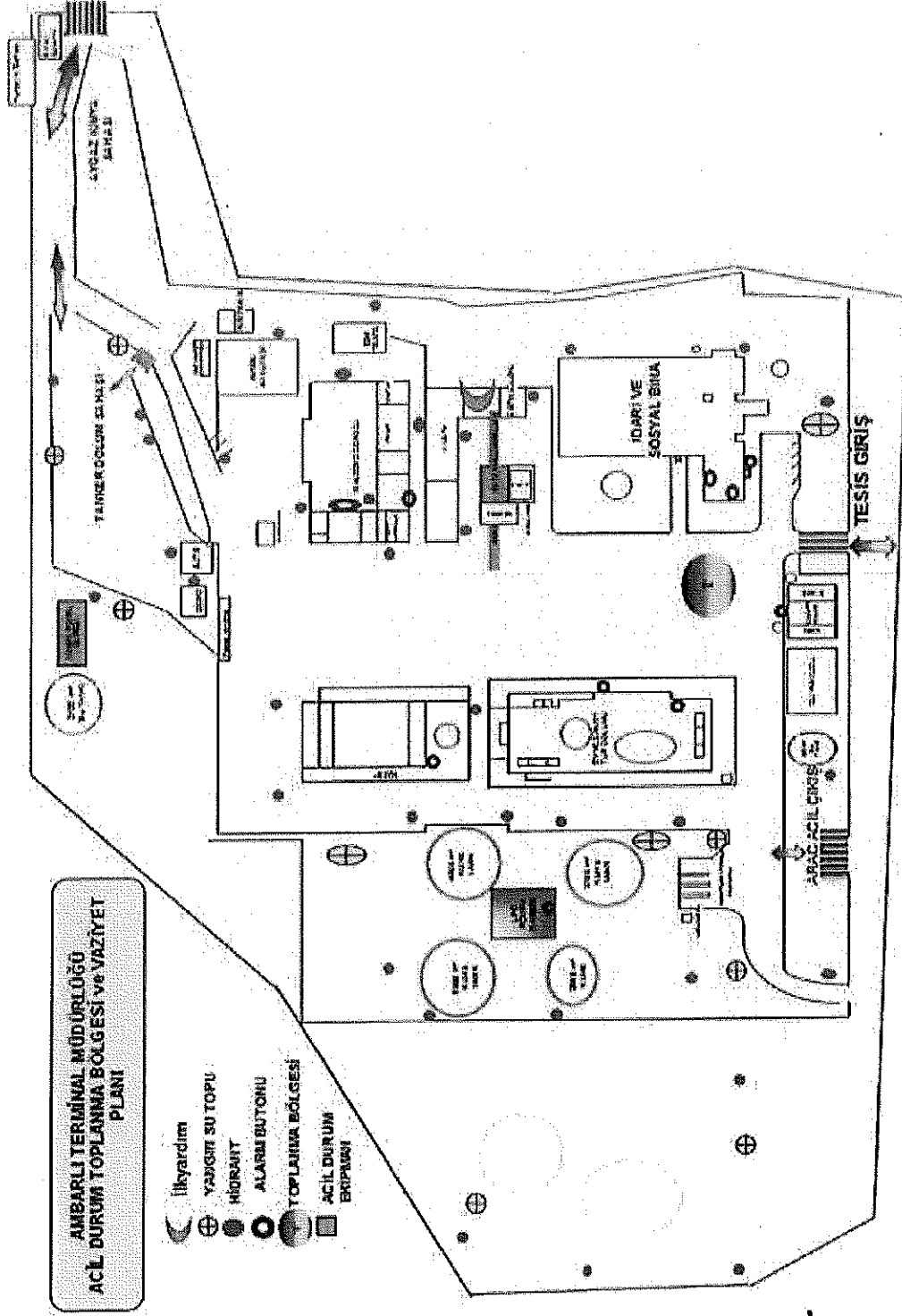
- a) Tesis, ekipman ve saha yangınları,
- b) Limanda elleçlenmesine müsaade edilen her bir tehlike yük sınıfına ve alt tehlike sınıflarına ait yük yangınları,
- c) Gemi yangınları,
- ç) Patlama,
- d) Kaza sonucu ölüm ve ciddi yaralanma,
- e) Deprem, sel, heyelan, tsunami dalgaları gibi doğal afetler,
- f) Çok kuvvetli rüzgar, fırtına, aşırı kar veya buzlanma gibi olumsuz hava koşulları,
- g) Tesisde elleçlenmesine müsaade edilen her bir tehlike sınıfına veya alt tehlike sınıflarına ait Tehlikeli Yüklerin sızması, akması veya dökülmesi,
- ğ) Deniz kirliliği (örneğin: yağ/yakıt kaçağı veya denize tehlikeli yük veya çevreye zararlı madde dökülmesi/düşmesi),

AYGAZ	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
			1.1.2016	8	12.01.2026
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

h) Gaz sızıntısı,

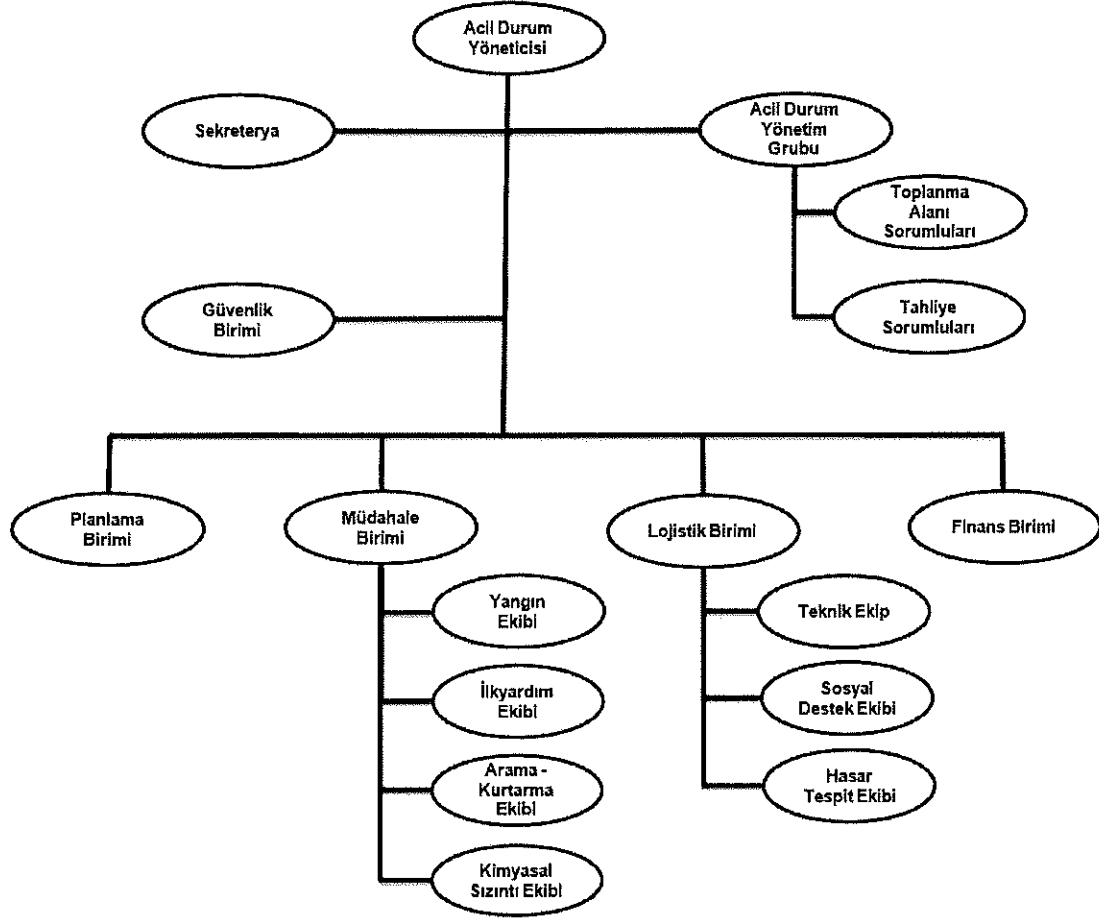
ı) Elektrik kesintisi.

### 11.8 Acil Durum Toplanma Yerleri Planı



AYGAZ	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
		1.1.2016	8	12.01.2026	11-9
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

### 11.9 Acil Durum Yönetim Şeması



(Bu organizasyonda yer alan Görevli Kişiler ve İrtibat bilgileri güncel olarak kayıtlıdır.)

<b>AYGAZ</b>	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
			1.1.2016	8	12.01.2026
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

### 11.10 Tehlikeli Yükler El Kitabı

Tehlikeli yükler el kitabı mevcuttur.

### 11.11 CTU ve Paketler İçin Sızdırma Alanları ve Ekipmanları, Giriş/Çıkış Çizimleri

Yerleşim planında bulunmaktadır.

### 11.12 Liman Hizmet Gemilerinin Envanteri

3. şahıs şirketinden hizmet alınmaktadır.

### 11.13 Bölge Liman Başkanlığı idari sınırları, demirleme yerleri ve kılavuz kaptan iniş/biniş noktalarının deniz koordinatları

#### A) Liman idari saha sınırı

Ambarlı Bölge Liman Başkanlığının liman idari sahası aşağıdaki koordinatların oluşturduğu hattın içinde kalan deniz ve kıyı alanıdır.

- a) 41° 02' 54" K – 028° 24' 00" D (Güvercinlik Burnu)
- b) 40° 43' 30" K – 028° 24' 00" D
- c) 40° 43' 30" K – 028° 43' 24" D
- d) 40° 58' 18" K – 028° 43' 24" D (Kefal dalyan Burnu)

#### B) Demirleme sahaları

a) 1 nolu demirleme sahası: 1600 GT'den küçük tehlikeli yük taşımayan gemilerin demirleme sahası aşağıdaki koordinatları birleştiren hattın kuzeyinde kalan Büyük Çekmece Koyudur. Gemiler; boy ve draftlarına uygun olarak bu demirleme sahasında, kıydan itibaren 4 gominadan daha yakın mesafeye demirleyemezler.

- 1) 40° 59' 05" K – 028° 32' 30" D (Baba Burnu)
- 2) 40° 58' 25" K – 028° 35' 42" D (Manda Burnu)

b) 2 nolu demirleme sahası: Askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 40° 58' 00" K – 028° 32' 33" D
- 2) 40° 57' 06" K – 028° 32' 33" D
- 3) 40° 56' 45" K – 028° 34' 00" D
- 4) 40° 58' 00" K – 028° 34' 00" D

c) 3 nolu demirleme sahası: Tehlikeli Yük taşıyan gemiler, nükleer güçle çalışan askeri gemiler ve karantina altına alınacak gemiler ile gazdan arındırma işlemi yapacak gemilerin demirleme sahası aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 40° 57' 30" K – 028° 35' 30" D
- 2) 40° 56' 24" K – 028° 35' 30" D
- 3) 40° 55' 54" K – 028° 37' 30" D
- 4) 40° 57' 15" K – 028° 37' 30" D

ç) 4 nolu demirleme sahası: 1600 GT ve üzerindeki tehlikeli yük taşımayan gemilerin demirleme sahası aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 40° 57' 15" K – 028° 37' 30" D

<b>AYGAZ</b>	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
		1.1.2016	8	12.01.2026	11-11
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

2) 40° 55' 54" K – 028° 37' 30" D

3) 40° 55' 18" K – 028° 40' 00" D

4) 40° 56' 30" K – 028° 40' 00" D

5) 40° 57' 24" K – 028° 39' 18" D

**C) Kılavuz kaptan alma ve bırakma yeri**

40° 56' 00" K – 028° 40' 39" D

#### 11.14 Liman tesisinde Bulunan Deniz Kirliliğine Karşı Acil Müdahale Ekipmanları

Onaylı Deniz Kirliliğine Karşı Acil Müdahale Planında olduğu gibidir

#### 11.15 Kişisel koruyucu donanım (KKD) kullanım haritası

Kişisel koruyucu donanımlar ve kullanım standartları AYG-S36-P48-T615-EK222 belgesinde belirtilmiştir.

#### 11.16 Tehlikeli Yük Olayları Bildirim Formu

<b>Sayı no- Tarih</b>	
<b>Firma / Kurum</b>	
<b>Gönderen</b>	<b>İRTİBAT BİLGİLERİ</b>
<b>Gereği</b>	
<b>LİMAN TESİSİ</b>	
<b>"TEHLİKELİ MADDE OLAYI BİLDİRİMİ"</b>	
<b>TARİH:</b>	
1. Kazanın meydana geldiği zaman,	
2. Kazanın biliniyorsa nasıl meydana geldiği ve sebebi,	
3. Kazanın meydana geldiği yer (kıyı tesisi ve/veya gemi), pozisyonu ve etki alanı, ç) Kazaya karışan gemi varsa bilgileri (adı, bayrağı, IMO no, donatısı, işleteni, yükü ve miktarı, kaptanın adı ve benzeri bilgiler),	
4. Meteorolojik koşullar,	
5. Tehlikeli Yükün UN numarası, uygun taşıma adı (Tehlikeli Yük tanımında belirtilen mevzuat esas alınacak) ve miktarı,	
Tehlikeli Yükün tehlike sınıfı veya varsa alt tehlike bölümü,	
Tehlikeli Yükün varsa paketleme grubu,	
Tehlikeli Yükün varsa deniz kirliletiçisi gibi ilave riskleri,	
Tehlikeli Yükün işaret ve etiket detayları,	
Tehlikeli Yükün varsa taşındığı ambalaj, yük taşıma birimi ve konteynerin özellikleri ve numarası,	

<b>AYGAZ</b>	Döküman No	Yayın Tarihi	Rev. No	Revizyon Tarihi	Sayfa No
			1.1.2016	8	12.01.2026
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

Tehlikeli Yükün üreticisi, göndereni, taşıyanı ve alıcısı
6. Meydana gelen zararın/kirliliğin boyutu,
7. Kazada ölü ve yaralı sayısı ( varsa ),
8. Kazaya nasıl müdahale edildiği,
9. Hangi kuruluşlardan yardım talep edildiği,
10. Kazadan etkilenebilecek diğer gemi veya komşu tesisler,
FORMU HAZIRLAYAN :
Adı Soyadı :
Görevi :
İmza :

#### 11.17 Tehlikeli Yük Taşıma Üniteleri (CTUs) İçin Kontrol Sonuçları Bildirim Formu

İlgili değildir.

#### 11.18 Gerek duyulan diğer ekler

11.19 Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi İlave Yük Bildirimi (Gerektiği hallerde)Tesisin yürürlükte olan Tehlikeli Yük Rehberinde belirtilmeyen ve tesiste elleçlenmesi planlanan yük bildirimini aşağıdaki form doldurularak ilgili Bölge Liman Başkanlığına yapılır. Kıyı tesisi, söz konusu yükün tabi olduğu koda ve ekli güvenlik bilgi formuna göre tesiste bulunması gereken ekipmanların bulunduğunu, alınması gereken ilk yardım, yangın, emniyet, vb. tüm gerekli tedbirlerin uygulamaya alındığını, gerekli güncellemelerin Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberinde ve diğer prosedürlerde yapıldığını göstermek zorundadır.

Uygun sevkiyat adı		
Varsa UN Numarası ve Class ID/Karakteristik tablosundaki gruplar		
Yükün türü ve tabii olduğu kod	Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler (Petrol ve Petrol Türevleri-MARPOL Ek-1)	
	Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler (Kimyasal ve Benzeri-IBC Kod)	
	Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler (Sıvılaştırılmış Gaz-IGC Kod)	
	Paketli Tehlikeli Yükler (IMDG Kod)	
	Tehlikeli Katı Dökme Yükler (IMSBC Kod)	

Ek: Güvenlik Bilgi Formu (SDS)

Tehlikeli Yük Güvenlik Danışmanı  
Ad/Soyad/İmza

Kıyı Tesisi Yetkilisi Ad/Soyad/İmza

<b>AYGAZ</b>	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
			1.1.2016	8	12.01.2026
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

## 12 KISALTMALAR

VHF, Deniz Bandı Telsiz

CTU, Yük Taşıma Birimi

IMDG, Uluslararası Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi

IMO, Uluslararası Denizcilik Örgütü

ILO, Uluslararası İşçi Örgütü

UN, Birleşmiş Milletler

PEAR, İnsanlar, Çevre, Varlıklar (Mallar), İtibar

MOTAT, Atık Yönetim Uygulaması

AFAD, Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı

SDS, Güvenlik Bilgi Formu

## 13 SUNUŞ

Bu Rehber, hem gemide hem de sahilde olmak üzere liman alanlarında tehlikeli yüklerin girişi ve mevcudiyeti için geçerlidir. Bunların, bandıralarına bakılmaksızın bir limanı ziyaret eden tüm gemiler için geçerli hale getirilmesi amaçlanmaktadır. Gemilerin kumanyaları ve ekipmanları ya da asker nakliye gemileri ve savaş gemileri için uygulanmamalıdır.

Ulusal yasal gereksinimleri hazırlayan kişi ve kurumlara, söz konusu gereksinimlerin yük alanlarında bulunan tehlikeli yüklerin tüm olası durumlarını belirterek ancak istisnai durumlar için geçerlilik oluşturmadan mümkün olduğunca etkin hale getirilmesini sağlamaya yardımcı olmaktır.

Tanımların yanlış anlamayı önleyecek şekilde dikkatle incelenmesi ve kullanılması önemlidir.

## 14 TANIMLAR

**Arayüz**, bir geminin bağlanabileceği dok, mendirek, dalgakıran, rıhtım, iskele, deniz terminali veya benzer yapı (yüzer durumda olan veya olmayan) anlamına gelmektedir. Buna, tehlikeli kargoların yüklenmesi veya boşaltılmasında doğrudan veya dolaylı kullanılan gemi dışında herhangi bir tesis veya mülk dahildir.

**Kıyı Tesisi**, bir liman operasyonunu günlük olarak kontrol eden herhangi bir kişi veya kurum anlamına gelir.

**Toplu**, Geminin üzerine veya içine daimi olarak sabitlenmiş bir tank içinde veya bir geminin yapısal bir parçası olan kargo alanında saklamak üzere ara bölme olmadan taşınması amaçlanmış olan kargolar anlamına gelmektedir.

**Kargo şirketleri**, aşağıdaki faaliyetlerin herhangi birisine dahil olan bir gönderici (sevk eden), taşıyıcı, iletici, grupaj acentesi, paketleme merkezi veya herhangi bir kişi, şirket veya kurum anlamına gelir: tehlikeli kargoların tanımlanması, muhafazası, ambalajlanması, paketlenmesi, güvenli hale getirilmesi, etiketlenmesi, plaka takılması veya dokümantasyonu ile ilgili olarak limanda kargoların alınması, deniz yolu ile taşınması ve her zaman kargo üzerinde kontrole sahip olunması.

<b>AYGAZ</b>	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
			1.1.2016	8	12.01.2026
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

**Uygunluk Sertifikası** , geminin yapı ve ekipmanlarının, gemide taşınacak tehlikeli kargolara uygun olduğunu belgeleyen gemi yapısı ve ekipmanı için ilgili kanunlar uyarınca İdare tarafından veya İdare adına düzenlenen bir belge anlamına gelir.

**Tehlikeli yükler**, aşağıdaki belgeler kapsamında, ambalajlı, toplu ambalajlı veya toplu halde taşınan veya taşınmasın, aşağıdaki kargoların herhangi birisi anlamına gelmektedir:

- MARPOL 73/78 Ek I' in kapsadığı yağlar;
- Toplu halde Sıvılaştırılmış Gazlar taşıyan gemilerin yapısı ve ekipmanları için Kanunlar tarafından kapsanan gazlar;
- MARPOL 73/78 EK II ve Toplu halde Tehlikeli Kimyasallar taşıyan gemilerin yapı ve ekipmanları için kanunlar tarafından kapsanan, atıklar dahil olmak üzere zehirli sıvı maddeler/kimyasallar;
- Katı halde dökme kargolar (BC Kanunu) için güvenlik uygulamaları kanunda grup B eklerinin kapsadığı atıklar dahil dökme halde (MHB'ler) kimyasal tehlikeler ve katı tehlikeli materyalleri bulunduran dökme halde katı materyaller;
- Paketli halde zararlı maddeler (MARPOL 73/78 Ek III' ün kapsadığı); ve
- (IMDG Kodunun kapsadığı) Tehlikeli Yükler, materyaller veya maddeler.

**Tehlikeli yükler terimi**, tehlikeli olarak sınıflandırılmamış olan bir madde ile doldurulmuş veya herhangi bir tehlikeli nötrlemek için gazlardan arındırılmış ve tehlikeli kargoların kalıntılarının yeterli miktarda temizlenmiş olmaması durumunda önceden tehlikeli kargo taşınmış olan temizlenmemiş herhangi bir ambalajı da içermektedir (tank-konteyner muhafazası, dökme bölüm ara konteynerler (IBC'ler), toplu ambalajlar, taşınabilir tanklar veya tank araçları).

**Uygunluk Belgesi** , yapı ve ekipmanın yönetmeliğin gereksinimlerine uygun olduğuna dair kanıt teşkil eden, SOLAS yönetmeliği II-2/19.4 altında dökme halde katı formda veya ambalajlı formda tehlikeli mal taşıyan bir gemiye İdare tarafından veya İdare adına düzenlenen bir belge anlamına gelmektedir.

**Esnek boru**, tehlikeli kargoların transferi amacıyla kullanılan uçları mühürlü araçları içeren esnek hortum ve uç bağlantıları anlamına gelmektedir.

**Elleçleme**, kargolar için taşıma tedarik zincirinin bir parçasını teşkil eden liman dahilinde taşıma ve hareket araçları ve yöntemlerinin değiştirilmesi amacıyla menşei noktasından hedef güzergaha taşınmaları sırasında liman alanında tehlikeli kargoların geçici olarak saklanması gibi ara bulundurma işlemleri dahil olarak ve bir gemiden, demiryolu vagonunda, araçtan, navlun konteyneri veya başka bir taşıma aracından yükleme veya boşaltma işlemleri, gemiler veya diğer taşıma yöntemleri arasında ara taşıma veya bir gemi içinde ya da bir ambar ya da terminal alanında yapılan transfer dahildir. Bu terim, liman alanında tehlikeli yüklerin ile ilgili birçok operasyonun tamamını kapsayacak şekilde genişletilmiştir.

**Sıcak iş**, tehlikeli yüklerin bulunması veya onlara yakın olması nedeniyle tehlikeli hale gelebilecek olan açık ateş ve alev, elektrikli aletler veya sıcak perçin, taşlama, kaynaklama, yakma, kesme, kaynak veya ısı içeren veya kıvılcım oluşumuna neden olan diğer onarım işleri anlamına gelmektedir.

**Kaptan**, bir geminin komutasına sahip kişi anlamına gelmektedir. Pilot dahil değildir.

**Paketleme**, tehlikeli kargoların alıcılara, dökme taşıma için ara konteynerlere (IBC'lere), navlun konteynerlerine, tank konteynerlerine, taşınabilir tanklara, demiryolu vagonlarına, dökme

<b>AYGAZ</b>	<b>Döküman No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Rev. No</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
			1.1.2016	8	12.01.2026
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>					

konteynerlere, araçlara, gemiyle taşınan mavnalara veya başka kargo taşıma birimlerine paketlenmesi yüklenmesi ve doldurulması anlamına gelmektedir.

**Boru hattı**, tehlikeli kargoların yüklenmesi ile ilgili veya bunun için kullanılan bir limandaki tüm borular, bağlantılar, vanalar ve diğer yardımcı tesis, aparat ve ekipmanlar anlamına gelmektedir ancak esnek boruların bağlandığı geminin boru, aparat veya ekipmanlarının parçalarının uçları hariç geminin herhangi bir boru, apara veya ekipman parçasını, esnek borusunu, yükleme kolunu içermeyecektir.

**Yüzer Platform alanı** mevzuat ile belirlenen kara ve deniz alanı anlamına gelmektedir.

Not: Bazı liman alanları üst üste gelebilir ve yasal gereksinimler bu durum için hesaba katılmalıdır. Yasal mevzuatlarda liman alanının tanımını oluştururken, dahil olabilecek tüm tesislere kanunun geçerli olmasını sağlamak için dikkatli davranılması gerekmektedir.

**Bölge Liman Başkanlığı**, liman alanında etkin kontrol uygulaması için yetkili olan herhangi bir kişi veya kurum anlamına gelmektedir.

**İdare/İdareler**, Yasal gereksinimleri icra etmek için yetkiye sahip olan ve bir liman alanına ilişkin olarak yasal gereksinimleri uygulamak üzere yetkilendirilmiş ulusal, bölgesel veya yerel idare anlamına gelmektedir.

**Sorumlu Kişi**, gerektiğinde Düzenleyici Otorite tarafından belgelendirilmiş veya başka şekilde tanınmış olan, bu amaç için yeterli bilgi ve deneyime sahip olan, spesifik bir göreve ilişkin olarak tüm kararları verebilme yetkisine haiz bir gemi kaptanı veya sahil tarafında bir işveren tarafından atanan bir kişi anlamına gelmektedir.

**Gemi**, tehlikeli kargoların taşınması için kullanılan, iç sularda kullanılanlar dahil olmak üzere açık denize çıkmaya elverişli olan veya almayan herhangi bir deniz aracı anlamına gelmektedir.

**Geminin kumanyası**, geminin bakımı, muhafazası, güvenliği, kullanımı veya navigasyonu (geminin birincil sevk makineleri veya sabit yardımcı ekipmanları için kullanılan yakıt ve sıkıştırılmış hava hariçtir) veya geminin yolcuları veya mürettebatının güvenliği veya konforu için güvertesinde bulunan malzemeler anlamına gelmektedir.

Geminin kumanyasının bir geminin normal işleyişi için ihtiyaç duyabileceği yolcu ve mürettebatın konforu için olanlarda dahil olarak belirtilen bu maddeleri içerdiği belirtilmiştir ancak bir geminin uzman fonksiyonlarının yürütülmesi amacıyla taşıyabileceği maddeler bu kapsamda değildir, örn. bir derin deniz kurtarma gemisinin taşıdığı patlayıcılar veya kuyu tahrik gemisi tarafından kullanılan Tehlikeli Yükler.

**Sorumlu kişi**, belirli bir görevi yerine getirmek üzere güncel bilgi, deneyim ve yeterliliğe sahip olan kişi anlamına gelmektedir.

**İstifleme**, geminin güvertesine, ambarlarına, barakalarına veya diğer alanlara paketlerin, orta seviyeli dökme konteynerlerin (IBC'ler), navlun konteynerlerinin, tank konteynerlerinin, portatif tankların, dökme konteynerlerinin, araçların, gemide taşınan mavnaların, diğer kargo nakliye ünitesinin ve dökme kargoların konumlandırılması anlamına gelmektedir.

**Nakliye**, liman alanlarında bir veya daha fazla nakliye aracıyla hareket etme anlamına gelmektedir.

**Kararsız madde**, kimyasal yapısı nedeniyle, polimerleşme veya diğer türlü bazı sıcaklık koşullarında veya katalizörle temas ettiğinde tehlikeli reaksiyonlar verme eğiliminde olan bir madde anlamına gelmektedir. Bu eğilimin azaltılması özel nakliye koşulları yoluyla veya üründe yeterli miktarda kimyasal inhibitör veya stabilizatör miktarı kullanılarak gerçekleştirilebilir.